

## **Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid vzw**

Haachtsesteenweg 1405 - B-1130 Brussel  
Telefoon 02/244.15.11 - Telefax 02/216.43.42  
E-mail : info@bivv.be - Internet : www.bivv.be  
BTW BE 432.570.411



### **Federale Commissie voor de Verkeersveiligheid Verslag**

#### **Vergadering van 14 november 2006 (15)**

##### **Aanwezigen :**

- De H. DERWEDUWEN Patric, BIVV, Voorzitter van de FCVV  
Mevr. MEERKENS Anne, FOD Mobiliteit en Vervoer, Vice-Voorzitster van de FCVV  
De HH. BERTRAND Pierre-Jean, Bestuur voor Uitrusting en Vervoer (Brussels Hoofdstedelijk Gewest)  
CAELEN Erik, Vereniging van Stad en Gemeenten van Brussel-Hoofdstad  
DEBLAERE Paul, Federale Politie  
Mevr DE BOECK Ann, Gezinsbond  
De HH. DEBRUYNE Erwin, Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten  
DEKOSTER Jacques, Ligue des Familles  
DE SCHUTTER Tom, Union des Villes et Communes de Wallonie  
DE SUTTER Stijn, Adm. van Leefmilieu en Infrastructuur – Vlaamse Gemeenschap  
DHOLLANDER Tom, Voetgangersbeweging  
HERBERT Francis, Vereniging van Ouders van Verongelukte Kinderen  
POPELIER Geert, VTB-VAB  
Mevr; SCHEERS Miran, BIVV  
De HH. VAN COILLIE Karel, Touring  
WAGELMANS Rudi, Vaste Commissie Lokale Politie

##### **Verontschuldigten :**

- De HH. CHIERS Johan, RYD  
D'HAESE Patrick, Fietsersbond  
DE MEÛTER Michel, Febiac  
KENIS Paul, College van Procureurs-Generaal  
VAN AUSLOOS Luc, College van Procureurs-Generaal

##### **Uitgenodigden :**

- De H. BEKAERT Simon, Beleidscel van de Minister van Mobiliteit

##### **Wonen de vergadering bij (BIVV) :**

- De HH. HENDRICHS Denis, PELCKMANS Jan,  
Mevr. BEECKMANS Michèle, GUILLAUME Michèle

De Voorzitter heet de leden welkom.

Hij kondigt aan dat er maar één agendapunt is, namelijk de voorstelling door Dhr. Simon Bekaert van de stand van zaken betreffende de vereenvoudiging van de wegcode en de oprichting van de werkgroep Wetgeving, waarin de teksten in detail worden geanalyseerd en die een rapport zal voorbereiden dat zal worden voorgelegd aan de FCVV.

De Voorzitter bevestigt dat de doelstelling van de FCVV erin bestaat om een evaluatierapport tot 31/12/05 inzake verkeersveiligheid voor te leggen, en om nieuwe aanbevelingen voor te stellen in het kader van de doelstelling om het aantal verkeersdoden tegen 2010 met 50% te verminderen.

Dit verslag en de aanbevelingen worden voorgesteld op een nieuwe "openbare zittingsdag voor de verkeersveiligheid", die plaatsvindt rond 26 februari 2007. De dag ervoor, waarschijnlijk op zondag 25 februari 2007, vindt er een dag plaats voor het lanceren van een vrijwilligersnetwerk rond verkeersveiligheid, dat in 2007 geleidelijk aan zal opgezet worden door het BIVV.

De openbare zittingsdag is bedoeld om de doelstellingen voor de verbetering van de verkeersveiligheid opnieuw in het licht te stellen, om via een aanzienlijke mediatisering een maatschappelijk draagvlak te creëren voor deze acties, en om de aanbevelingen van de FCVV voor te stellen, zodat de nieuwe regering, die na de verkiezingen in 2007 wordt gevormd, er rekening mee kan houden.

De algemene toelichting van de ontwerp teksten met betrekking tot de verkeersvereenvoudiging wordt gegeven door de vertegenwoordiger van de Minister, de heer S. Bekaert. De leden van Commissie krijgen de gelegenheid tot het stellen van vragen, die echter niet over de details van de verschillende ontwerp teksten mogen handelen. De bespreking in detail wordt verwezen naar een werkgroep onder het voorzitterschap van Anne Meerkens.

## **1. Toelichting door de heer Simon Bekaert van de beleidscel van de Minister van Mobiliteit**

- De Ministerraad besliste op een speciale Ministerraad 'Mobiliteit' in juni om het verkeersreglement te vereenvoudigen en te streven naar een vermindering van het aantal verkeersborden.
- De voorliggende teksten zijn het resultaat van een bespreking van de verkeersreglementering door een werkgroep van experts.
- De teksten bevatten geen politieke dogma's. Het enige politieke statement is de wil van de Minister en de Ministerraad om de vereenvoudiging in deze legislatuur door te voeren.
- De FCVV vormt het ideale forum voor een kritische doorlichting van de ontwerp teksten omdat alle actoren vertegenwoordigd zijn en de juridische en technische expertise aanwezig is.
- Het wetsontwerp dat een algemene voorzichtigheidsplicht doorvoert is neergelegd in De Kamer.
- Het hoofdstuk met de gedepenaliseerde bepalingen m.b.t. 'parkeren' is weggelaten in het ontwerp-KB. De werkgroep op het niveau van de beleidscel stelde voor hier een apart KB aan te wijden.
- Timing:
  - o werkgroepvergaderingen in nov/dec 2006
  - o conclusies door de FCVV in jan 2007
  - o betrokkenheid van de gewesten in feb 2007
  - o advies van de Raad van State in maart 2007
  - o publicatie voor het einde van de legislatuur
  - o inwerkingtreding later

## 2. Vragen en antwoorden

### 2.1 Algemene voorzichtigheidsplicht van de sterkere weggebruiker ten opzichte van de zwakkere

De heer Herbert vindt dit principe niet meer terug in de voorliggende teksten, betreurt dit, en vraagt of de werkgroep dit kan bespreken (zit nu vervat in het ingediende wetsontwerp dat door het Parlement wordt besproken).

Er zijn gelijkaardige opmerkingen van de heren Dekoster en Bertrand.

De heer S. Bekaert stelt dat dit aan bod kan komen maar kan niet zeggen in welke mate in het wetsontwerp nog rekening zal kunnen gehouden worden met het resultaat van deze bespreking.

Hij wijst erop dat volgens politierechters deze filosofie uit de straatcode moeilijk afdwingbaar is. De werkgroep op het niveau van de beleidscel pleit voor een algemene voorzichtigheidsplicht voor alle weggebruikers, waarbij het evident is dat daarbij rekening wordt gehouden met de aard van de verplaatsingswijze (zie ook art. 27quater uit het wetsontwerp). De heer Van Coillie gaat akkoord met deze voorzichtigheidsplicht voor iedereen.

De heer Herbert wijst op het Europese mededingsrecht waar de filosofie van de verantwoordelijkheid van de sterkere t.o. v. de zwakkere wel juridisch wordt hard gemaakt en dat dit geen probleem vormt. Het is de rechter die bij de interpretatie van specifieke bepalingen rekening moet houden met dit algemene principe.

De heer Bertrand vindt dat de meest kwetsbare weggebruikers, zoals kinderen en ouders, onvoldoende bescherming genieten op basis van de voorgestelde tekst.

### 2.2 Signaalgevers

De minimumleeftijd is in het voorstel bepaald op 18 j. de heer Herbert vraagt om deze leeftijd, in de context van de beveiliging van de schoolomgeving, te verlagen tot 15 of 16 jaar. Dit past in de verkeersopvoeding van jongeren en lost mogelijk een probleem van tekort aan kandidaten op, wat signaalgevers in de schoolomgeving betreft.

De heer Dekoster sluit zich hierbij aan, verwijzend naar voorbeelden in Waalse steden en b.v. Gent.

### 2.3 Vermindering van verkeersborden

De heer Caelen vraagt opleiding voor gemeentelijk personeel dat nu belast is met de plaatsing van verkeersborden. Vroeger gebeurde dit door politiemensen die een speciale opleiding genoten van het Ministerie van Verkeer.

### 2.4 Betrokkenheid van de wegbeheerders bij de voorbereiding van de ontwerp teksten

De 3 Verenigingen van Steden en Gemeenten betreuren niet eerder betrokken geweest te zijn bij de voorbereidende werkzaamheden. De vertegenwoordiger van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest sluit zich hierbij aan.

De heer Bekaert stelt dat de gewesten in februari een tweede gelegenheid krijgen om hun standpunt te bepalen in het kader van de officiële betrokkenheidsprocedure.

### 2.5 Gedepenaliseerde bepalingen m.b.t. het parkeren

De steden en gemeenten ondervinden problemen bij de toepassing van de gedepenaliseerde parkeerreglementering. In de voorliggende teksten ontbreken deze bepalingen. Ook voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest behoort het parkeren tot de kern van het mobiliteitsvraagstuk.

De heer De Schutter vraagt te kunnen beschikken over de tekst van een ontwerp-KB m.b.t. parkeren. De verenigingen van steden en gemeenten stellen dat het geen zin heeft het dossier verkeersvereenvoudiging te bespreken als er geen oplossing is voor de parkeerproblematiek. Dit leeft zeer sterk in steden en gemeenten.

De heer Bekaert licht toe dat het niet om substantiële wijzigingen gaat. Als basis kan nog steeds de bestaande tekst gebruikt worden. Er wordt een oplossing gezocht om concessiehouders toegang te verlenen tot de DIV-data en het gebruik van parkeerkaarten wordt anders geregeld. Of één en ander in een apart KB wordt opgenomen is nog niet beslist. De werkgroep kan hierover een standpunt innemen.

Omdat de discussie omtrent de parkeerreglementering de werking van de werkgroep 'wetgeving' kan vertragen en vooral de gemeenten, de gewesten en de politiediensten geïnteresseerd zijn, wordt voorgesteld een subwerkgroep 'parkeren' samen te stellen. Deze werkgroep rapporteert aan de werkgroep 'wetgeving'. De Vereniging van Brussel-Stad en Gemeenten is bereid de parkeerwerkgroep te trekken.

## 2.6 Internationale Conventies

De heer Caelen wijst erop dat het bestaande verkeersreglement de structuur respecteert van de internationale conventies van Wenen en Genève. De voorgestelde vereenvoudiging wijkt hiervan af, wat het streven naar een Europees verkeersreglement in de toekomst kan bemoeilijken.

## 2.7 Openbaar vervoer

De heer Bertrand stelt dat het openbaar vervoer werd vergeten bij de verkeersvereenvoudiging.

De heer Hendricks is zich bewust van de problemen bij de toepassing van busstroken en bijzondere overrijdbare beddingen. Dit wordt momenteel bekeken en het onderwerp kan ook in de nieuwe werkgroep aan bod komen.

## 2.8 Snelheidszones

De toepassing van snelheidszones zal worden aangemoedigd om het aantal verkeersborden te verminderen.

Mevrouw Guillaume stelt dat de zone 90 niet werkbaar is op het terrein.

De heer Bekaert wijst erop dat de wegbeheerders zullen beslissen over de toepassing van snelheidszones. Om weggebruikers aan de geldende limiet te herinneren wordt de mogelijkheid van herkenningstekens voorzien.

Voor de heer Popelier vormt het gebruik van zonale signalisatie geen vereenvoudiging maar krijgt de weggebruiker het eerder moeilijker.

Mevrouw De Boeck en de heer Dhollander wijzen op succesvolle toepassingen in Londerzeel en andere Vlaamse gemeenten.

## 2.9 Aanverwante teksten

De heer Deblaere vraagt of men zicht heeft op alle andere besluiten die zullen moeten gewijzigd worden als gevolg van de voorgestelde wijzigingen.

## 2.10 Termijnen

Verschillende leden van de Commissie, o.a. leden die deelnemen aan de Commissie buiten hun professionele werkzaamheden, vinden de termijn om de voorstellen ten gronde te bespreken bijzonder kort.

De heer herbert neemt deel aan de Commissie en kan zich niet altijd vrijmaken. In februari 2007 wordt bovendien een Vlaamse staten-generaal voor verkeersslachtoffers georganiseerd, die ook heel wat voorbereiding vergt.

De heer Dekoster wijst erop dat de vertegenwoordigers van verenigingen bepaalde voorstellen moeten terugkoppelen met de vereniging en dat de korte tijdspanne dit onmogelijk maakt.

De heer De Schutter heeft na de beslissing van de Ministerraad in juni gevraagd om betrokken te worden bij de voorbereiding van de teksten. 5 Maanden later wordt dan 5 weken tijd gegeven om één en ander grondig te bespreken.

Verschillende leden besluiten dat de voorgestelde procedure getuigt van weinig respect voor de Commissieleden.

### 2.11 Beschikbare teksten

De heer Van Coillie vraagt een gecoördineerde versie van het KB waarin ook de weglatingen duidelijk zichtbaar zijn.

Mevrouw Meerkens vermeldt dat de werkgroep op het niveau van de beleidscel recent nog bijeenkwam en dat een meer recente versie van het KB beschikbaar is.

De heer Bekaert deelt mee dat een concordantietabel aan de leden van de nieuwe werkgroep kan opgestuurd worden tezamen met de beschouwingen van de expertenwerkgroep die de teksten voorbereidde.

### 2.12 Werkgroep wetgeving

De voorzitter van deze werkgroep, mevrouw Anne Meerkens, deelt een mogelijk vergaderschema mee:

17/11 – 23/11 – 29/11 – 1/12 – 4/12 – 7/12 (NM) – 13/12 – 15/12

De vergaderingen vinden in het City Atrium (gebouw FOD) plaats van 10 tot 16 u (uitz. 7/12). Er worden 's middags broodjes voorzien.

Op 17/11 worden de punten 1,2 en 3 van het KB besproken. De vergaderdata worden dan bevestigd.

In principe kunnen leden van de werkgroep tot daags voordien opmerkingen formuleren, die vervolgens geïntegreerd worden in de tekst. De tekst die ter bespreking voorligt wordt tijdens de vergadering van de werkgroep geamendeerd.

De Voorzitter van de FCVV laat de leiding van de werkgroep aan haar Voorzitster maar benadrukt dat 3 dagen tussen 2 vergaderingen geen optimale wijze van werken is.

### 2.13 Andere werkgroepen

De heer Wagelmans dringt er op aan dat de werking van de bestaande FCVV-werkgroepen gecoördineerd wordt met de werkzaamheden van de nieuwe werkgroep.

De Voorzitter benadrukt dat hiermee rekening zal worden gehouden

Er worden lijsten rondgedeeld waarop de aanwezigen hun kandidatuur voor verschillende werkgroepen kunnen opgeven.

Werkgroep Wetgeving

Subwerkgroep Parkeren

Werkgroep Handhaving (na 24/11)

Werkgroep Sensibilisering (na 24/11)

De Federale Commissie voor de Verkeersveiligheid vergadert normaal rond 20 januari 2007 opnieuw om te beslissen over de verschillende rapporten van de werkgroepen en om het officiële rapport van de FCVV goed te keuren.