

## Verkeersveiligheidsbarometer



1<sup>ste</sup> t.e.m. 3<sup>de</sup> kwartaal 2018

# INHOUD

<b>Inhoud</b> .....	<b>2</b>
<b>Technische preciseringen</b> .....	<b>4</b>
<b>België</b> .....	<b>5</b>
F1. Algemene evoluties .....	5
F2. Balans van de eerste 9 maanden van het jaar 2018 .....	6
F3. Kerncijfers .....	7
F4. Verschillen tussen de gewesten .....	11
F5. Verschillen tussen de weggebruikers.....	12
F6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij voetgangers .....	13
F7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij fietsers .....	14
F8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij bromfietzers .....	15
F9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij motorfietzers .....	16
F10. Evolutie van de verkeersveiligheid bij inzittenden van een personenwagen.....	17
F11. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een lichte vrachtwagen .....	18
F12. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een vrachtwagen .....	19
<b>Vlaams Gewest</b> .....	<b>20</b>
V1. Algemene evoluties .....	20
V2. Balans van de eerste 9 maanden van het jaar 2018 .....	21
V3. Kerncijfers .....	22
V4. Verschillen tussen de provincies .....	24
V5. Verschillen tussen de weggebruikers .....	25
V6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij voetgangers .....	26
V7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij fietsers.....	27
V8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij bromfietzers .....	28
V9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij motorfietzers .....	29
V10. Evolutie van de verkeersveiligheid bij inzittenden van een personenwagen .....	30
V11. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een lichte vrachtwagen .....	31
V12. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een vrachtwagen .....	32
<b>Waals Gewest</b> .....	<b>33</b>
W1. Algemene evoluties .....	33
W2. Balans van de eerste 9 maanden van het jaar 2018 .....	34
W3. Kerncijfers .....	35
W4. Verschillen tussen de provincies .....	37
W5. Verschillen tussen de weggebruikers .....	38
W6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij voetgangers .....	39
W7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij fietsers.....	40
W8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij bromfietzers .....	41
W9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij motorfietzers .....	42
W10. Evolutie van de verkeersveiligheid bij inzittenden van een personenwagen .....	43
W11. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een lichte vrachtwagen .....	44
W12. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een vrachtwagen .....	45

<b>Brussels Hoofdstedelijk Gewest .....</b>	<b>46</b>
B1. Balans van de eerste 9 maanden van het jaar 2018.....	46
B2. Kerncijfers .....	47
B3. Verschillen tussen de weggebruikers .....	49
B4. Evolutie van de verkeersveiligheid bij voetgangers .....	50
B5. Evolutie van de verkeersveiligheid bij fietsers.....	51
B6. Evolutie van de verkeersveiligheid bij bromfietzers .....	52
B7. Evolutie van de verkeersveiligheid bij motorfietzers .....	53
B8. Evolutie van de verkeersveiligheid bij inzittenden van een personenwagen .....	54
B9. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een lichte vrachtwagen.....	55
B10. Evolutie van de verkeersveiligheid bij ongevallen met een vrachtwagen.....	56
<b>Methodologie .....</b>	<b>57</b>
<b>Recente publicaties.....</b>	<b>58</b>

## TECHNISCHE PRECISERINGEN

De verkeersveiligheidsbarometer wordt trimestrieel gepubliceerd en geeft **een overzicht van het aantal verkeersongevallen met letselschade** ("letselongevallen") die zich sinds het begin van het jaar hebben voorgedaan. Naast het aantal letselongevallen worden ook gegevens met betrekking tot het aantal verkeersslachtoffers (gewonden en doden ter plaatse) gepubliceerd. De cijfers worden vergeleken met de cijfers in de overeenstemmende periodes in eerdere jaren om evoluties van ongevallencijfers in kaart te brengen.

De cijfers zijn afkomstig van de **processen-verbaal** opgesteld door **de federale wegpolitie en de lokale politiezones**. De cijfers zijn gebaseerd op de aanvankelijke processen-verbaal, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Deze gegevens zijn dus slechts **voorlopig**; het aantal ongevallen, doden of gewonden kan bijgevolg (licht) variëren in latere barometers. Na 4 tot 6 maanden worden de gegevens wel als stabiel beschouwd. De cijfers die in deze verkeersveiligheidsbarometer gepresenteerd worden, stemmen overeen met de cijfers die verkregen zijn van de Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL op 21/11/2018.

Net zoals de officiële en definitieve cijfers, zijn de voorlopige cijfers van deze barometer onvolledig omdat er een **onderregistratie** van verkeersongevallen is. Sommige letselongevallen en slachtoffers worden niet in de statistieken opgenomen, omdat de politiediensten niet opgeroepen werden en de ongevallen dus niet hebben kunnen vaststellen. Het betreft vooral ongevallen met lichtgewonden, met fietsers en met voetgangers. Dit is geen typisch Belgisch fenomeen; alle landen die ongevallenstatistieken opmaken worden hiermee geconfronteerd.

Op de laatste bladzijde van deze barometer wordt de gebruikte **methodologie voor de realisatie van de verkeersveiligheidsbarometer beschreven**.

De cijfers die in deze verkeersveiligheidsbarometer gepresenteerd worden kunnen **licht afwijken** van de cijfers uit vorige publicaties. Dit komt omdat we enkele ongevallen gedetecteerd hebben die **niet** op de **openbare weg** waren voorgevallen. Deze ongevallen werden uit de cijfers **verwijderd**.

### GEBRUIKTE TERMINOLOGIE

**Letselongeval:** Verkeersongeval op de openbare weg met ten minste één voertuig, dat lichamelijke schade veroorzaakt voor minstens één van de betrokkenen (minstens één dode of gewonde).

**Dode ter plaatse:** Elke persoon die betrokken raakt in een verkeersongeval en die ter plaatse of voor de ziekenhuisopname overlijdt.

**Gewonde:** Elke persoon die in een verkeersongeval gewond raakt (met of zonder ziekenhuisopname), maar hierbij niet om het leven komt.

**Slachtoffer:** Elke persoon die bij een verkeersongeval overlijdt of gewond raakt.

**Periode van de week:** Dag: periode van 6.00u tot 21.59u; Nacht: periode van 22.00u tot 5.59u de volgende dag; Week: periode van maandag 06.00u tot vrijdag 21.59u; Weekend: periode van vrijdag 22.00u tot maandag 5.59u.

**Jonge autobestuurder:** Autobestuurder van 18 tot en met 24 jaar.

**Voetganger:** Weggebruiker die te voet gaat, een (brom)fiets voortduwt of een rolstoelgebruiker is.

**Bromfiets:** Bromfiets type A of type B of met drie of vier wielen.

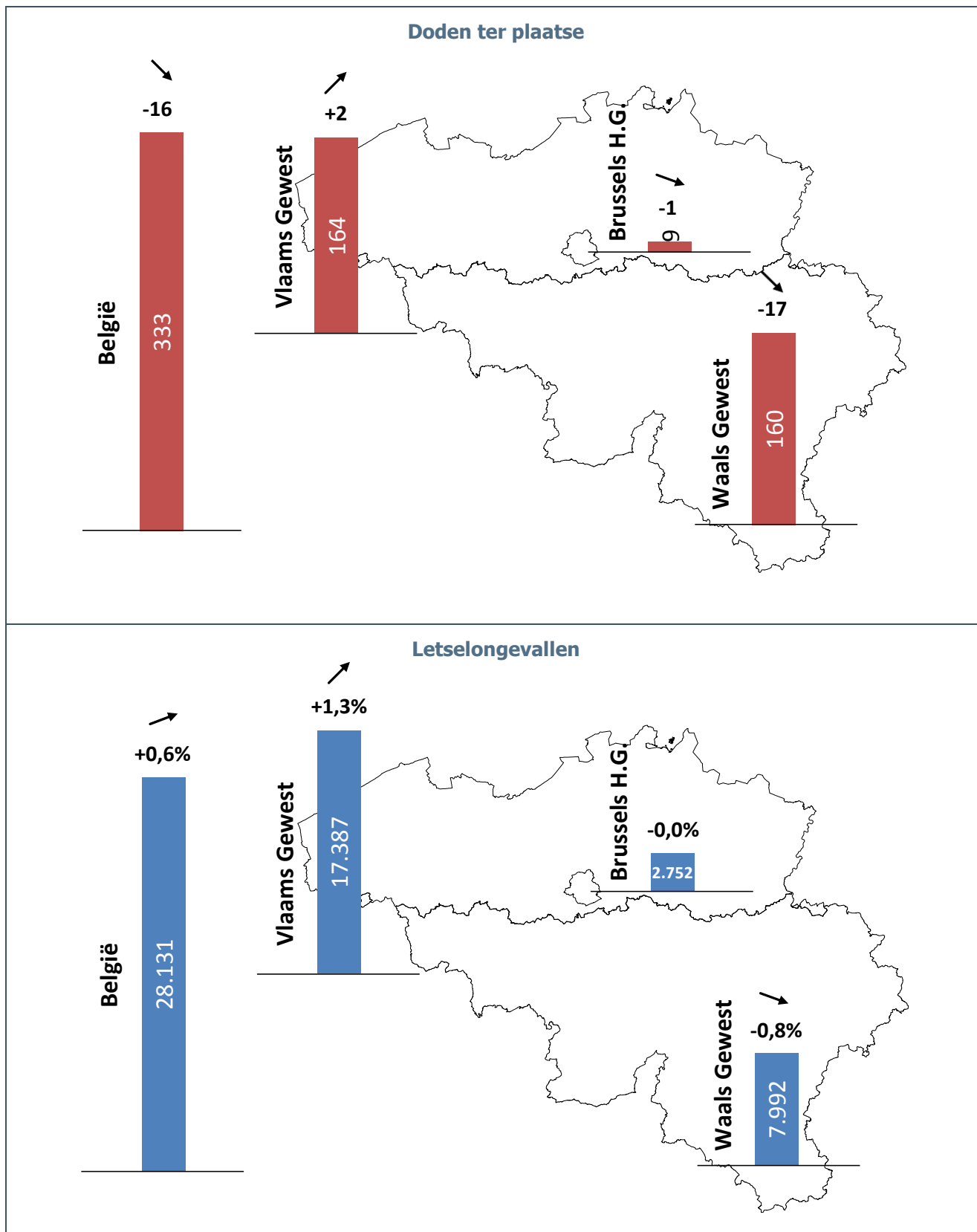
**Motorfiets:** Elk tweewielig motorvoertuig met of zonder sidecar, dat een cilinderinhoud van meer dan 50 cm<sup>3</sup> heeft, en/of dat sneller kan rijden dan 45 km/u.

**Lichte vrachtwagen:** Een motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen met een toegestane maximale massa van 3.500 kilo.

**Vrachtwagen:** Een motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen met een toegestane maximale massa van meer dan 3.500 kilo; of een trekker met of zonder oplegger.

## F1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 1 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselongevallen, tussen de eerste 9 maanden van 2017 en de eerste 9 maanden van 2018, volgens het Gewest, België



## F2. BALANS VAN DE EERSTE 9 MAANDEN VAN HET JAAR 2018

- Het aantal **letselongevallen** in België is tijdens de eerste 9 maanden van 2018 **zeer licht gestegen** in vergelijking met de eerste 9 maanden van 2017. Het aantal **gewonden** is **quasi onveranderd** gebleven en het aantal **doden ter plaatse** is daarentegen **sterk gedaald**.
  - +0,6% letselongevallen (+168)
  - -0,3% gewonden (-93)
  - -4,6% doden ter plaatse (-16)
- Er worden **laagtere records** geregistreerd van het aantal **gewonden** en het aantal **doden ter plaatse** voor de eerste 9 maanden van een jaar.
- De evolutie van de **ongevalsindicatoren** is in België **minder gunstig** dan in **Frankrijk** waar er tijdens de eerste 9 maanden van 2018 een sterke daling van het aantal **letselongevallen** (-5,9%) en van het aantal **doden**<sup>1</sup> (-10,5%) wordt geregistreerd. **Duitsland** kent daarentegen **minder goede resultaten** met 1,3% meer letselongevallen en 1% meer doden.
- Op het niveau van de gewesten tonen **Wallonië** en het **Brussels Hoofdstedelijk Gewest** **gunstige evoluties** voor **alle ongevalse indicatoren**. Dat is niet het geval in **Vlaanderen** waar de aantallen letselongevallen, gewonden en doden **toenemen** in vergelijking met de eerste 9 maanden van 2017.
  - Het **Brussels Hoofdstedelijk Gewest** registreert weliswaar slechts **1 letselongeval** en **1 dode** **minder** dan tijdens de eerste 9 maanden van 2017.
- Op nationaal niveau wordt er enkel een **daling** van het aantal **letselongevallen** vastgesteld bij **vrachtwagens** (-5,8%) en bij **personenwagens** (-1,6%). In vergelijking met de eerste 9 maanden van 2017 is het aantal letselongevallen met **motorfietsers** quasi **onveranderd** gebleven (-0,1%). Er worden daarentegen een **toenames** vastgesteld van het aantal letselongevallen met **lichte vrachtwagens** (+0,8%), **voetgangers** (+1,3%), **bromfietsers** (+3,2%) en in bijzonder sterke mate van het aantal letselongevallen met **fietsers** (+6,9%).
  - Het aantal letselongevallen met een **vrachtwagen**, met een **personenwagen** en met een **motorfiets** kennen een **laagtere record** voor de eerste 9 maanden van een jaar.
  - België bereikt een **hoogtere record** van het aantal letselongevallen met **fietsers**.
- Het aantal **doden ter plaatse** is sterk **gedaald** bij de inzittenden van **personenwagens** (-17) en bij **voetgangers** (-12). Er wordt ook een daling van het aantal doden vastgesteld bij slachtoffers van **ongevallen met lichte vrachtwagen** (-6) en bij **bromfietsers** (-3). Het aantal doden ter plaatse is daarentegen **toegenomen** bij **motorfietsers** (+6), **fietsers** (+7) en bij slachtoffers van **vrachtwagenongevallen** (+7).
  - Het aantal doden ter plaatse bij **auto-inzittenden**, **voetgangers** en slachtoffers van **ongevallen met een lichte vrachtwagen** kennen een **laagtere record** voor de eerste 9 maanden van een jaar.
- Het aantal **letselongevallen** is **sterk gedaald** tijdens de **weeknachten** (-5,0%) en de **weekendnachten** (-2,4%). Het aantal **doden ter plaatse** is **gedaald** op **weekdagen** (-11) en **weekendnachten** (-10). Dit aantal is daarentegen **gestegen** tijdens de **weekenddagen** (+7).
- In vergelijking met de eerste 9 maanden van 2017 is het aantal **letselongevallen** op **autosnelwegen** opmerkelijk **gedaald** (-7,4%). Het aantal **doden** ter plaatse op dit wegtype zijn daarentegen **toegenomen** (+2).
- Het aantal **letselongevallen** waarbij een **jonge autobestuurder** (18 tot 24 jaar) betrokken was, is sterk **gedaald** (-8,0%). Ook het aantal **doden** bij deze ongevallen kent een **opvallende daling** (-28). Alle ongevalse indicatoren voor dit type van ongevallen bereiken een **laagtere record** voor de eerste 9 maanden van een jaar.
- In vergelijking met de eerste 9 maanden van 2017 worden er bij **senioren** (65+) **meer doden** geregistreerd (+9), voornamelijk bij **ongevallen met een vrachtwagen** (+15). Het aantal senioren dat **gewond** raakt is **licht toegenomen** (+0,6%), maar kent voornamelijk een sterke stijging bij **motorfietsers** (+27%).

<sup>1</sup> De Belgische cijfers verwijzen naar het aantal doden "ter plaatse" terwijl de cijfers uit Frankrijk verwijzen naar de doden "30 dagen". Deze laatste categorie omvat ook de slachtoffers die binnen de 30 dagen overlijden aan de gevolgen van het ongeval. De ongevalse statistieken zijn beschikbaar voor Frankrijk ([link](#)) en Duitsland ([link](#)).

### F3. KERNCIJFERS

Tabel 1 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens de eerste 9 maanden, België

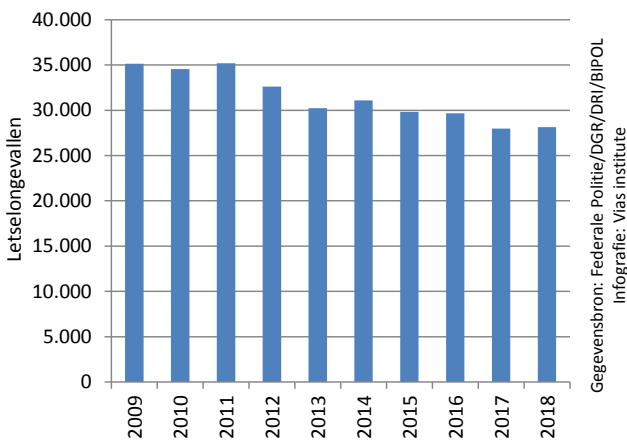
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	35.130	34.537	35.203	32.613	30.235	31.087
Totaal slachtoffers	46.140	45.324	46.015	42.167	39.456	40.593
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>648</b>	<b>585</b>	<b>592</b>	<b>493</b>	<b>454</b>	<b>443</b>
Gewonden	45.492	44.739	45.423	41.674	39.002	40.150

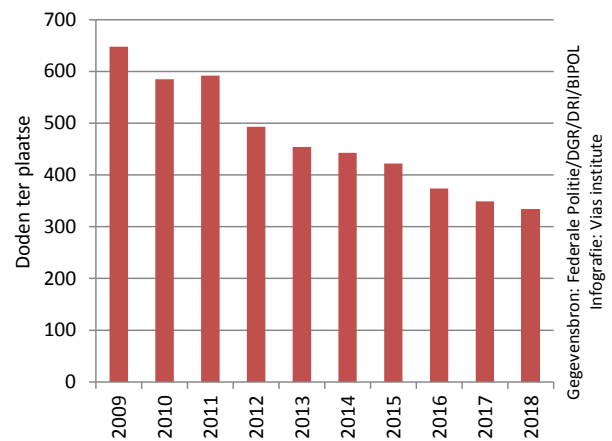
	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	29.823	29.675	27.963	28.131	+168	+0,6%
Totaal slachtoffers	39.051	38.566	36.167	36.058	-109	-0,3%
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>422</b>	<b>374</b>	<b>349</b>	<b>333</b>	<b>-16</b>	<b>-4,6%</b>
Gewonden	38.629	38.192	35.818	35.725	-93	-0,3%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

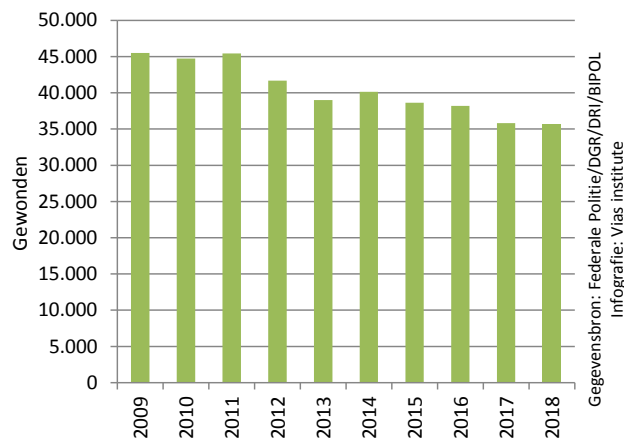
Figuur 2 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen tijdens de eerste 9 maanden, België



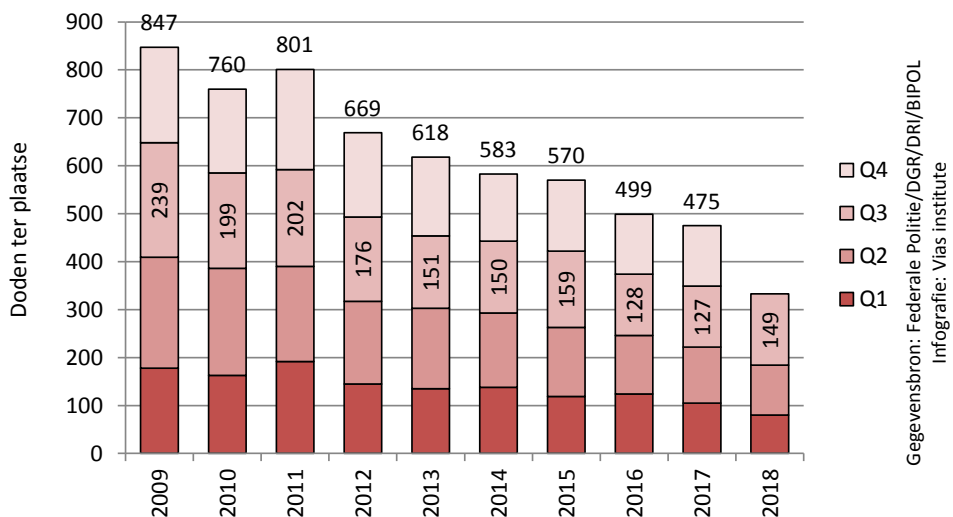
Figuur 3 Evolutie van het aantal geregisteerde doden ter plaatse tijdens de eerste 9 maanden, België



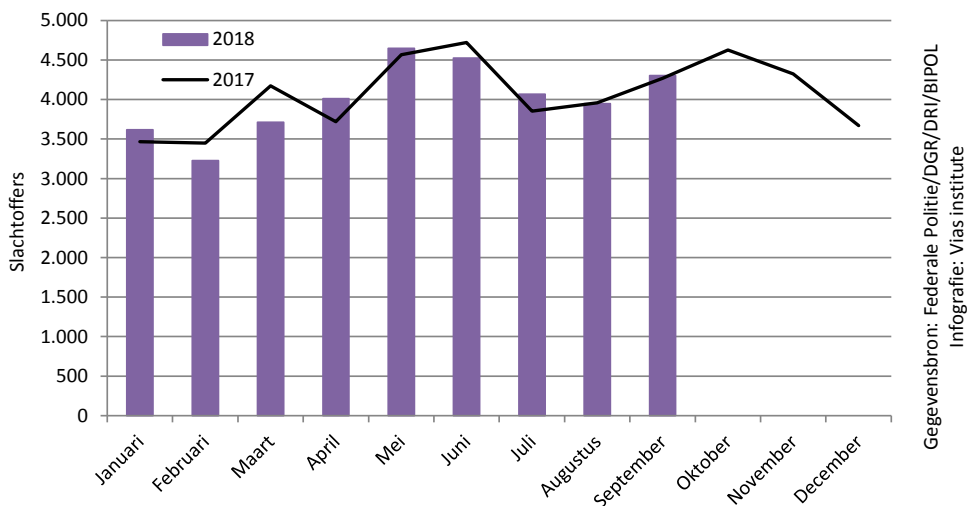
Figuur 4 Evolutie van het aantal geregisteerde gewonden tijdens de eerste 9 maanden, België



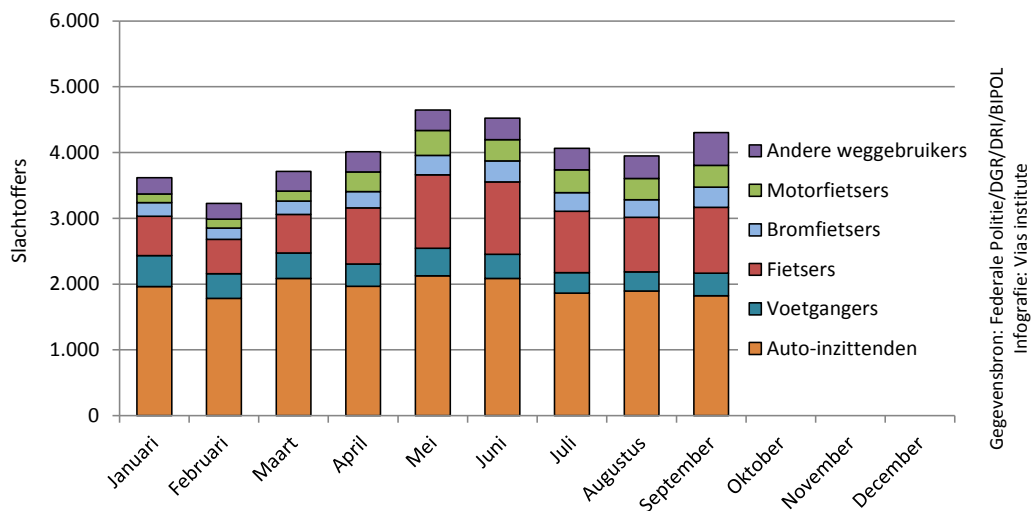
**Figuur 5 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, België**



**Figuur 6 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, België**

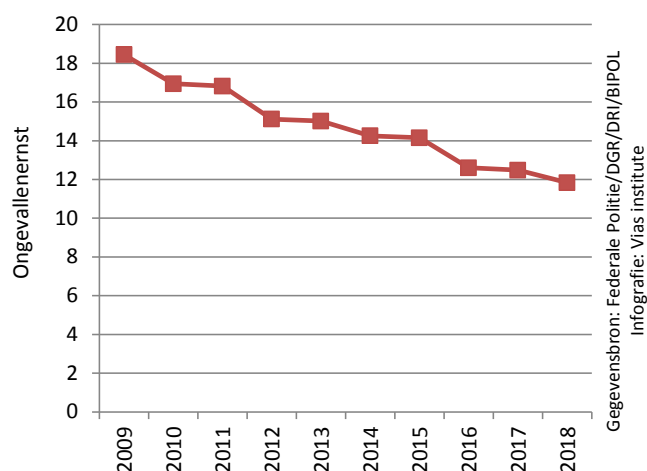


**Figuur 7 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, België**





**Figuur 8 Evolutie van de ongevallenernst (aantal doden ter plaatse per 1.000 letselgevallen) tijdens de eerste 9 maanden 2009-2018, België**

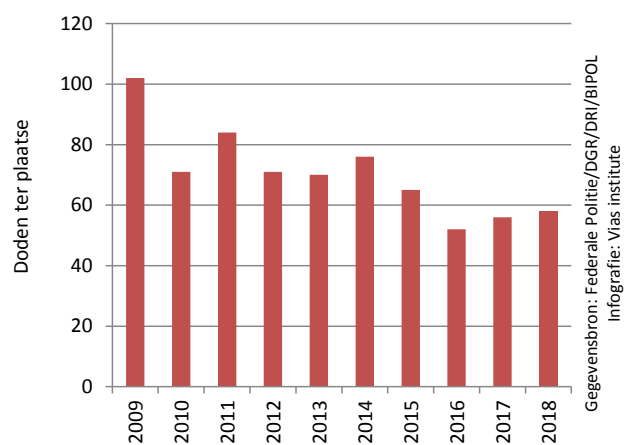
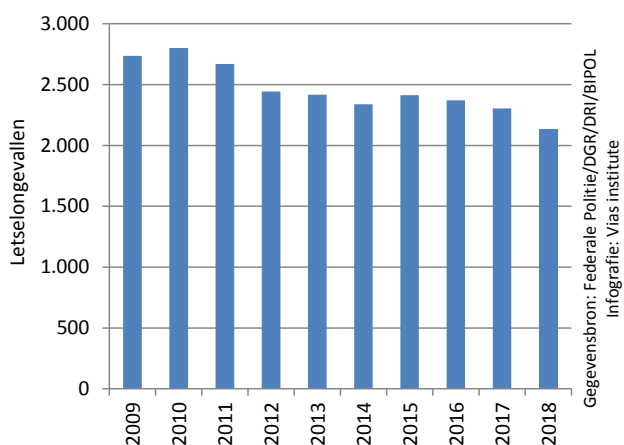


**Tabel 2 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2017 en de eerste 9 maanden van 2018 van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal geregistreerde doden ter plaatse volgens de periode van de week, België**

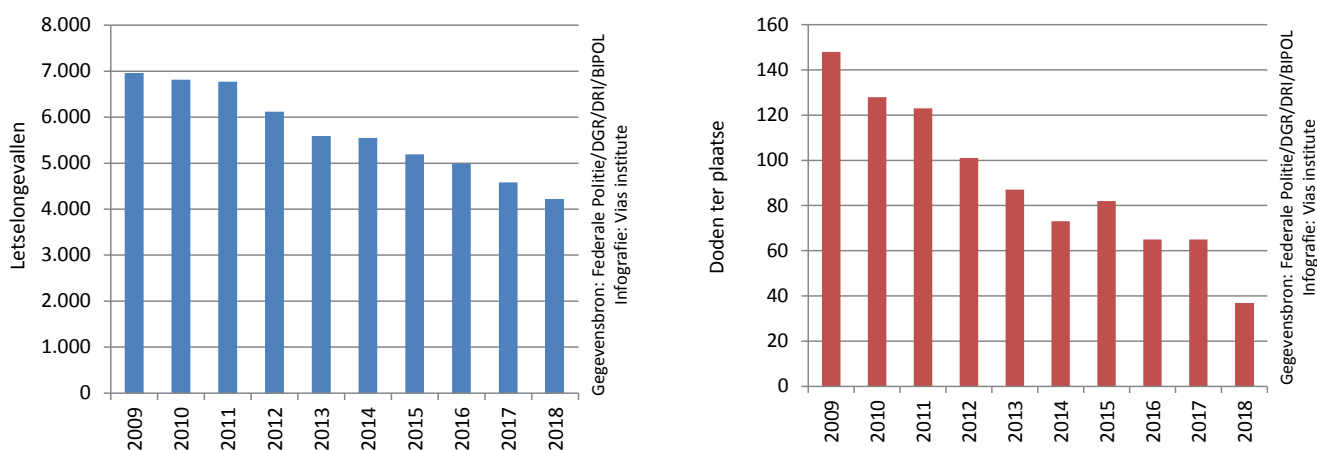
	Letselgevallen				Doden ter plaatse		
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #
Weekdagen	19.012	19.313	+301	+1,6%	198	187	-11
Weeknachten	1.534	1.458	-76	-5,0%	37	35	-2
Weekenddagen	5.388	5.379	-9	-0,2%	55	62	+7
Weekendnachten	2.029	1.981	-48	-2,4%	59	49	-10
Totaal	27.963	28.131	+168	+0,6%	349	333	-16

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

**Figuur 9 Evolutie van het geregistreerd aantal letselgevallen en doden ter plaatse op autosnelwegen tijdens de eerste 9 maanden, België**



**Figuur 10 Evolutie van het aantal letselongevallen met jonge automobilisten en het aantal doden ter plaatse bij dit type ongevallen tijdens de eerste 9 maanden, België**

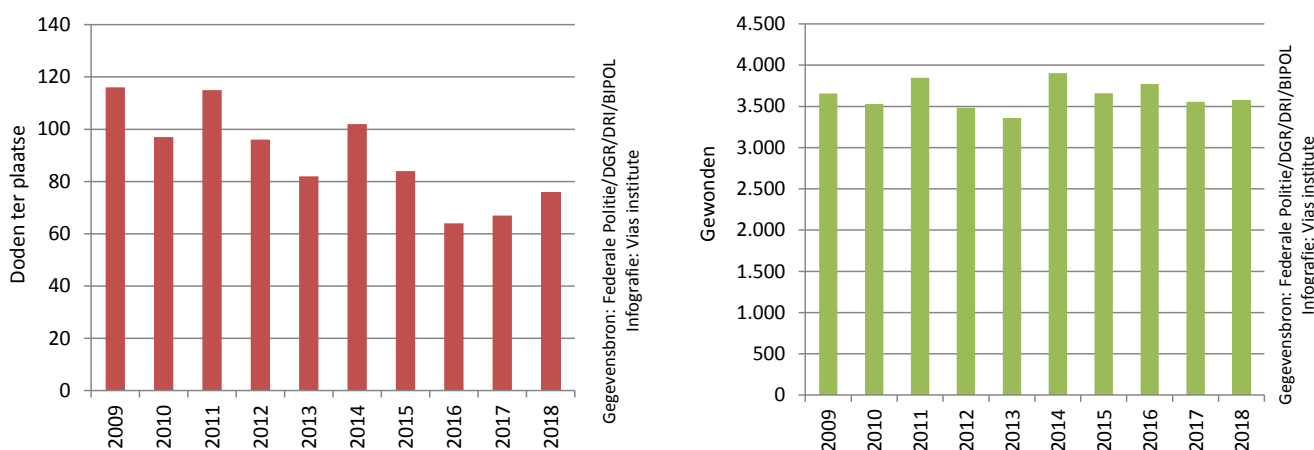


**Tabel 3 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2017 en de eerste 9 maanden van 2018 van het aantal geregistreerde slachtoffers van 65 jaar en ouder, België**

	Doden ter plaatse			Gewonden			Totaal slachtoffers		
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #
<b>Voetgangers</b>	18	13	-5	574	588	+14	592	601	+9
<b>Fietsers</b>	18	21	+3	1.062	1.116	+54	1.080	1.137	+57
<b>Bromfietsers</b>	1	1	+0	74	66	-8	75	67	-8
<b>Motorfietsers</b>	0	3	+3	67	85	+18	67	88	+21
<b>Auto-inzittenden</b>	28	34	+6	1.642	1.548	-94	1.670	1.582	-88
<b>Bij ongevallen met lichte vrachtwagen</b>	5	9	+4	287	283	-4	292	292	+0
<b>Bij ongevallen met vrachtwagen</b>	8	23	+15	185	215	+30	193	238	+45
<b>Totaal</b>	67	76	+9	3.555	3.576	+21	3.622	3.652	+30

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

**Figuur 11 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en gewonden van 65 jaar en ouder tijdens de eerste 9 maanden, België**



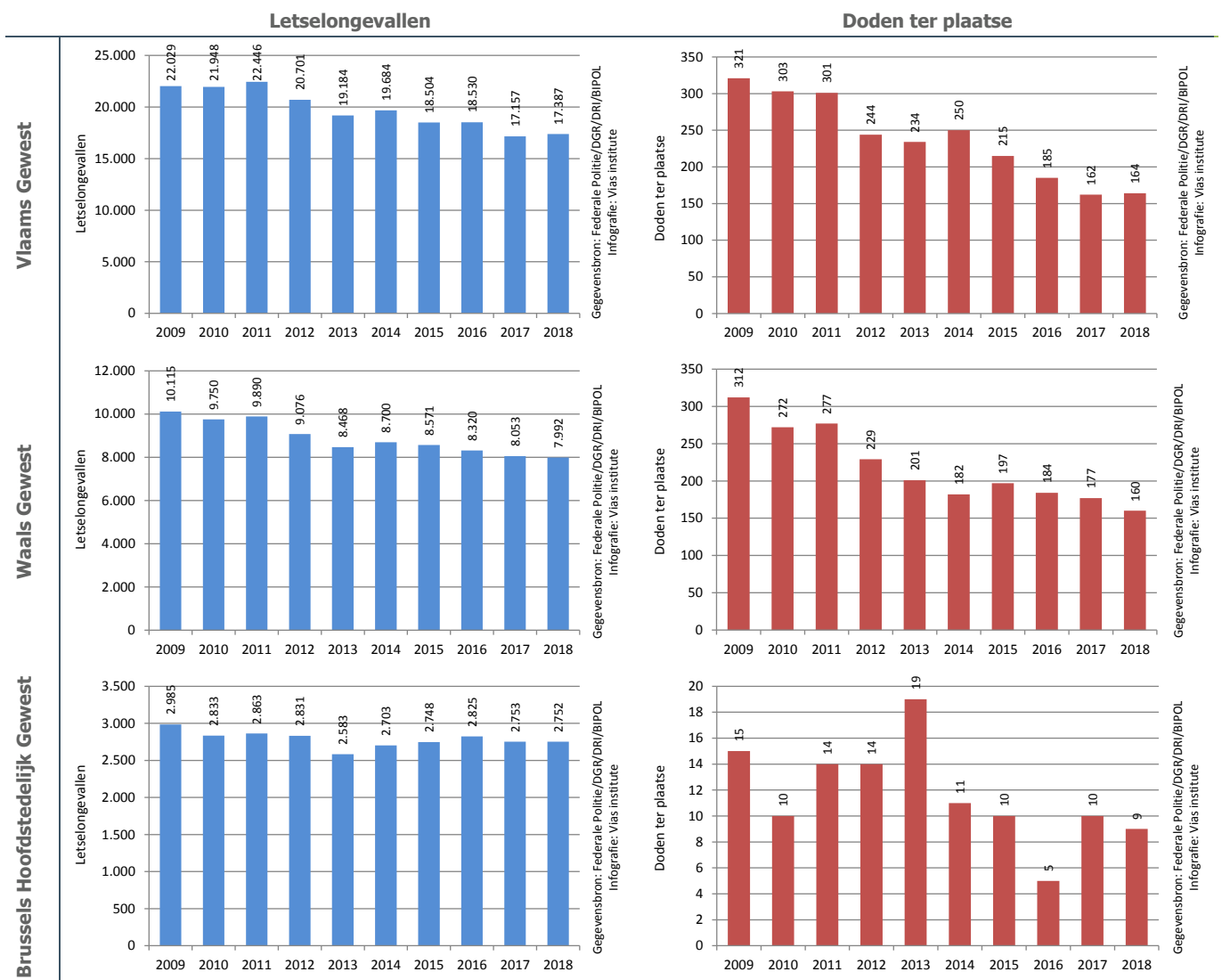
## F4. VERSCHILLEN TUSSEN DE GEWESTEN

Tabel 4 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2017 en de eerste 9 maanden van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per Gewest

		2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
		<b>Vlaams Gewest</b>	Letselongevallen	17.157	17.387
	Totaal slachtoffers	22.041	22.075	+34	+0,2%
	<b>Doden ter plaatse</b>	<b>162</b>	<b>164</b>	<b>+2</b>	<b>+1,2%</b>
	Gewonden	21.879	21.911	+32	+0,1%
<b>Waals Gewest</b>	Letselongevallen	8.053	7.992	-61	-0,8%
	Totaal slachtoffers	10.817	10.716	-101	-0,9%
	<b>Doden ter plaatse</b>	<b>177</b>	<b>160</b>	<b>-17</b>	<b>-9,6%</b>
	Gewonden	10.640	10.556	-84	-0,8%
<b>Brussels Hoofdstedelijk Gewest</b>	Letselongevallen	2.753	2.752	-1	-0,0%
	Totaal slachtoffers	3.309	3.267	-42	-1,3%
	<b>Doden ter plaatse</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>-1</b>	<b>-10,0%</b>
	Gewonden	3.299	3.258	-41	-1,2%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 12 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens de eerste 9 maanden, per Gewest

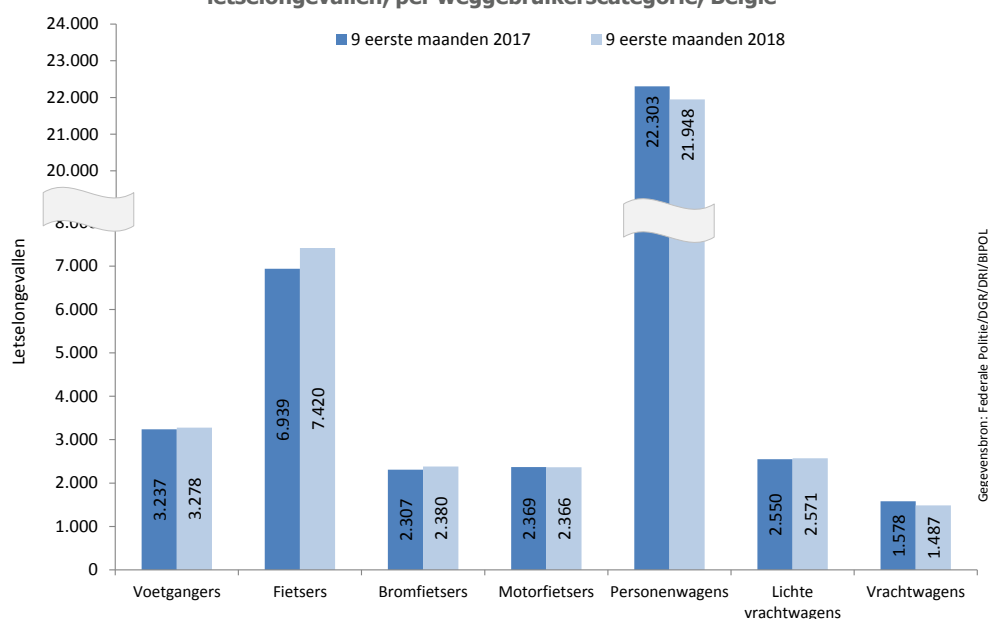


## F5. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

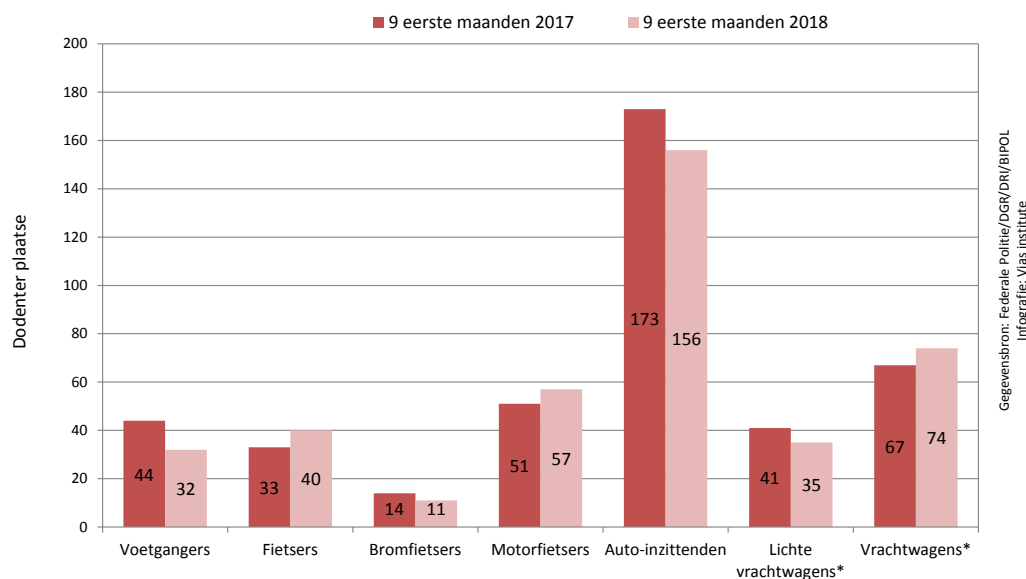
Tabel 5 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2017 en de eerste 9 maanden van 2018 van het aantal geregistreerde letsel-ongevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, België

	Letsel-ongevallen				Doden ter plaatse		
	2017	2018	Evolutie	Evolutie	2017	2018	Evolutie
			#	%			#
<b>Voetgangers</b>	3.237	3.278	+41	+1,3%	44	32	-12
<b>Fietsers</b>	6.939	7.420	+481	+6,9%	33	40	+7
<b>Bromfietsers</b>	2.307	2.380	+73	+3,2%	14	11	-3
<b>Motorfietsers</b>	2.369	2.366	-3	-0,1%	51	57	+6
<b>Personenwagen</b>	22.303	21.948	-355	-1,6%	173	156	-17
<b>Lichte vrachtwagens*</b>	2.550	2.571	+21	+0,8%	41	35	-6
<b>Vrachtwagens*</b>	1.578	1.487	-91	-5,8%	67	74	+7
<b>België</b>	27.963	28.131	+168	+0,6%	349	333	-16

Figuur 13 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2017 en de eerste 9 maanden van 2018 van het aantal letsel-ongevallen, per weggebruikerscategorie, België



Figuur 14 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2017 en de eerste 9 maanden van 2018 van het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, België



\* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

## F6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 6 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens de eerste 9 maanden, België

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	3.598	3.428	3.619	3.514	3.234	3.419
Totaal slachtoffers	3.659	3.471	3.663	3.474	3.280	3.482
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>68</b>	<b>62</b>	<b>69</b>	<b>49</b>	<b>55</b>	<b>52</b>
Gewonden	3.591	3.409	3.594	3.425	3.225	3.430

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	3.330	3.411	3.237	3.278	+41	+1,3%
Totaal slachtoffers	3.351	3.466	3.233	3.306	+73	+2,3%
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>42</b>	<b>38</b>	<b>44</b>	<b>32</b>	<b>-12</b>	<b>-27,3%</b>
Gewonden	3.309	3.428	3.189	3.274	+85	+2,7%

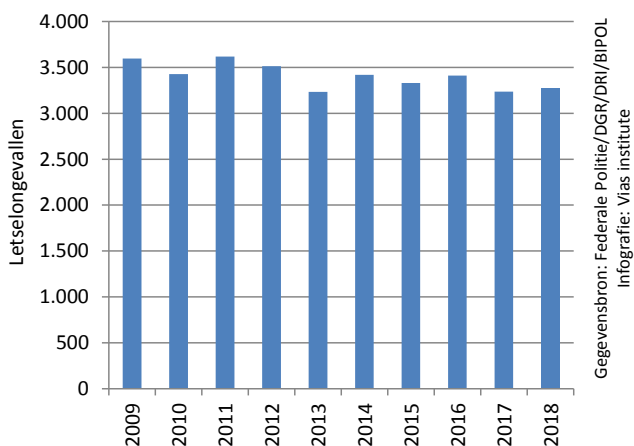
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 7 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2017 en de eerste 9 maanden van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per gewest, België

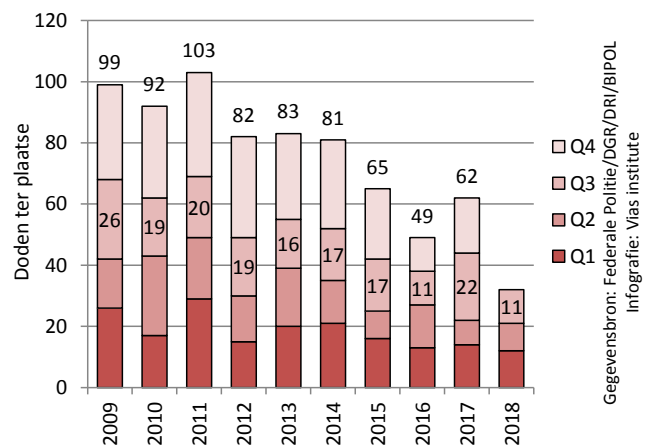
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Vlaams Gewest	1.566	1.587	+21	+1,3%	21	16	-5
Waals Gewest	934	955	+21	+2,2%	20	15	-5
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	737	736	-1	-0,1%	3	1	-2
België	3.237	3.278	+41	+1,3%	44	32	-12

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 15 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens de eerste 9 maanden, België



Figuur 16 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, België



## F7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSCERS

Tabel 8 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens de eerste 9 maanden, België

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	6.848	6.640	7.294	7.060	6.525	7.411
Totaal slachtoffers	7.040	6.863	7.484	7.065	6.732	7.650
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>64</b>	<b>49</b>	<b>43</b>	<b>47</b>	<b>45</b>	<b>47</b>
Gewonden	6.976	6.814	7.441	7.018	6.687	7.603

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	6.883	7.189	6.939	7.420	+481	+6,9%
Totaal slachtoffers	7.043	7.345	7.031	7.537	+506	+7,2%
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>35</b>	<b>40</b>	<b>33</b>	<b>40</b>	<b>+7</b>	<b>+21,2%</b>
Gewonden	7.008	7.305	6.998	7.497	+499	+7,1%

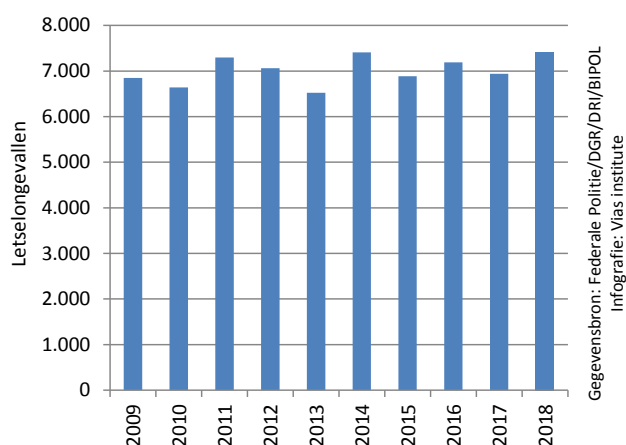
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 9 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2017 en de eerste 9 maanden van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per gewest, België

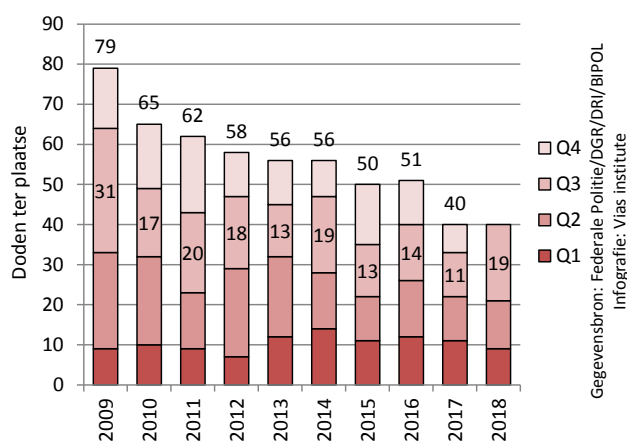
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Vlaams Gewest	5.786	6.210	+424	+7,3%	25	35	+10
Waals Gewest	571	593	+22	+3,9%	8	4	-4
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	582	617	+35	+6,0%	0	1	+1
België	6.939	7.420	+481	+6,9%	33	40	+7

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 17 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens de eerste 9 maanden, België



Figuur 18 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, België



## F8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 10 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens de eerste 9 maanden, België

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	3.737	3.512	3.916	3.397	2.922	3.001
Totaal slachtoffers	3.740	3.586	3.912	3.306	2.897	2.999
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
Gewonden	3.724	3.571	3.896	3.295	2.887	2.988

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	2.804	2.646	2.307	2.380	+73	+3,2%
Totaal slachtoffers	2.761	2.634	2.270	2.299	+29	+1,3%
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>-3</b>	<b>-21,4%</b>
Gewonden	2.751	2.627	2.256	2.288	+32	+1,4%

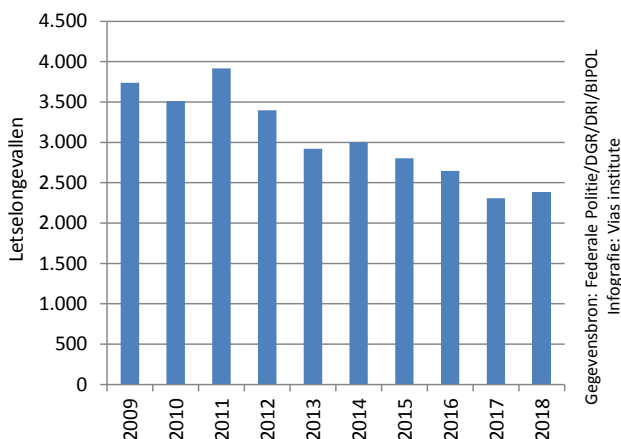
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 11 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2017 en de eerste 9 maanden van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietzers, per gewest, België

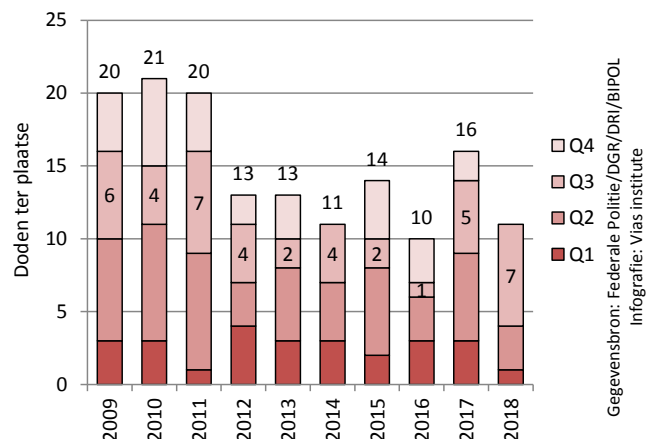
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Vlaams Gewest	1.675	1.757	+82	+4,9%	7	6	-1
Waals Gewest	486	458	-28	-5,8%	7	3	-4
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	146	165	+19	+13,0%	0	2	+2
België	2.307	2.380	+73	+3,2%	14	11	-3

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 19 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens de eerste 9 maanden, België



Figuur 20 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietzers tijdens de verschillende trimesters, België



## F9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

Tabel 12 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens de eerste 9 maanden, België

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	3.191	3.079	3.232	2.767	2.518	2.638
Totaal slachtoffers	3.355	3.235	3.351	2.847	2.630	2.741
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>108</b>	<b>93</b>	<b>103</b>	<b>71</b>	<b>78</b>	<b>65</b>
Gewonden	3.247	3.142	3.248	2.776	2.552	2.676

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	2.440	2.411	2.369	2.366	-3	-0,1%
Totaal slachtoffers	2.535	2.501	2.441	2.423	-18	-0,7%
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>68</b>	<b>58</b>	<b>51</b>	<b>57</b>	<b>+6</b>	<b>+11,8%</b>
Gewonden	2.467	2.443	2.390	2.366	-24	-1,0%

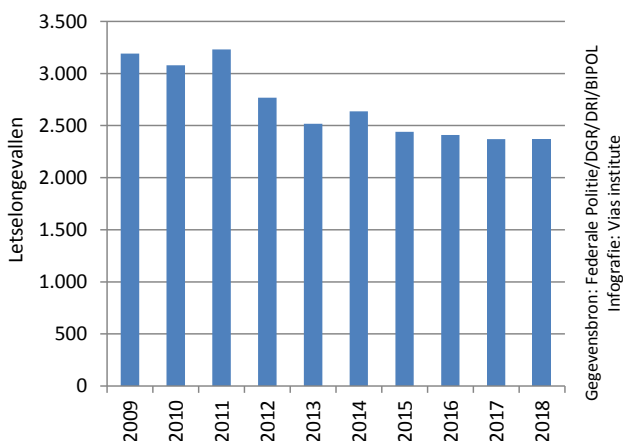
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 13 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2017 en de eerste 9 maanden van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per gewest, België

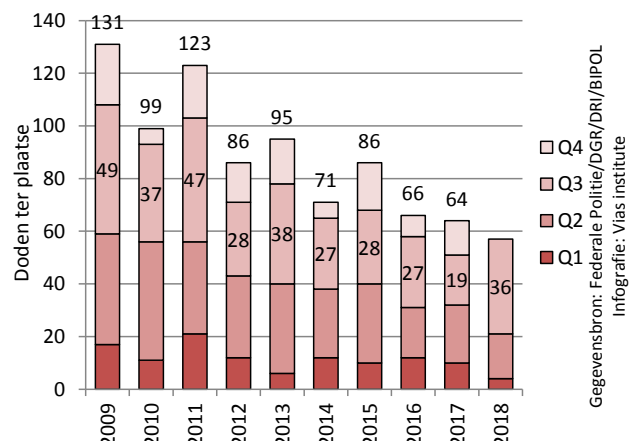
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #
Vlaams Gewest	1.228	1.213	-15	-1,2%	30	24	-6
Waals Gewest	749	788	+39	+5,2%	18	32	+14
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	392	365	-27	-6,9%	3	1	-2
België	2.369	2.366	-3	-0,1%	51	57	+6

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 21 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens de eerste 9 maanden, België



Figuur 22 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, België





## F10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 14 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens de eerste 9 maanden, België

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	28.336	27.811	28.041	25.994	24.259	24.867
Totaal slachtoffers	24.818	24.758	24.105	21.506	21.089	21.049
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>340</b>	<b>324</b>	<b>318</b>	<b>264</b>	<b>222</b>	<b>232</b>
Gewonden	24.478	24.434	23.787	21.242	20.867	20.817

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	24.043	23.947	22.303	21.948	-355	-1,6%
Totaal slachtoffers	20.816	20.156	18.884	17.592	-1292	-6,8%
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>226</b>	<b>189</b>	<b>173</b>	<b>156</b>	<b>-17</b>	<b>-9,8%</b>
Gewonden	20.590	19.967	18.711	17.436	-1275	-6,8%

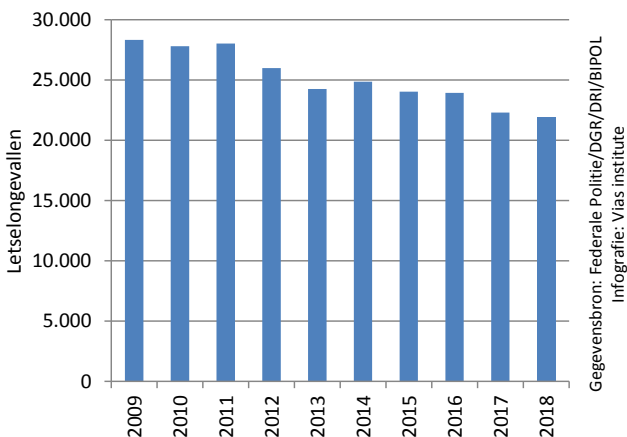
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 15 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2017 en de eerste 9 maanden van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per gewest, België

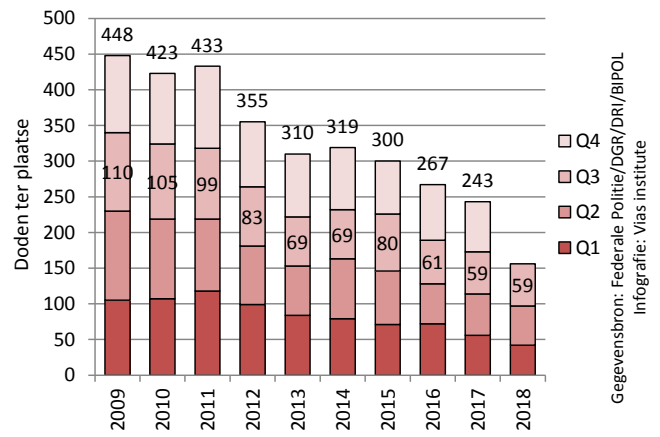
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Vlaams Gewest	13.173	13.139	-34	-0,3%	57	62	+5
Waals Gewest	6.852	6.594	-258	-3,8%	113	90	-23
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	2.278	2.215	-63	-2,8%	3	4	+1
België	22.303	21.948	-355	-1,6%	173	156	-17

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 23 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens de eerste 9 maanden, België



Figuur 24 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, België



## F11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 16 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 9 maanden, België

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	3.167	3.173	3.064	2.886	2.615	2.668
Totaal slachtoffers	4.460	4.387	4.284	4.010	3.702	3.778
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>76</b>	<b>59</b>	<b>51</b>	<b>57</b>	<b>54</b>	<b>44</b>
Gewonden	4.384	4.328	4.233	3.953	3.648	3.734

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	2.660	2.716	2.550	2.571	+21	+0,8%
Totaal slachtoffers	3.765	3.767	3.656	3.591	-65	-1,8%
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>48</b>	<b>47</b>	<b>41</b>	<b>35</b>	<b>-6</b>	<b>-14,6%</b>
Gewonden	3.717	3.720	3.615	3.556	-59	-1,6%

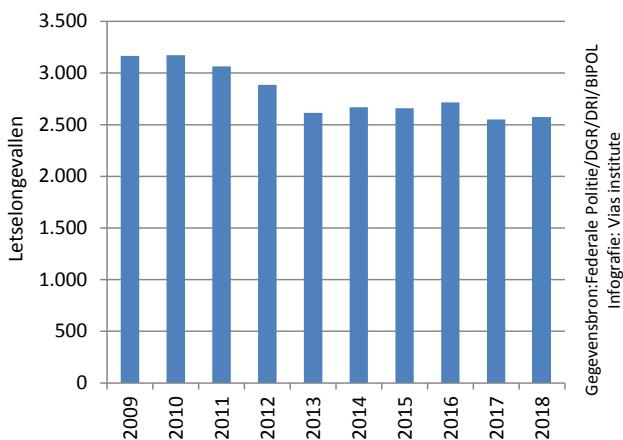
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 17 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2017 en de eerste 9 maanden van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per gewest, België

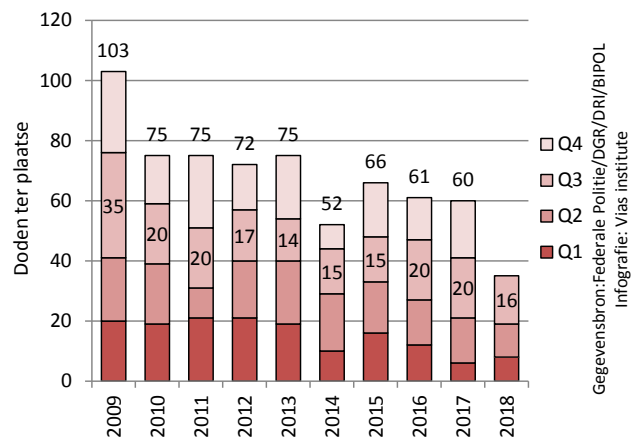
	Letselongevallen			Doden ter plaatse		
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #
Vlaams Gewest	1.805	1.796	-9	20	23	+3
Waals Gewest	568	600	+32	19	12	-7
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	177	175	-2	2	0	-2
België	2.550	2.571	+21	41	35	-6

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 25 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de eerste 9 maanden, België



Figuur 26 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



## F12. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 18 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 9 maanden, België

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	1.812	1.847	1.800	1.668	1.610	1.689
Totaal slachtoffers	2.428	2.469	2.393	2.245	2.184	2.294
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>85</b>	<b>77</b>	<b>85</b>	<b>71</b>	<b>65</b>	<b>100</b>
Gewonden	2.343	2.392	2.308	2.174	2.119	2.194

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	1.589	1.538	1.578	1.487	-91	-5,8%
Totaal slachtoffers	2.153	2.166	2.095	2.007	-88	-4,2%
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>61</b>	<b>69</b>	<b>67</b>	<b>74</b>	<b>+7</b>	<b>+10,4%</b>
Gewonden	2.092	2.097	2.028	1.933	-95	-4,7%

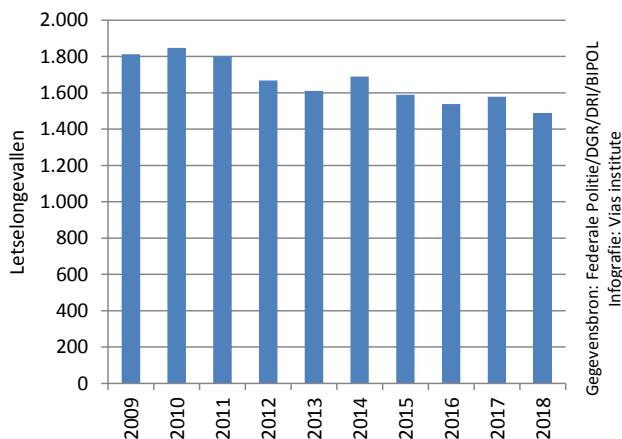
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 19 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2017 en de eerste 9 maanden van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per gewest, België

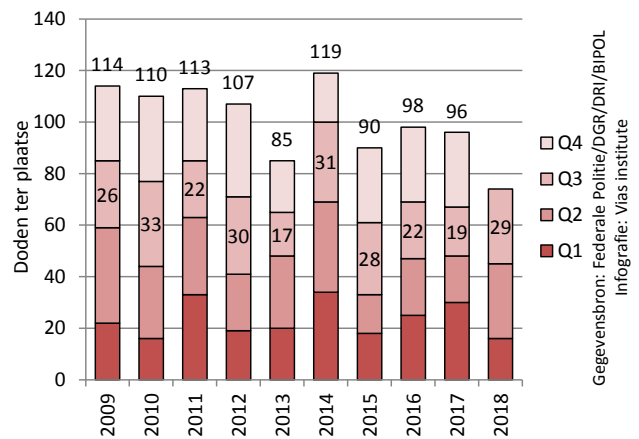
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #
Vlaams Gewest	1.116	1.058	-58	-5,2%	40	51	+11
Waals Gewest	406	365	-41	-10,1%	26	22	-4
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	56	64	+8	+14,3%	1	1	+0
België	1.578	1.487	-91	-5,8%	67	74	+7

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 27 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de eerste 9 maanden, België

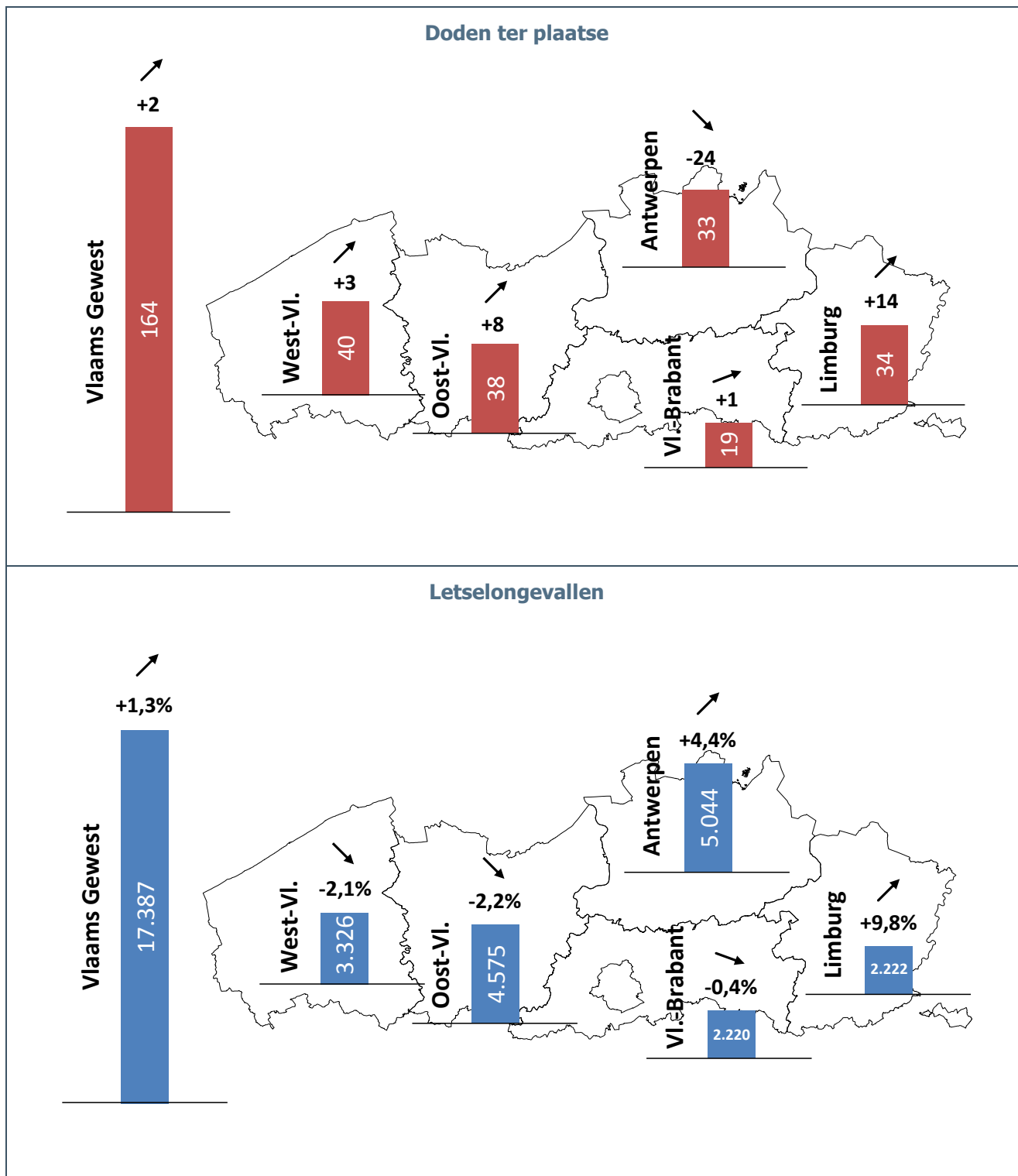


Figuur 28 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



## V1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 29 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselgevallen, tussen de eerste 9 maanden van 2017 en de eerste 9 maanden van 2018, per provincie, Vlaams Gewest



- Tijdens de eerste 9 maanden van 2018 is het aantal **letselongevallen** in het **Vlaams Gewest** afgenomen in vergelijking met dezelfde periode in 2017. Het aantal **slachtoffers** is daarentegen **quasi onveranderd** gebleven.
  - +1,3% letselongevallen (+230)
  - +0,1% gewonden (+32)
  - +1,2% doden ter plaatse (+2)
- **Toenames** van het aantal **letselongevallen** worden waargenomen in de provincie **Antwerpen** (+4,4%) en vooral in de provincie **Limburg** (+9,8%). De provincies **Vlaams-Brabant** (-0,4%), **West-Vlaanderen** (-2,1%) en **Oost-Vlaanderen** (-2,2%) registreren een **daling** van het aantal letselongevallen in vergelijking met de eerste 9 maanden van 2017.
  - In Vlaams-Brabant, West-Vlaanderen en Oost-Vlaanderen worden er **laagtere records** geregistreerd voor het aantal letselongevallen tijdens de eerste 9 maanden van een jaar.
- Met uitzondering van de provincie **Antwerpen** waar er een **opmerkelijke daling** van het aantal **doden ter plaatse** wordt vastgesteld (-24), kennen alle **Vlaamse provincies** een **toename** van dit aantal. Limburg kent de grootste toename van het aantal doden (+14), gevolgd door **Oost-Vlaanderen** (+8), **West-Vlaanderen** (+3) en **Vlaams-Brabant** (+1).
  - De sterke afname van het aantal doden in de provincie **Antwerpen** is grotendeels te wijten aan het **zeer slechte resultaat** tijdens de eerste 9 maanden van **2017**, maar de daling zorgt wel voor een **laagtere record** voor de eerste 9 maanden van een jaar.
- In vergelijking met de eerste 9 maanden van 2017 worden er in Vlaanderen **minder letselongevallen** geregistreerd met **vrachtwagens** (-5,2%), **motorfietsers** (-1,2%), **lichte vrachtwagens** (-0,5%) en **personenwagens** (-0,3%). Het aantal letselongevallen is daarentegen **toegenomen** bij voetgangers (+1,3%), **bromfietsers** (+4,9%) en in bijzonder sterke mate bij **fietsers** (+7,3%).
  - Met **uitzondering** van de provincie **Antwerpen** is het aantal letselongevallen met een **vrachtwagen gedaald** in alle Vlaamse provincies.
  - Het aantal letselongevallen met een **fiets** is **toegenomen** in alle **Vlaamse provincies**, en in sterke mate in Vlaams-Brabant (+13,9%).
- **Vlaanderen** registreert, in vergelijking met de eerste 9 maanden van 2017 een **daling** van het aantal **doden** bij **motorfietsers** (-6), **voetgangers** (-5) en **bromfietsers** (-1). Vlaanderen kent daarentegen **meer doden** bij slachtoffers van ongevallen met **lichte vrachtwagens** (+3), **auto-inzittenden** (+5), **fietsers** (+10) en bij slachtoffers van **vrachtwagenongevallen** (+11).
  - Het gewest registreert een **laagtere record** van het aantal **doden** bij **voetgangers** voor de eerste 9 maanden van een jaar.

### V3. KERNCIJFERS

Tabel 20 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest

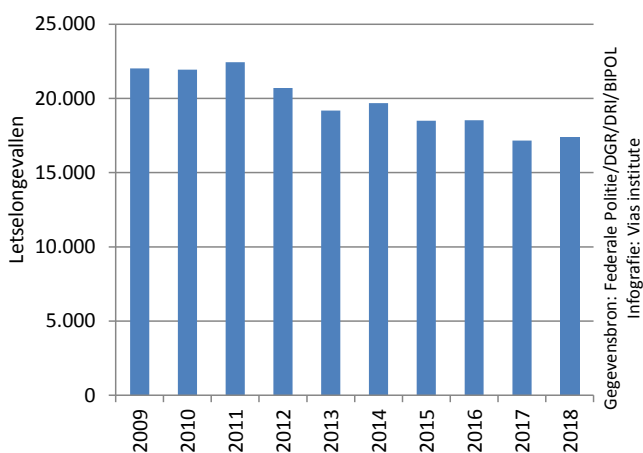
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	22.029	21.948	22.446	20.701	19.184	19.684
Totaal slachtoffers	28.648	28.458	29.234	26.459	24.922	25.534
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>321</b>	<b>303</b>	<b>301</b>	<b>244</b>	<b>234</b>	<b>250</b>
Gewonden	28.327	28.155	28.933	26.215	24.688	25.284

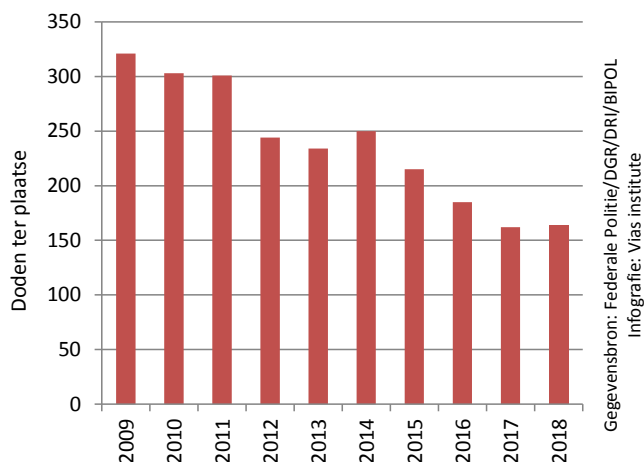
	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	18.504	18.530	17.157	17.387	+230	+1,3%
Totaal slachtoffers	24.138	23.831	22.041	22.075	+34	+0,2%
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>215</b>	<b>185</b>	<b>162</b>	<b>164</b>	<b>+2</b>	<b>+1,2%</b>
Gewonden	23.923	23.646	21.879	21.911	+32	+0,1%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 30 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



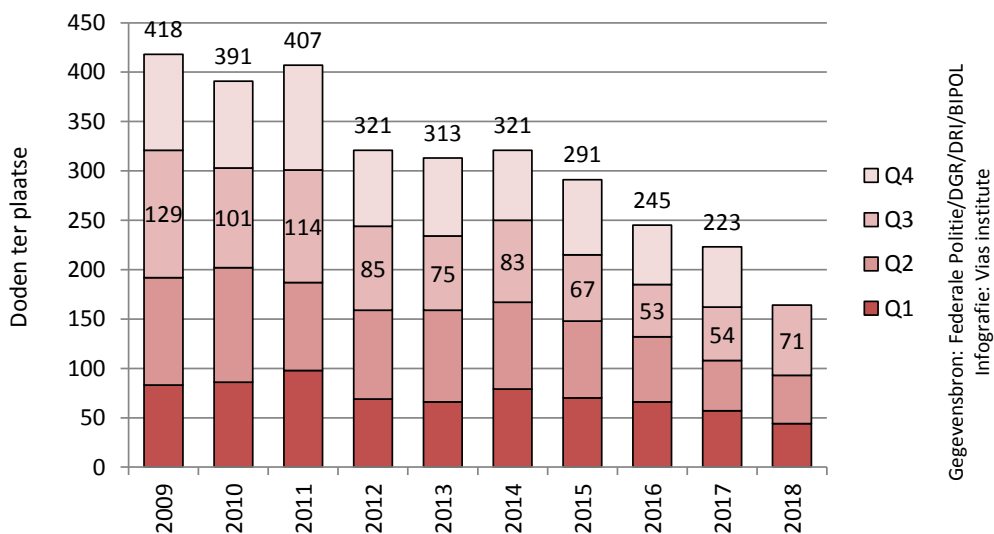
Figuur 31 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



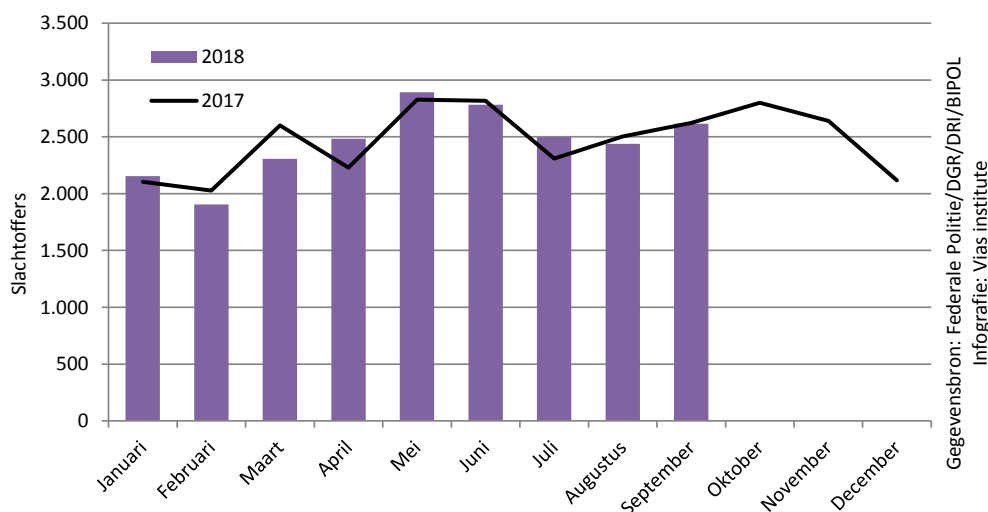
Figuur 32 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



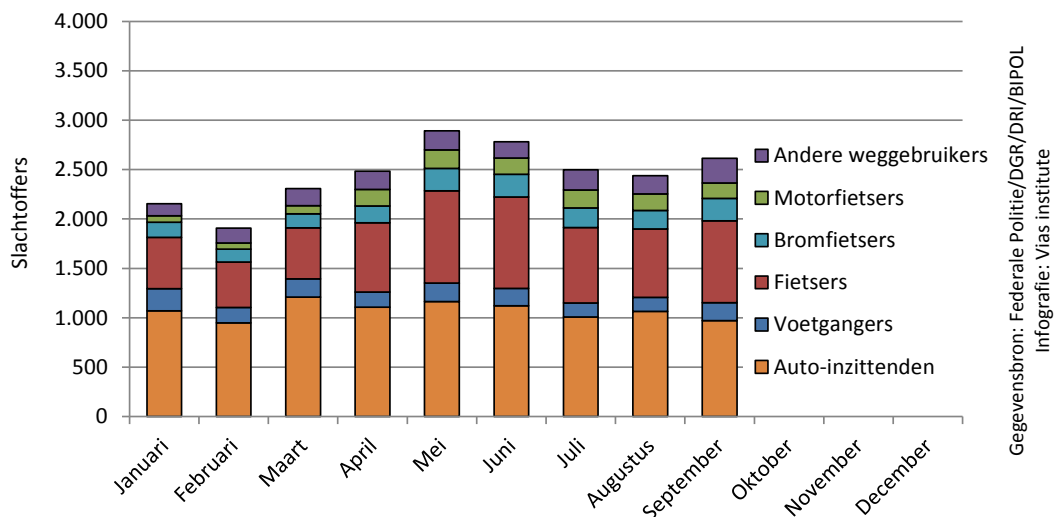
**Figuur 33 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest**



**Figuur 34 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Vlaams Gewest**



**Figuur 35 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Vlaams Gewest**



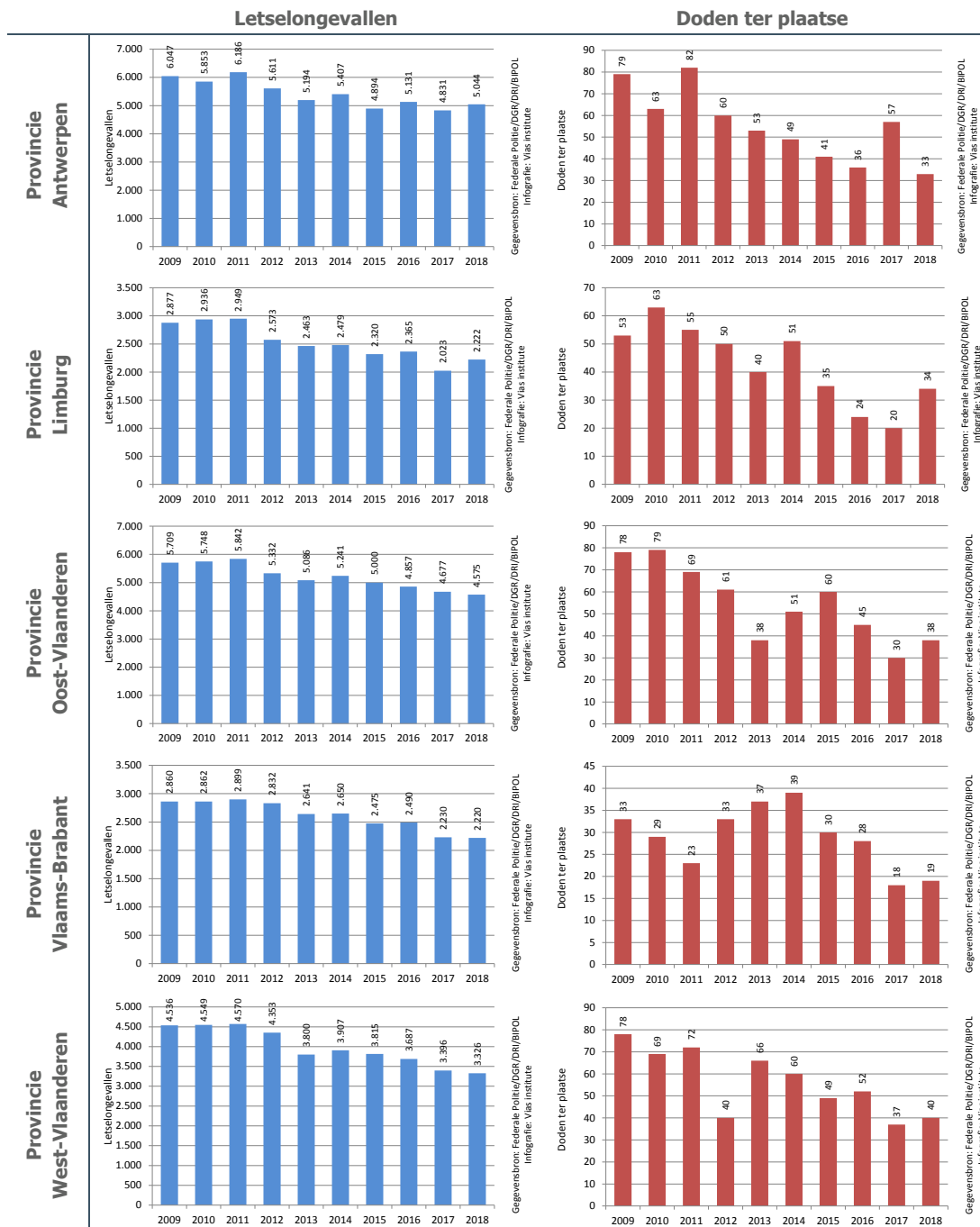
## V4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 21 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2017 en de eerste 9 maanden van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per provincie, Vlaams Gewest

	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 %	
<b>Antwerpen</b>	4.831	5.044	+213	+4,4%	57	33	-24
<b>Limburg</b>	2.023	2.222	+199	+9,8%	20	34	+14
<b>Oost-Vlaanderen</b>	4.677	4.575	-102	-2,2%	30	38	+8
<b>Vlaams-Brabant</b>	2.230	2.220	-10	-0,4%	18	19	+1
<b>West-Vlaanderen</b>	3.396	3.326	-70	-2,1%	37	40	+3
<b>Vlaams Gewest</b>	17.157	17.387	+230	+1,3%	162	164	+2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 36 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens de eerste 9 maanden, per prvlaovincie, Vlaams Gewest



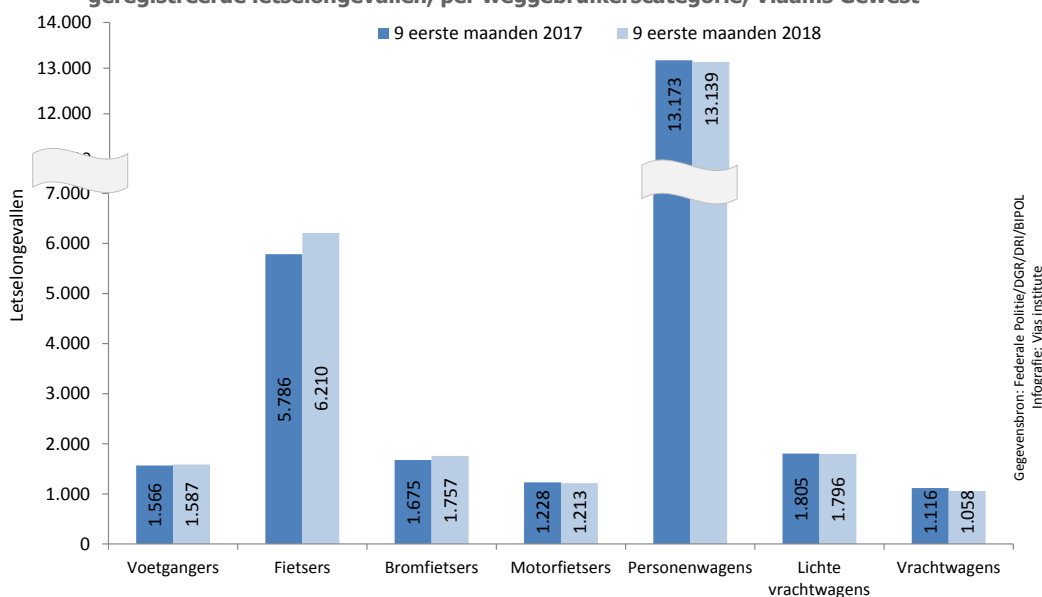


## V5. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

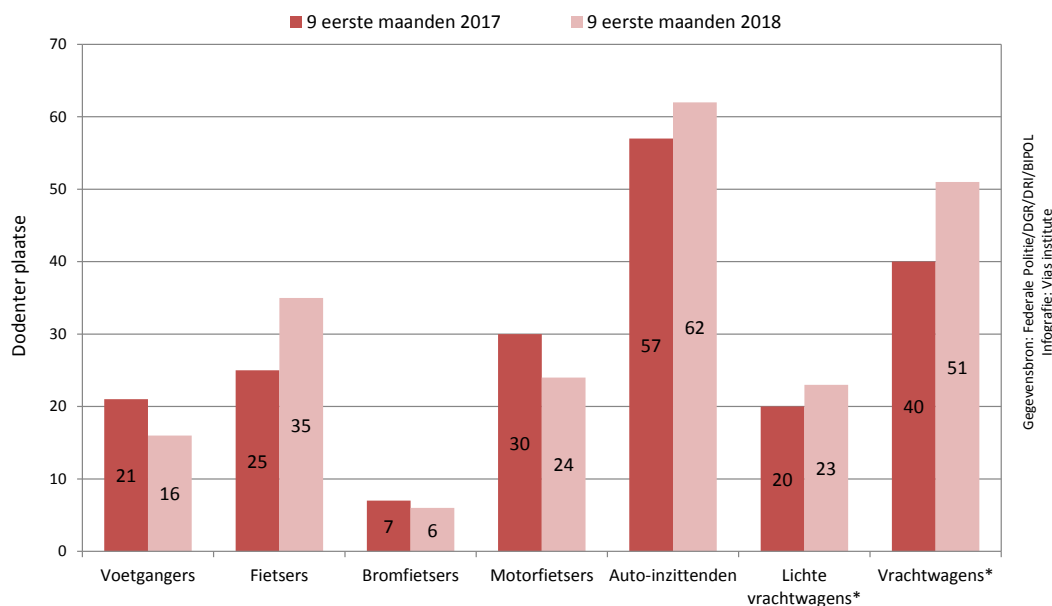
Tabel 22 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2017 en de eerste 9 maanden van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Vlaams Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2017	2018	Evolutie	Evolutie	2017	2018	Evolutie
			#	%			#
<b>Voetgangers</b>	1.566	1.587	+21	+1,3%	21	16	-5
<b>Fietsers</b>	5.786	6.210	+424	+7,3%	25	35	+10
<b>Bromfietsers</b>	1.675	1.757	+82	+4,9%	7	6	-1
<b>Motorfietsers</b>	1.228	1.213	-15	-1,2%	30	24	-6
<b>Personenwagens</b>	13.173	13.139	-34	-0,3%	57	62	+5
<b>Lichte vrachtwagens*</b>	1.805	1.796	-9	-0,5%	20	23	+3
<b>Vrachtwagens*</b>	1.116	1.058	-58	-5,2%	40	51	+11
<b>Vlaams Gewest</b>	17.157	17.387	+230	+1,3%	162	164	+2

Figuur 37 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2017 en de eerste 9 maanden van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, Vlaams Gewest



Figuur 38 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2017 en de eerste 9 maanden van 2018 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Vlaams Gewest



\* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

## V6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 23 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	1.703	1.680	1.772	1.752	1.598	1.632
Totaal slachtoffers	1.687	1.653	1.744	1.683	1.578	1.627
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>31</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>25</b>
Gewonden	1.656	1.618	1.708	1.655	1.554	1.602

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	1.624	1.659	1.566	1.587	+21	+1,3%
Totaal slachtoffers	1.596	1.657	1.506	1.548	+42	+2,8%
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>-5</b>	<b>-23,8%</b>
Gewonden	1.578	1.638	1.485	1.532	+47	+3,2%

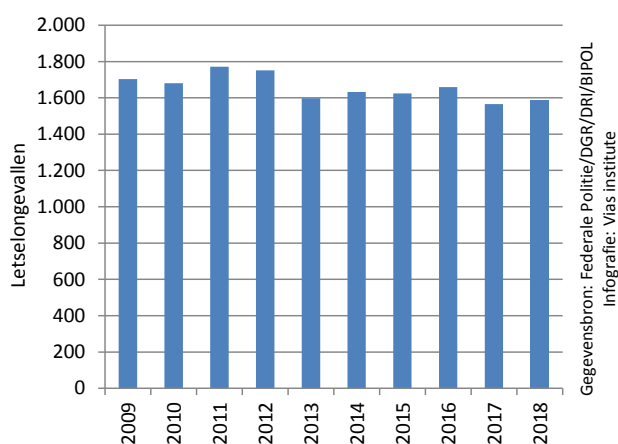
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 24 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2017 en de eerste 9 maanden van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per provincie, Vlaams Gewest

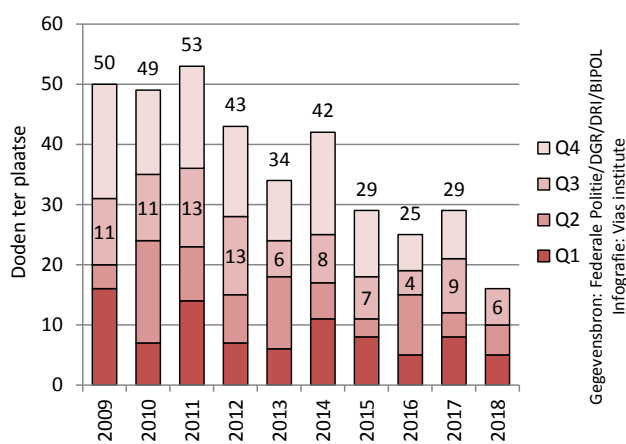
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Antwerpen	512	481	-31	-6,1%	10	5	-5
Limburg	160	153	-7	-4,4%	3	3	+0
Oost-Vlaanderen	407	418	+11	+2,7%	6	2	-4
Vlaams-Brabant	211	213	+2	+0,9%	1	2	+1
West-Vlaanderen	276	322	+46	+16,7%	1	4	+3
Vlaams Gewest	1.566	1.587	+21	+1,3%	21	16	-5

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 39 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 40 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



## V7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 25 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	5.928	5.763	6.291	6.100	5.622	6.406
Totaal slachtoffers	6.110	5.967	6.480	6.131	5.828	6.640
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>55</b>	<b>39</b>	<b>33</b>	<b>42</b>	<b>41</b>	<b>42</b>
Gewonden	6.055	5.928	6.447	6.089	5.787	6.598

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	5.853	6.091	5.786	6.210	+424	+7,3%
Totaal slachtoffers	6.031	6.259	5.907	6.337	+430	+7,3%
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>25</b>	<b>35</b>	<b>+10</b>	<b>+40,0%</b>
Gewonden	6.000	6.227	5.882	6.302	+420	+7,1%

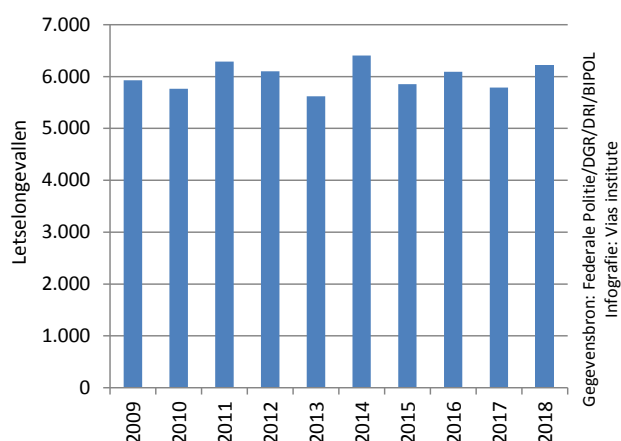
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 26 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2017 en de eerste 9 maanden van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per provincie, Vlaams Gewest

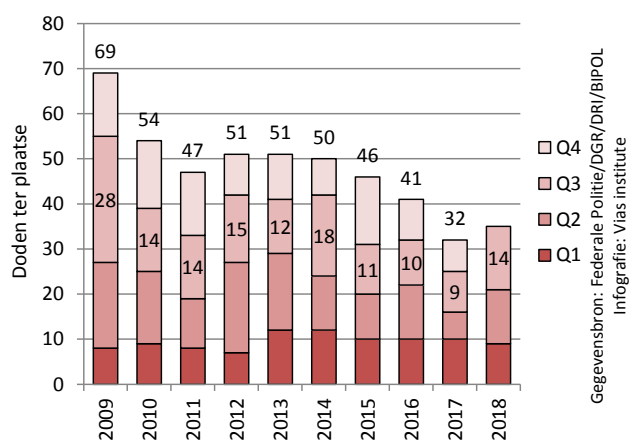
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Antwerpen	1.785	1.960	+175	+9,8%	9	5	-4
Limburg	533	572	+39	+7,3%	7	12	+5
Oost-Vlaanderen	1.618	1.742	+124	+7,7%	3	7	+4
Vlaams-Brabant	612	697	+85	+13,9%	1	3	+2
West-Vlaanderen	1.238	1.239	+1	+0,1%	5	8	+3
Vlaams Gewest	5.786	6.210	+424	+7,3%	25	35	+10

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 41 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 42 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



## V8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSCERS

Tabel 27 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietscers tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	2.647	2.518	2.799	2.468	2.108	2.159
Totaal slachtoffers	2.574	2.505	2.731	2.347	2.043	2.121
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
Gewonden	2.569	2.494	2.722	2.342	2.037	2.114

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	2.016	1.914	1.675	1.757	+82	+4,9%
Totaal slachtoffers	1.934	1.853	1.618	1.675	+57	+3,5%
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>-1</b>	<b>/</b>
Gewonden	1.928	1.849	1.611	1.669	+58	+3,6%

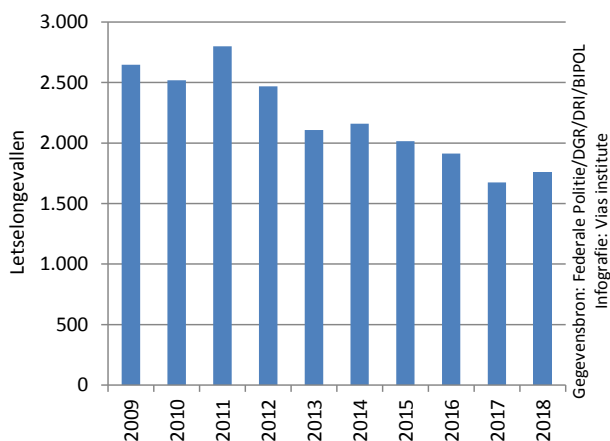
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 28 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2017 en de eerste 9 maanden van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietscers, per provincie, Vlaams Gewest

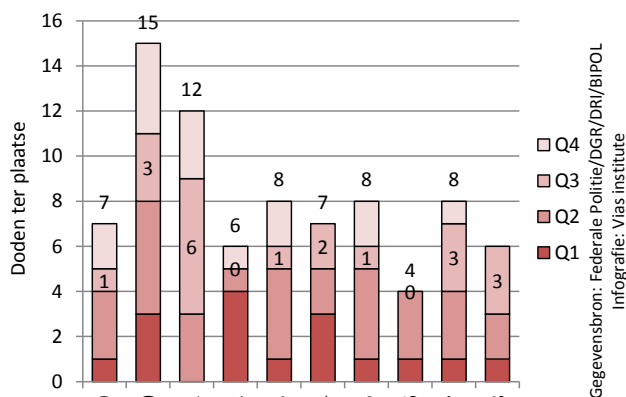
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #
Antwerpen	476	535	+59	+12,4%	2	2	+0
Limburg	173	200	+27	+15,6%	2	1	-1
Oost-Vlaanderen	464	468	+4	+0,9%	1	1	+0
Vlaams-Brabant	161	143	-18	-11,2%	2	1	-1
West-Vlaanderen	401	411	+10	+2,5%	0	1	+1
Vlaams Gewest	1.675	1.757	+82	+4,9%	7	6	-1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 43 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 44 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietscers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



## V9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETERS

Tabel 29 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	1.714	1.663	1.728	1.431	1.338	1.377
Totaal slachtoffers	1.779	1.705	1.758	1.441	1.369	1.397
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>60</b>	<b>51</b>	<b>57</b>	<b>31</b>	<b>45</b>	<b>31</b>
Gewonden	1.719	1.654	1.701	1.410	1.324	1.366

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	1.240	1.235	1.228	1.213	-15	-1,2%
Totaal slachtoffers	1.281	1.260	1.249	1.225	-24	-1,9%
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>35</b>	<b>24</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>-6</b>	<b>-20,0%</b>
Gewonden	1.246	1.236	1.219	1.201	-18	-1,5%

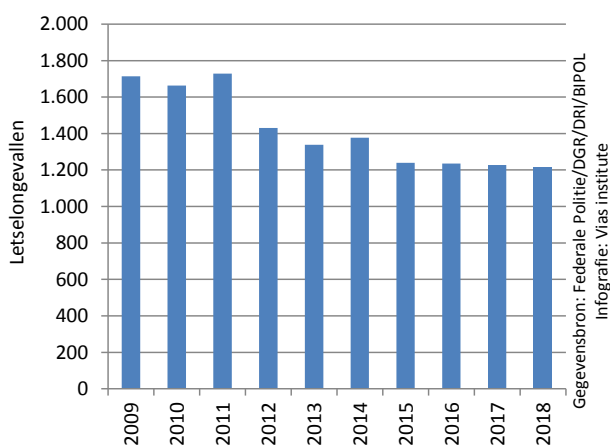
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 30 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2017 en de eerste 9 maanden van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per provincie, Vlaams Gewest

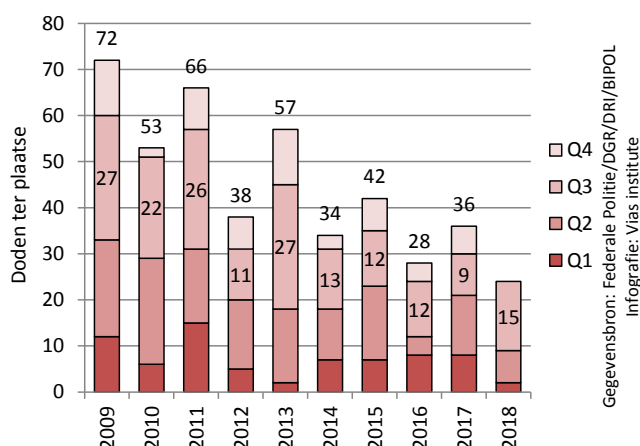
	Letselongevallen			Doden ter plaatse		
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #
Antwerpen	331	333	+2	9	4	-5
Limburg	129	155	+26	0	6	+6
Oost-Vlaanderen	311	310	-1	7	5	-2
Vlaams-Brabant	219	226	+7	1	3	+2
West-Vlaanderen	238	189	-49	13	6	-7
Vlaams Gewest	1.228	1.213	-15	30	24	-6

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 45 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 46 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



## V10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 31 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	17.319	17.162	17.340	15.974	14.898	15.293
Totaal slachtoffers	14.194	14.395	14.233	12.336	12.232	12.088
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>143</b>	<b>142</b>	<b>143</b>	<b>105</b>	<b>89</b>	<b>124</b>
Gewonden	14.051	14.253	14.090	12.231	12.143	11.964

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	14.460	14.448	13.173	13.139	-34	-0,3%
Totaal slachtoffers	11.748	11.354	10.354	9.661	-693	-6,7%
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>99</b>	<b>83</b>	<b>57</b>	<b>62</b>	<b>+5</b>	<b>+8,8%</b>
Gewonden	11.649	11.271	10.297	9.599	-698	-6,8%

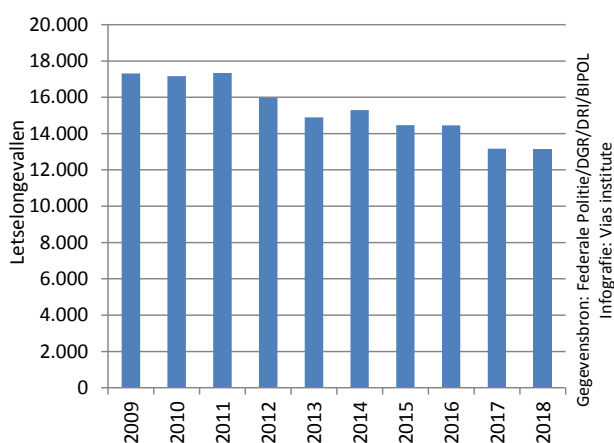
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 32 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2017 en de eerste 9 maanden van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per provincie, Vlaams Gewest

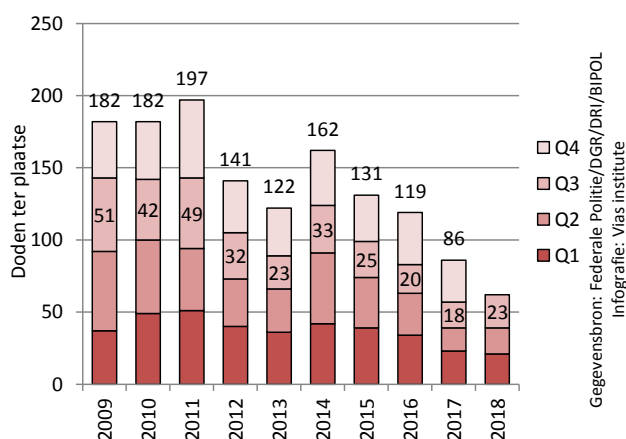
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Antwerpen	3.778	3.895	+117	+3,1%	22	11	-11
Limburg	1.654	1.839	+185	+11,2%	7	10	+3
Oost-Vlaanderen	3.490	3.292	-198	-5,7%	8	21	+13
Vlaams-Brabant	1.794	1.721	-73	-4,1%	7	5	-2
West-Vlaanderen	2.457	2.392	-65	-2,6%	13	15	+2
Vlaams Gewest	13.173	13.139	-34	-0,3%	57	62	+5

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 47 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 48 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



## V11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 33 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	2.301	2.367	2.245	2.113	1.916	1.931
Totaal slachtoffers	3.217	3.240	3.124	2.913	2.707	2.730
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>43</b>	<b>37</b>	<b>34</b>	<b>35</b>	<b>39</b>	<b>31</b>
Gewonden	3.174	3.203	3.090	2.878	2.668	2.699

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	1.863	1.914	1.805	1.796	-9	-0,5%
Totaal slachtoffers	2.644	2.603	2.552	2.477	-75	-2,9%
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>34</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>+3</b>	<b>+15,0%</b>
Gewonden	2.610	2.577	2.532	2.454	-78	-3,1%

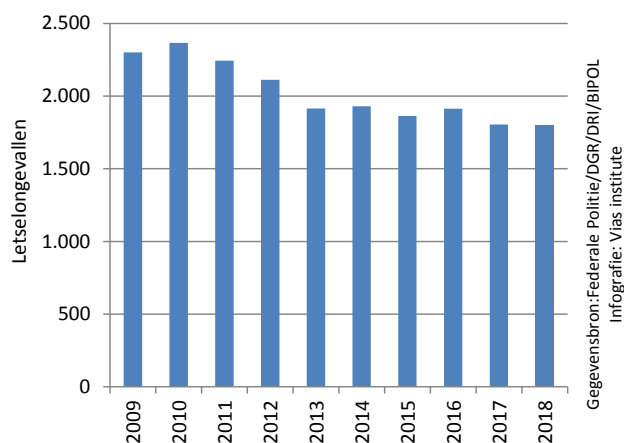
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 34 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2017 en de eerste 9 maanden van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

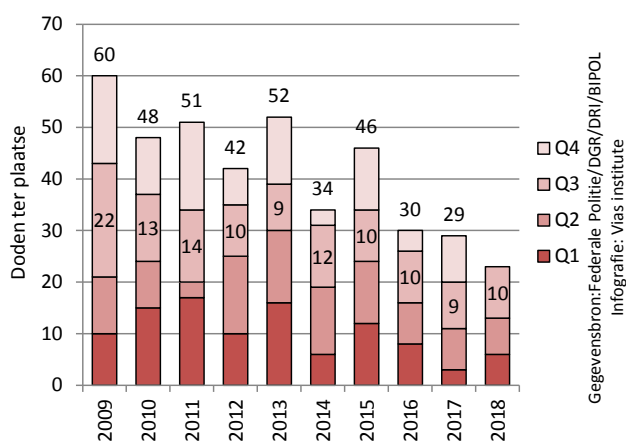
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #
Antwerpen	457	515	+58	+12,7%	6	9	+3
Limburg	222	253	+31	+14,0%	1	6	+5
Oost-Vlaanderen	498	411	-87	-17,5%	4	1	-3
Vlaams-Brabant	235	233	-2	-0,9%	4	2	-2
West-Vlaanderen	393	384	-9	-2,3%	5	5	+0
Vlaams Gewest	1.805	1.796	-9	-0,5%	20	23	+3

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 49 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 50 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



## V12. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 35 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	1.275	1.294	1.248	1.207	1.158	1.182
Totaal slachtoffers	1.684	1.712	1.644	1.638	1.595	1.637
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>50</b>	<b>49</b>	<b>52</b>	<b>45</b>	<b>42</b>	<b>70</b>
Gewonden	1.634	1.663	1.592	1.593	1.553	1.567

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	1.069	1.101	1.116	1.058	-58	-5,2%
Totaal slachtoffers	1.446	1.499	1.462	1.443	-19	-1,3%
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>36</b>	<b>43</b>	<b>40</b>	<b>51</b>	<b>+11</b>	<b>+27,5%</b>
Gewonden	1.410	1.456	1.422	1.392	-30	-2,1%

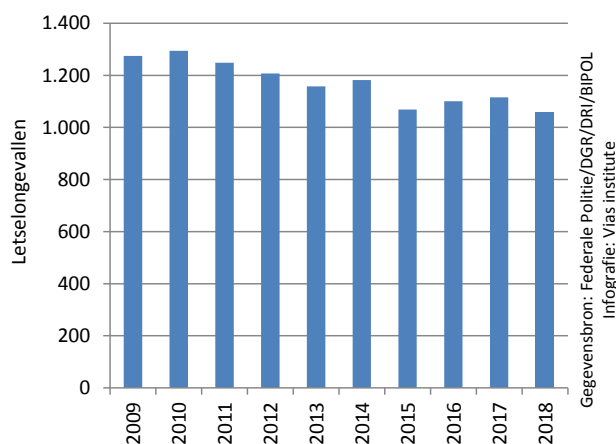
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 36 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2017 en de eerste 9 maanden van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

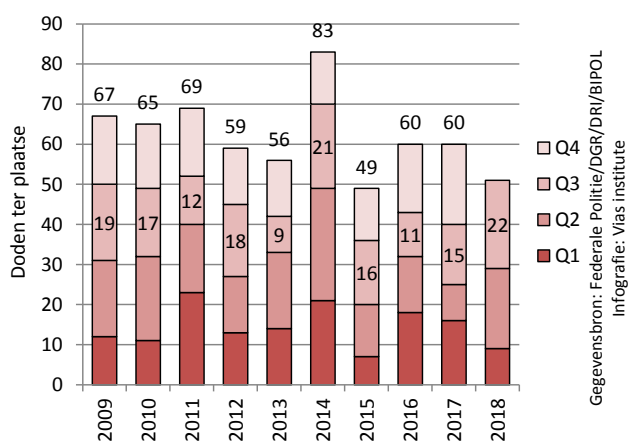
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #
Antwerpen	367	378	+11	+3,0%	13	12	-1
Limburg	107	102	-5	-4,7%	4	10	+6
Oost-Vlaanderen	295	267	-28	-9,5%	7	18	+11
Vlaams-Brabant	147	138	-9	-6,1%	8	5	-3
West-Vlaanderen	200	173	-27	-13,5%	8	6	-2
Vlaams Gewest	1.116	1.058	-58	-5,2%	40	51	+11

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 51 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de eerste 9 maanden, Vlaams Gewest



Figuur 52 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest

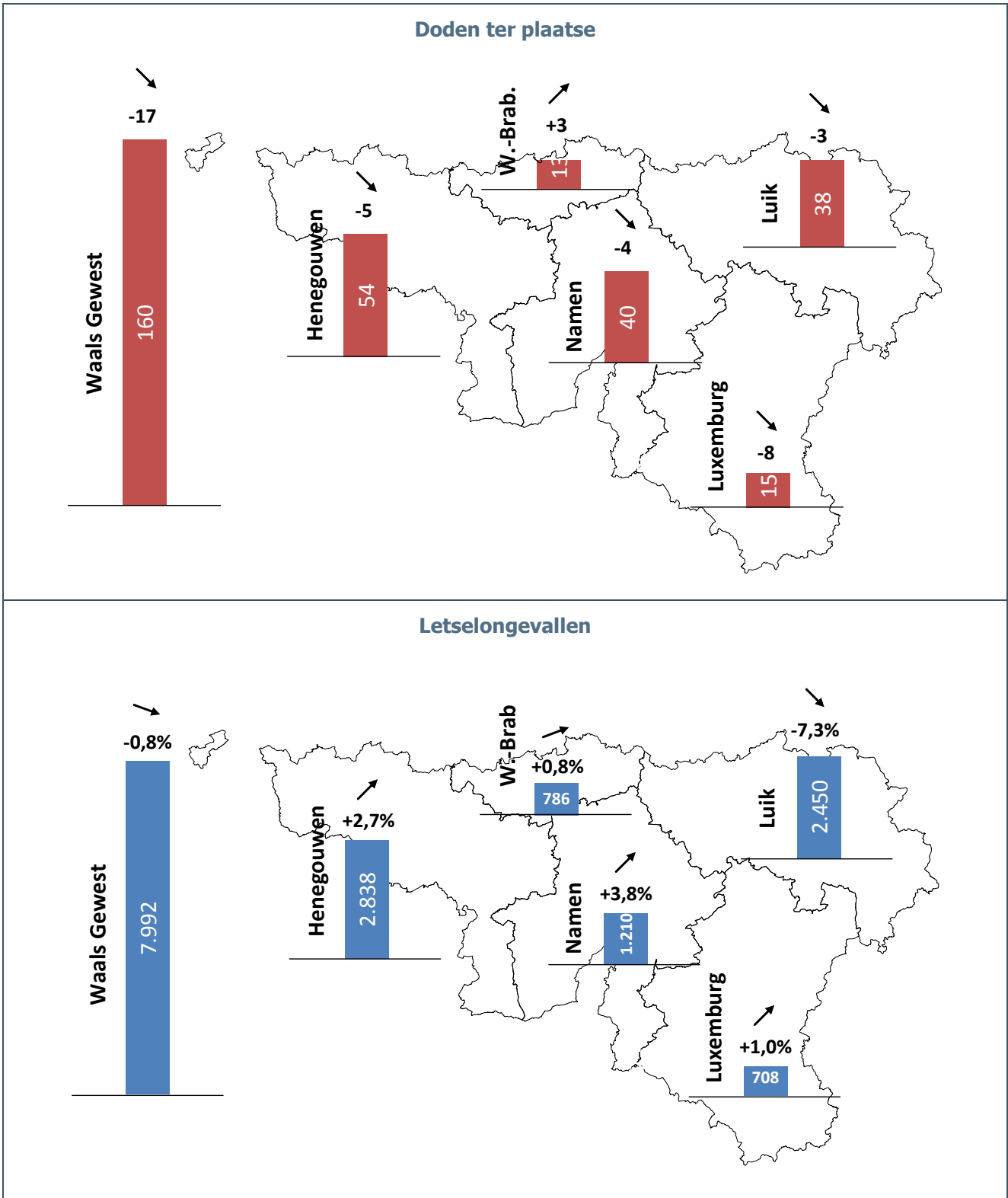




# WAALS GEWEST

## W1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 53 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselongevallen, tussen de eerste 9 maanden van 2017 en de eerste 9 maanden van 2018, per provincie, Waals Gewest



- In vergelijking met de eerste 9 maanden van 2017 is het aantal **letselongevallen** in het **Waals Gewest** tijdens dezelfde periode in 2018 **licht afgenomen**. Ook het aantal **gewonden** kent een **lichte afname**, het aantal **doden ter plaatse** kent daarentegen een **sterke afname**.
  - -0,8% letselongevallen (-61)
  - -0,8% gewonden (-84)
  - -9,6% doden ter plaatse (-17)
- Het Waals Gewest bereikt voor de eerste 9 maanden van een jaar een **laagtere record** voor **alle ongevalsindicatoren**.
- **Luik** is de enige Waalse provincie die een **sterke daling** kende van het aantal **letselongevallen** (-7,3%). De provincies **Waals-Brabant** (+0,8%), **Luxemburg** (+1,0%), **Henegouwen** (+2,7%) en **Namen** (+3,8%) tonen een **toename** van het aantal **letselongevallen** in vergelijking met de eerste 9 maanden van 2017.
  - De provincie **Luik** kent een **laagtere record** van het aantal **letselongevallen**.
- De provincie **Waals-Brabant** is de enige provincie die een **toename** van het aantal **doden ter plaatse** kende (+3). Er werd een **daling** geregistreerd in de provincies **Luxemburg** (-8), **Henegouwen** (-5), **Namen** (-4) en **Luik** (-3).
  - De provincie **Luik** en de provincie **Luxemburg** kennen een **laagtere record** van het aantal **doden** ter plaatse tijdens de eerste 9 maanden van een jaar.
- In vergelijking met de eerste 9 maanden van het jaar 2017, wordt er in het Waals Gewest een **sterke daling** van het aantal **letselongevallen** met **vrachtwagens** (-10,1%) geregistreerd. Ook het aantal letselongevallen met **bromfietzers** (-5,8%) en met **personenwagens** (-3,8%) neemt af. Het Waals Gewest kent daarentegen een **toename** van het aantal letselongevallen met **voetgangers** (+2,2%), **fietzers** (+3,9%), **motorfietzers** (+5,2%) en **lichte vrachtwagens** (+5,6%).
  - Het aantal letselongevallen met **vrachtwagens** is in **alle Waalse provincies afgenomen**, en in bijzondere mate in Waals-Brabant (-31,4%), Luik (-10,5%) en Luxemburg (-10,0%).
  - Het aantal letselongevallen met een **lichte vrachtwagen** is **sterk toegenomen** in **Namen** (+30,4%).
- Wallonië kent in vergelijking met de eerste 9 maanden van 2017 een **opmerkelijke daling** van het aantal **doden** ter plaatse bij **auto-inzittenden** (-23). Het gewest registreert ook dalingen van het aantal doden bij slachtoffers van **ongevallen met een lichte vrachtwagen** (-7), **voetgangers** (-5), **fietzers** (-4), **bromfietzers** (-4) en bij slachtoffers van **vrachtwagenongevallen** (-4). Er is daarentegen een **sterke toename** van het aantal doden bij **motorfietzers** (+14).
  - Wallonië kent een **laagtere record** van het aantal **doden** bij **auto-inzittenden**.
  - De stijging van het aantal **doden** bij **motorfietzers** wordt in elke Waalse provincie vastgesteld, behalve in **Luxemburg** waar het aantal **stagneert**.

### W3. KERNCIJFERS

**Tabel 37 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest**

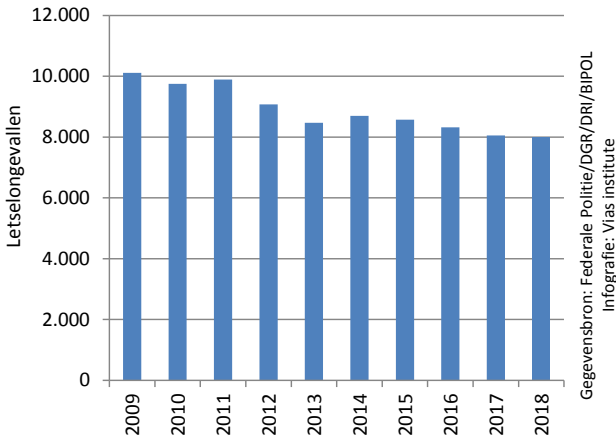
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	10.115	9.750	9.890	9.076	8.468	8.700
Totaal slachtoffers	13.870	13.355	13.328	12.277	11.451	11.822
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>312</b>	<b>272</b>	<b>277</b>	<b>229</b>	<b>201</b>	<b>182</b>
Gewonden	13.558	13.083	13.051	12.048	11.250	11.640

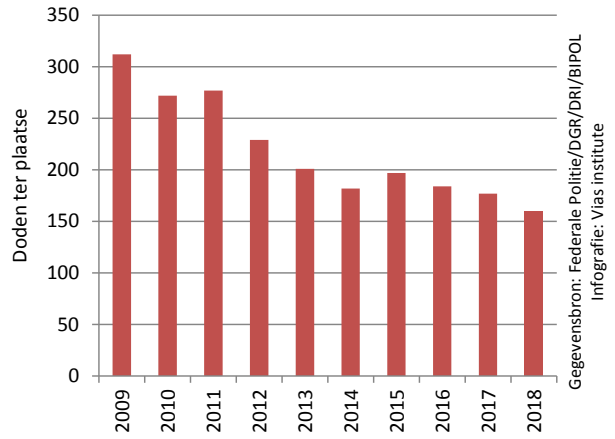
	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	8.571	8.320	8.053	7.992	-61	-0,8%
Totaal slachtoffers	11.600	11.397	10.817	10.716	-101	-0,9%
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>197</b>	<b>184</b>	<b>177</b>	<b>160</b>	<b>-17</b>	<b>-9,6%</b>
Gewonden	11.403	11.213	10.640	10.556	-84	-0,8%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

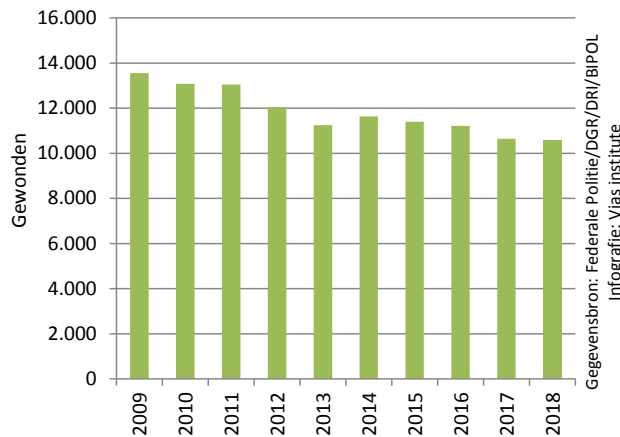
**Figuur 54 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest**



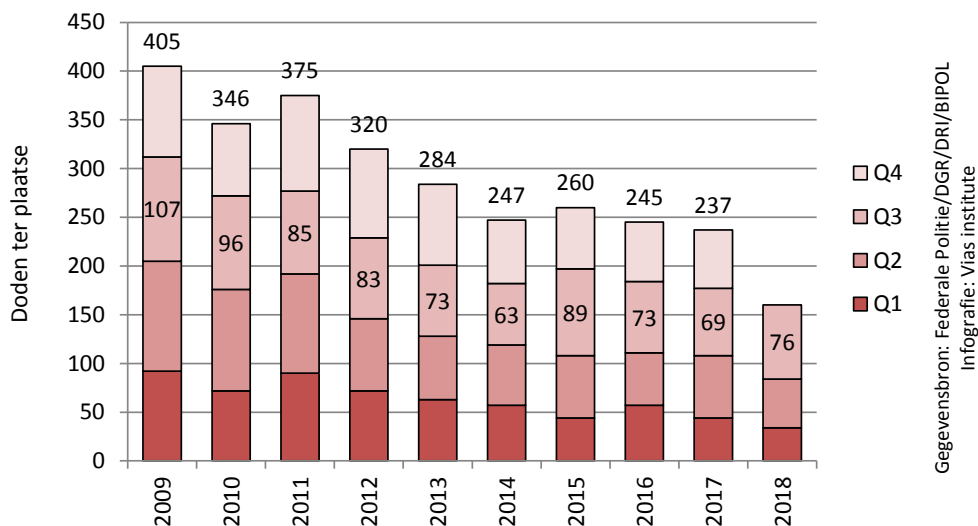
**Figuur 55 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest**



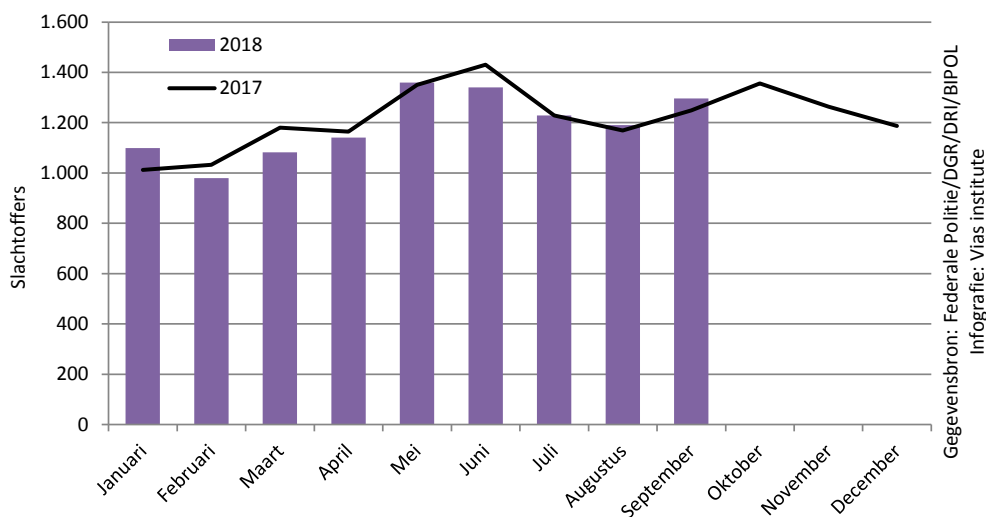
**Figuur 56 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest**



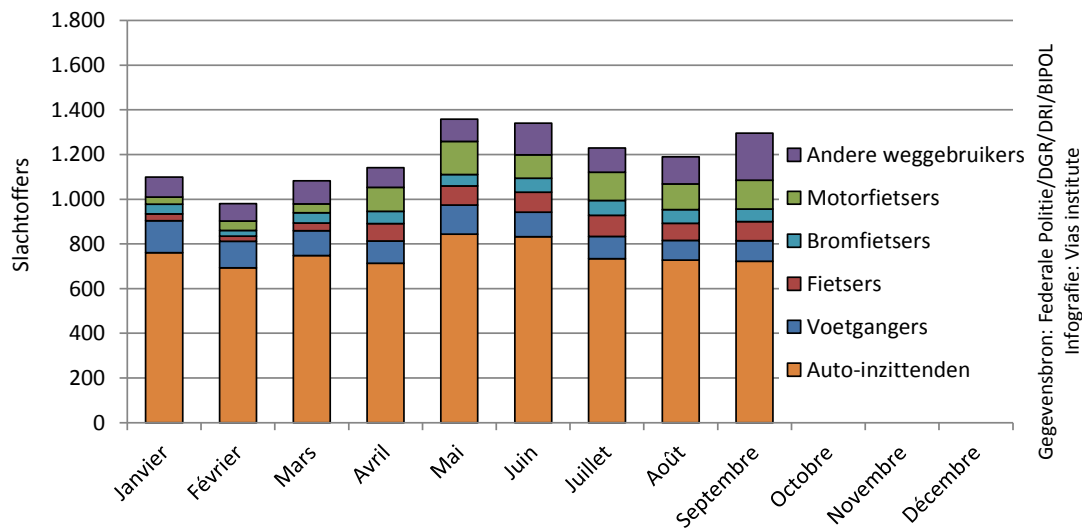
**Figuur 57 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest**



**Figuur 58 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Waals Gewest**



**Figuur 59 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Waals Gewest**

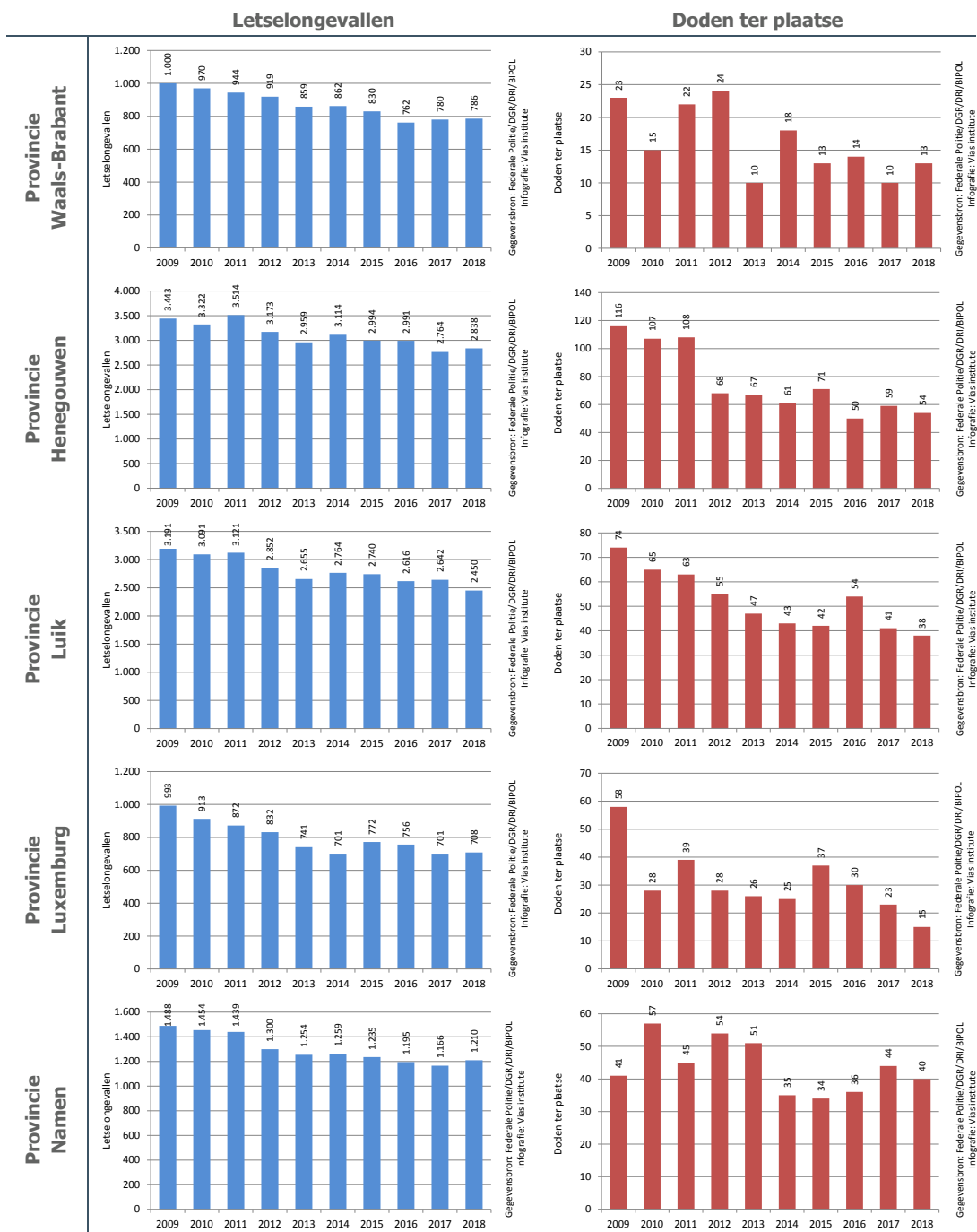


## W4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 38 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens de eerste 9 maanden, per provincie, Waals Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2017	2018	Evolutie 2017-2018	Evolutie 2017-2018	2017	2018	Evolutie 2017-2018
			#	%			#
Waals-Brabant	780	786	+6	+0,8%	10	13	+3
Henegouwen	2.764	2.838	+74	+2,7%	59	54	-5
Luik	2.642	2.450	-192	-7,3%	41	38	-3
Luxemburg	701	708	+7	+1,0%	23	15	-8
Namen	1.166	1.210	+44	+3,8%	44	40	-4
<b>Waals Gewest</b>	<b>8.053</b>	<b>7.992</b>	<b>-61</b>	<b>-0,8%</b>	<b>177</b>	<b>160</b>	<b>-17</b>

Figuur 60 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens de eerste 9 maanden, per provincie, Waals Gewest

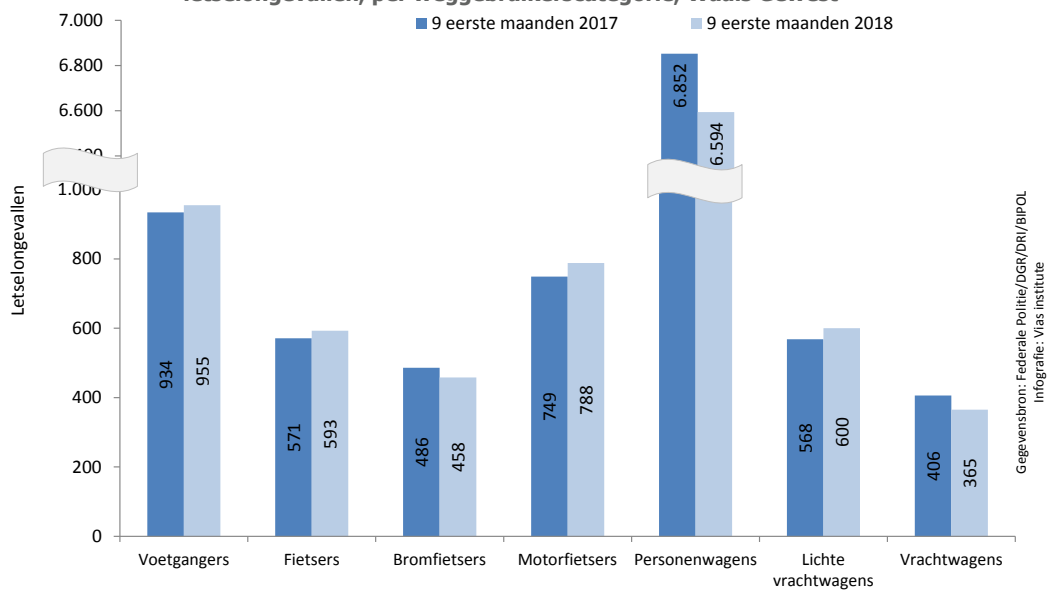


## W5. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

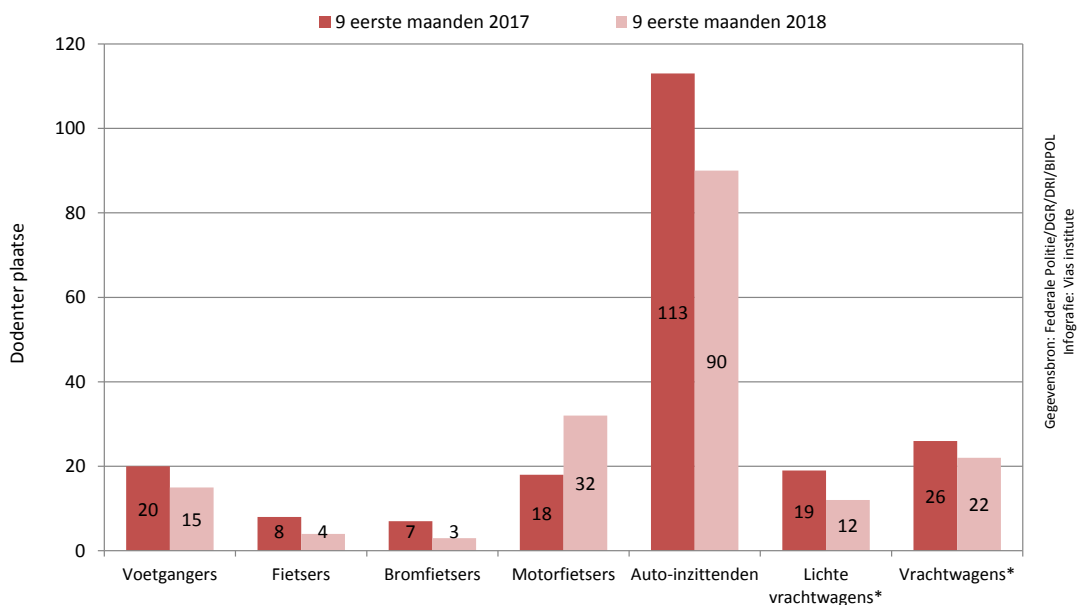
Tabel 39 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2017 en de eerste 9 maanden van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Waals Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2017	2018	Evolutie	Evolutie	2017	2018	Evolutie
			#	%			#
<b>Voetgangers</b>	934	955	+21	+2,2%	20	15	-5
<b>Fietzers</b>	571	593	+22	+3,9%	8	4	-4
<b>Bromfietzers</b>	486	458	-28	-5,8%	7	3	-4
<b>Motorfietzers</b>	749	788	+39	+5,2%	18	32	+14
<b>Personenwagens</b>	6.852	6.594	-258	-3,8%	113	90	-23
<b>Lichte vrachtwagens*</b>	568	600	+32	+5,6%	19	12	-7
<b>Vrachtwagens*</b>	406	365	-41	-10,1%	26	22	-4
<b>Waals Gewest</b>	8.053	7.992	-61	-0,8%	177	160	-17

Figuur 61 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2017 en de eerste 9 maanden van 2018 van het aantal letselongevallen, per weggebruikerscategorie, Waals Gewest



Figuur 62 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2017 en de eerste 9 maanden van 2018 van het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Waals Gewest



\* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

## W6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

**Tabel 40** Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	1.072	981	1.069	980	906	1.006
Totaal slachtoffers	1.115	1.029	1.128	987	955	1.041
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>31</b>	<b>23</b>	<b>27</b>	<b>15</b>	<b>25</b>	<b>22</b>
Gewonden	1.084	1.006	1.101	972	930	1.019

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	918	953	934	955	+21	+2,2%
Totaal slachtoffers	956	998	978	995	+17	+1,7%
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>-5</b>	<b>-25,0%</b>
Gewonden	937	981	958	980	+22	+2,3%

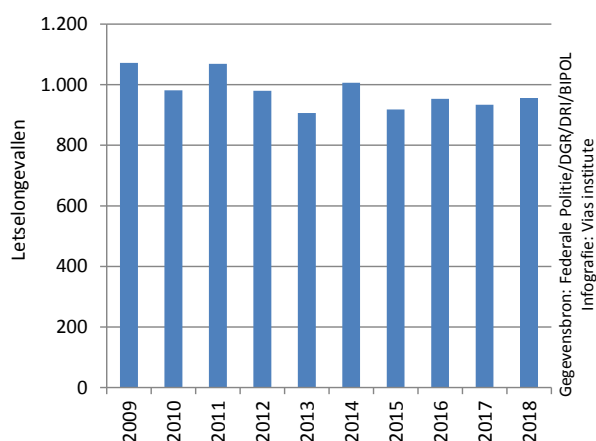
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

**Tabel 41** Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2017 en de eerste 9 maanden van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per provincie, Waals Gewest

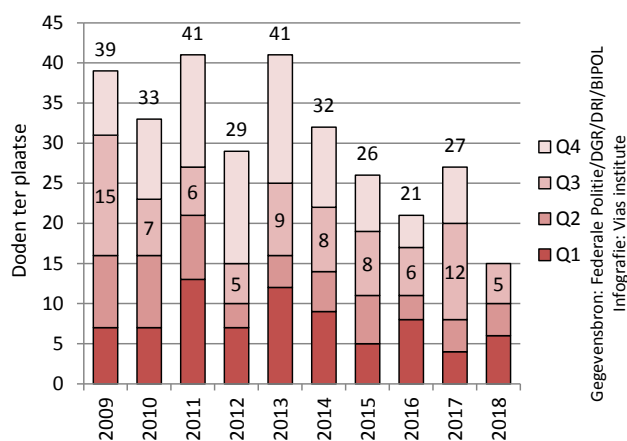
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Evolutie 2017-2018 %							
Waals-Brabant	82	106	+24	+29,3%	2	2	+0
Henegouwen	344	349	+5	+1,5%	5	3	-2
Luik	343	350	+7	+2,0%	6	7	+1
Luxemburg	46	50	+4	+8,7%	1	0	-1
Namen	119	100	-19	-16,0%	6	3	-3
Waals Gewest	934	955	+21	+2,2%	20	15	-5

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

**Figuur 63** Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



**Figuur 64** Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



## W7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

**Tabel 42** Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	615	561	645	598	557	612
Totaal slachtoffers	631	584	652	590	571	638
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
Gewonden	623	575	643	585	568	633

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	574	556	571	593	+22	+3,9%
Totaal slachtoffers	579	568	575	598	+23	+4,0%
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>-4</b>	<b>/</b>
Gewonden	575	561	567	594	+27	+4,8%

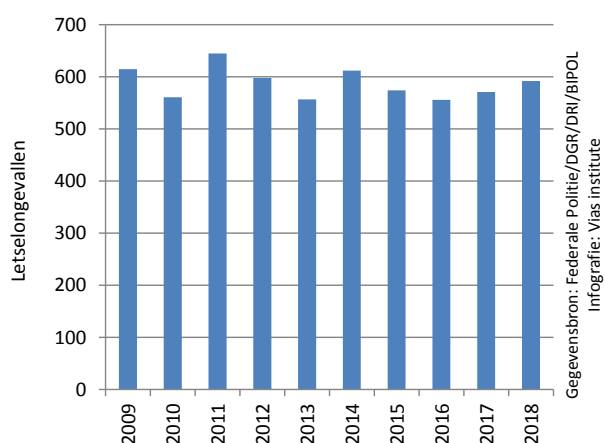
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

**Tabel 43** Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2017 en de eerste 9 maanden van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per provincie, Waals Gewest

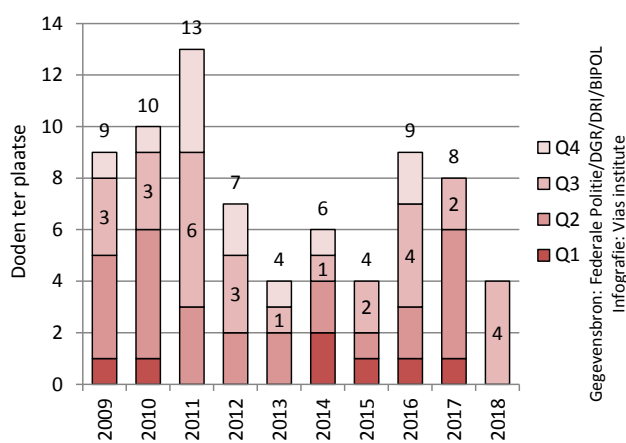
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Evolutie 2017-2018 %							
Waals-Brabant	89	77	-12	-13,5%	0	0	+0
Henegouwen	161	194	+33	+20,5%	5	1	-4
Luik	200	212	+12	+6,0%	1	3	+2
Luxemburg	42	37	-5	-11,9%	0	0	+0
Namen	79	73	-6	-7,6%	2	0	-2
Waals Gewest	571	593	+22	+3,9%	8	4	-4

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

**Figuur 65** Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



**Figuur 66** Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest





## W8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

**Tabel 44** Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	953	873	948	777	678	674
Totaal slachtoffers	1.026	954	1.008	804	722	717
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
Gewonden	1.016	950	1.001	798	718	713

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	632	590	486	458	-28	-5,8%
Totaal slachtoffers	676	638	517	467	-50	-9,7%
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>-4</b>	<b>/</b>
Gewonden	672	635	510	464	-46	-9,0%

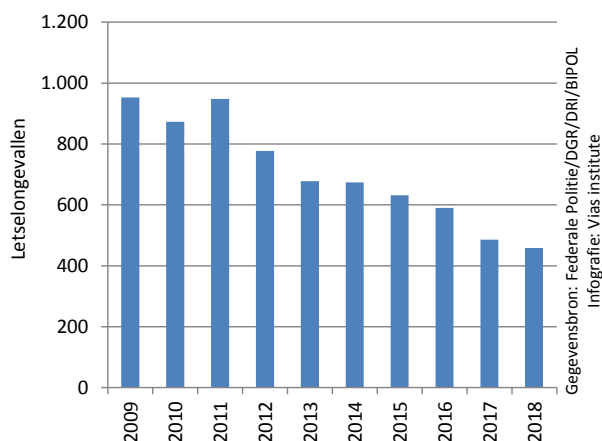
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

**Tabel 45** Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2017 en de eerste 9 maanden van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietzers, per provincie, Waals Gewest

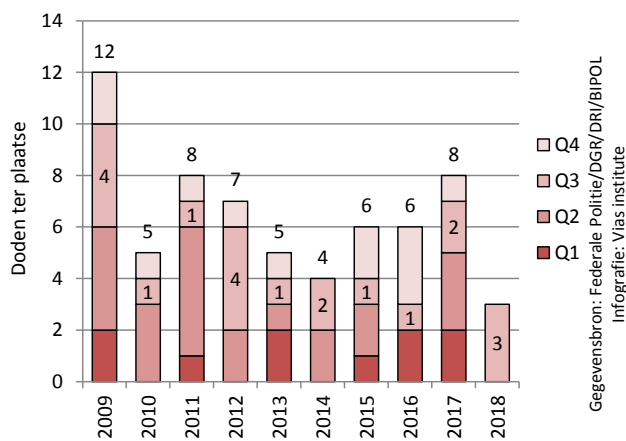
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Waals-Brabant	49	42	-7	-14,3%	0	0	+0
Henegouwen	214	183	-31	-14,5%	6	0	-6
Luik	146	140	-6	-4,1%	0	0	+0
Luxemburg	18	25	+7	+38,9%	1	1	+0
Namen	59	68	+9	+15,3%	0	2	+2
Waals Gewest	486	458	-28	-5,8%	7	3	-4

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

**Figuur 67** Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



**Figuur 68** Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietzers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



## W9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

**Tabel 46** Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motofietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	1.076	1.022	1.032	897	823	875
Totaal slachtoffers	1.163	1.121	1.123	975	908	957
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>43</b>	<b>41</b>	<b>44</b>	<b>39</b>	<b>30</b>	<b>33</b>
Gewonden	1.120	1.080	1.079	936	878	924

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	819	780	749	788	+39	+5,2%
Totaal slachtoffers	874	848	804	843	+39	+4,9%
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>18</b>	<b>32</b>	<b>+14</b>	<b>+77,8%</b>
Gewonden	842	816	786	811	+25	+3,2%

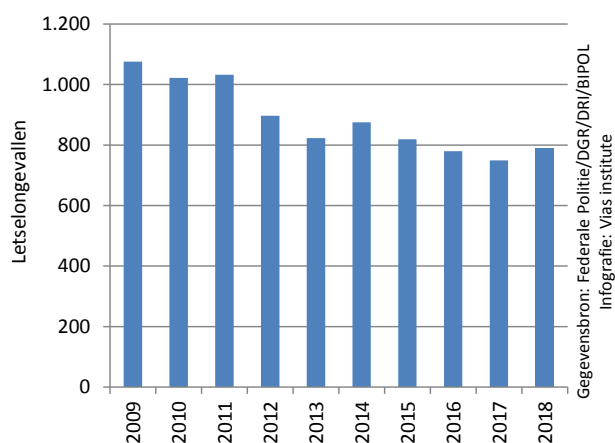
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

**Tabel 47** Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2017 en de eerste 9 maanden van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motofietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per provincie, Waals Gewest

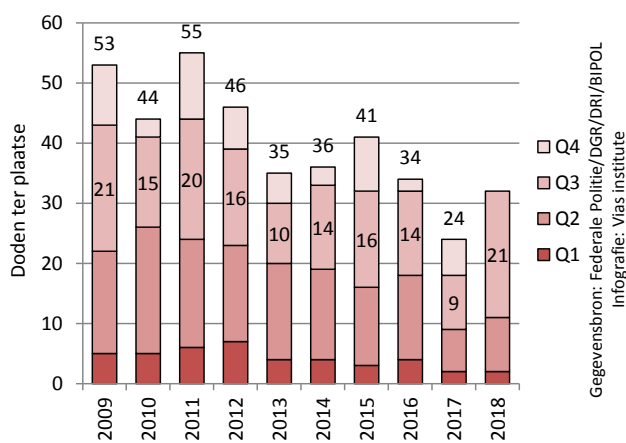
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Waals-Brabant	99	93	-6	-6,1%	0	3	+3
Henegouwen	215	256	+41	+19,1%	5	9	+4
Luik	236	227	-9	-3,8%	4	6	+2
Luxemburg	74	87	+13	+17,6%	4	4	+0
Namen	125	125	+0	+0,0%	5	10	+5
Waals Gewest	749	788	+39	+5,2%	18	32	+14

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

**Figuur 69** Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motofietser tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



**Figuur 70** Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



## W10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 48 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselgevallen	8.504	8.239	8.271	7.619	7.163	7.268
Totaal slachtoffers	8.991	8.755	8.467	7.791	7.550	7.667
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>195</b>	<b>178</b>	<b>172</b>	<b>151</b>	<b>124</b>	<b>103</b>
Gewonden	8.796	8.577	8.295	7.640	7.426	7.564

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselgevallen	7.293	7.147	6.852	6.594	-258	-3,8%
Totaal slachtoffers	7.745	7.533	7.264	6.774	-490	-6,7%
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>125</b>	<b>106</b>	<b>113</b>	<b>90</b>	<b>-23</b>	<b>-20,4%</b>
Gewonden	7.620	7.427	7.151	6.684	-467	-6,5%

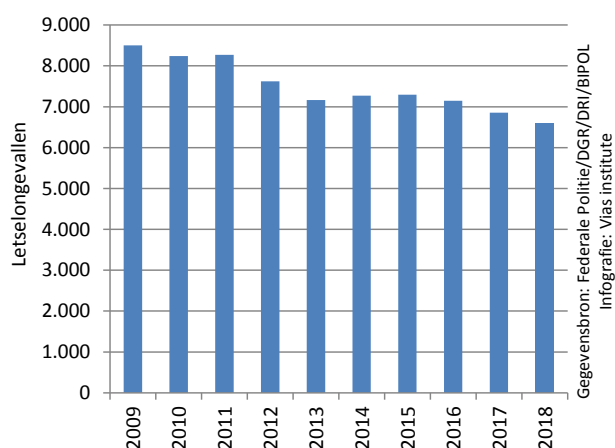
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Tabel 49 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2017 en de eerste 9 maanden van 2018 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per provincie, Waals Gewest

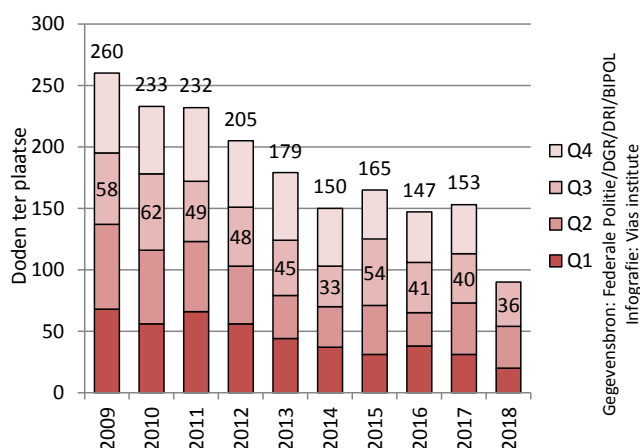
	Letselgevallen			Doden ter plaatse		
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #
Waals-Brabant	640	662	+22	8	5	-3
Henegouwen	2.438	2.334	-104	34	33	-1
Luik	2.233	2.044	-189	24	21	-3
Luxemburg	580	572	-8	17	9	-8
Namen	961	982	+21	30	22	-8
Waals Gewest	6.852	6.594	-258	113	90	-23

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 71 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



Figuur 72 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



## W11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

**Tabel 50** Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	703	660	668	607	562	606
Totaal slachtoffers	1.046	962	971	880	818	888
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>33</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>13</b>
Gewonden	1.013	940	954	859	803	875

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	623	626	568	600	+32	+5,6%
Totaal slachtoffers	897	935	861	893	+32	+3,7%
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>11</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>-7</b>	<b>-36,8%</b>
Gewonden	886	914	842	881	+39	+4,6%

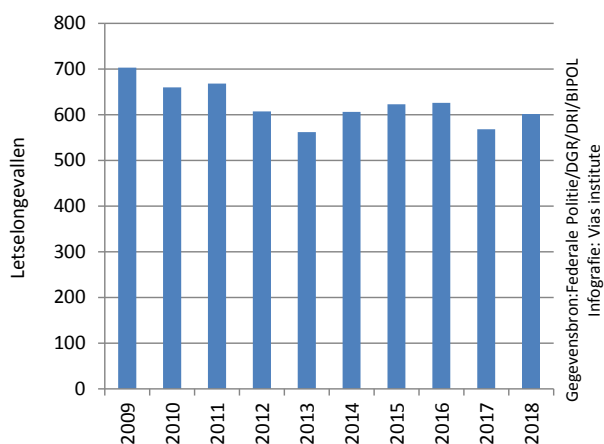
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

**Tabel 51** Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2017 en de eerste 9 maanden van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

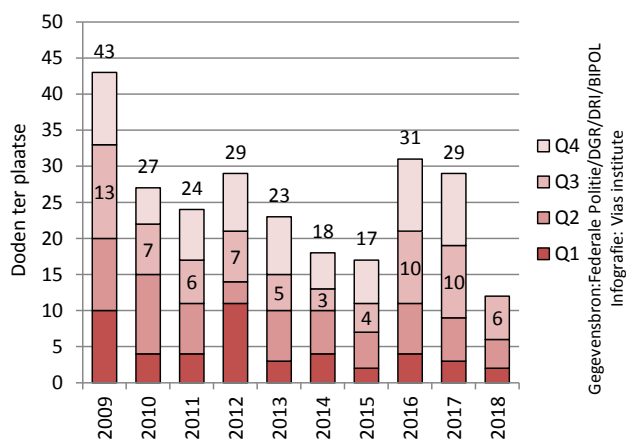
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #
Waals-Brabant	71	62	-9	-12,7%	1	3	+2
Henegouwen	195	212	+17	+8,7%	5	6	+1
Luik	160	151	-9	-5,6%	5	3	-2
Luxemburg	50	55	+5	+10,0%	2	0	-2
Namen	92	120	+28	+30,4%	6	0	-6
Waals Gewest	568	600	+32	+5,6%	19	12	-7

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

**Figuur 73** Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest



**Figuur 74** Evolutie van het aantal doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



## W12. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

**Tabel 52 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest**

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	463	484	465	384	384	430
Totaal slachtoffers	651	664	643	502	505	562
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>32</b>	<b>28</b>	<b>31</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>29</b>
Gewonden	619	636	612	481	484	533

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	441	367	406	365	-41	-10,1%
Totaal slachtoffers	611	564	567	488	-79	-13,9%
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>24</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>-4</b>	<b>-15,4%</b>
Gewonden	587	538	541	466	-75	-13,9%

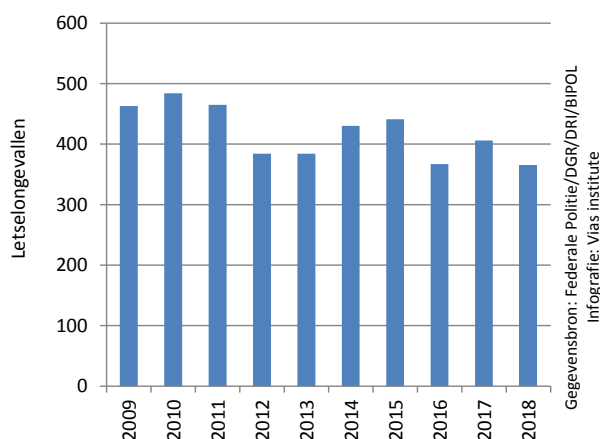
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

**Tabel 53 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2017 en de eerste 9 maanden van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest**

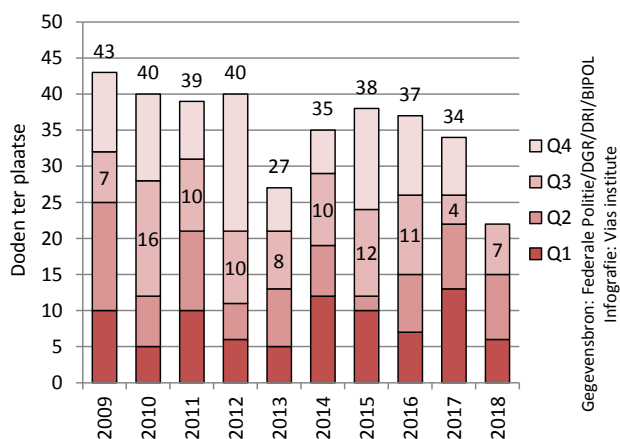
	Letselongevallen			Doden ter plaatse			
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	
Waals-Brabant	35	24	-11	-31,4%	2	2	+0
Henegouwen	124	115	-9	-7,3%	6	8	+2
Luik	133	119	-14	-10,5%	9	4	-5
Luxemburg	50	45	-5	-10,0%	2	4	+2
Namen	64	62	-2	-3,1%	7	4	-3
Waals Gewest	406	365	-41	-10,1%	26	22	-4

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

**Figuur 75 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de eerste 9 maanden, Waals Gewest**



**Figuur 76 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest**



### B1. BALANS VAN DE EERSTE 9 MAANDEN VAN HET JAAR 2018

- Het **Brussels Hoofdstedelijk Gewest** kent **quasi** een **onveranderd** aantal **letselongevallen** en **doden ter plaatse** tijdens de eerste 9 maanden van 2018 in vergelijking met dezelfde periode in 2017. Het gewest kent daarentegen een **daling** van het aantal **gewonden**.
  - -1 letselongeval
  - -1,2% gewonden (-41)
  - -1 dode ter plaatse
- Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest toont een opmerkelijke **toename** van het aantal **letselongevallen** met **vrachtwagens** (+14,3%) en **bromfietzers** (+13,0%). Ook het aantal ongevallen met **fietzers** is toegenomen (+6,0%) in vergelijking met de eerste 9 maanden van 2017. Het aantal letselongevallen met een **voetganger stagneert** (-0,1%). Er worden daarentegen **minder letselongevallen** geregistreerd met **lichte vrachtwagens** (-1,1%), **personenwagens** (-2,8%) en in sterke mate met **motorfietzers** (-6,9%).
  - Het Brussels Gewest kent een **hoogterecord** van het aantal **letselongevallen met fietzers** voor de eerste 9 maanden van een jaar.
- Het aantal doden ter plaatse in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest blijft bijna onveranderd (-1). Er worden **9 doden ter plaatse** geregistreerd tijdens de eerste 9 maanden van 2018.

## B2. KERNCIJFERS

Tabel 54 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

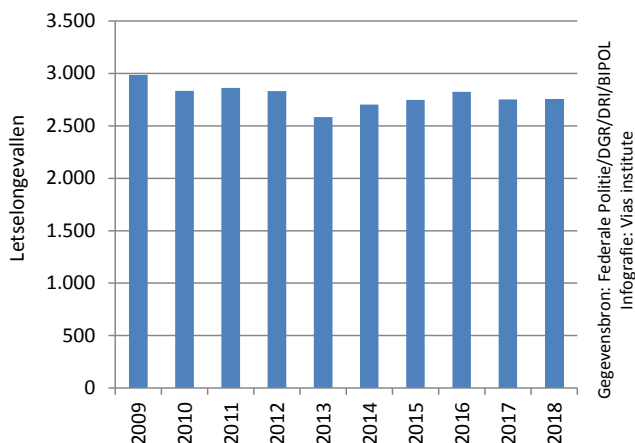
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	2.985	2.833	2.863	2.831	2.583	2.703
Totaal slachtoffers	3.621	3.502	3.448	3.416	3.083	3.237
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>11</b>
Gewonden	3.606	3.492	3.434	3.402	3.064	3.226

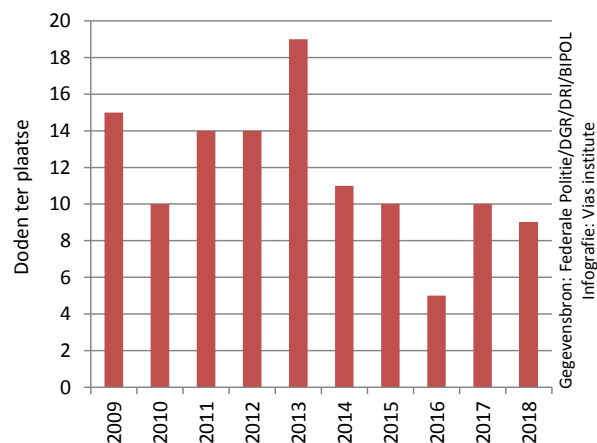
	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	2.748	2.825	2.753	2.752	-1	-0,0%
Totaal slachtoffers	3.313	3.338	3.309	3.267	-42	-1,3%
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>-1</b>	<b>-10,0%</b>
Gewonden	3.303	3.333	3.299	3.258	-41	-1,2%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

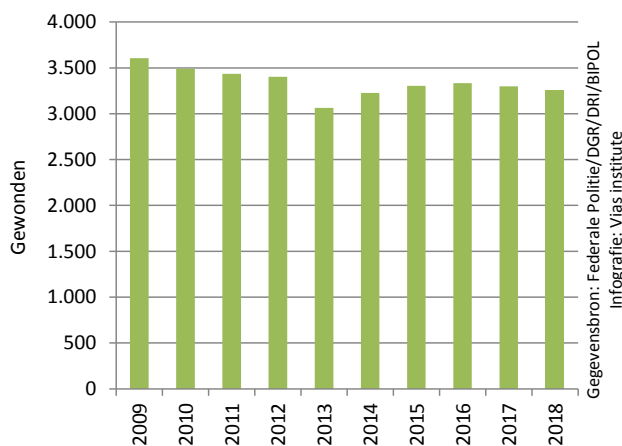
Figuur 77 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



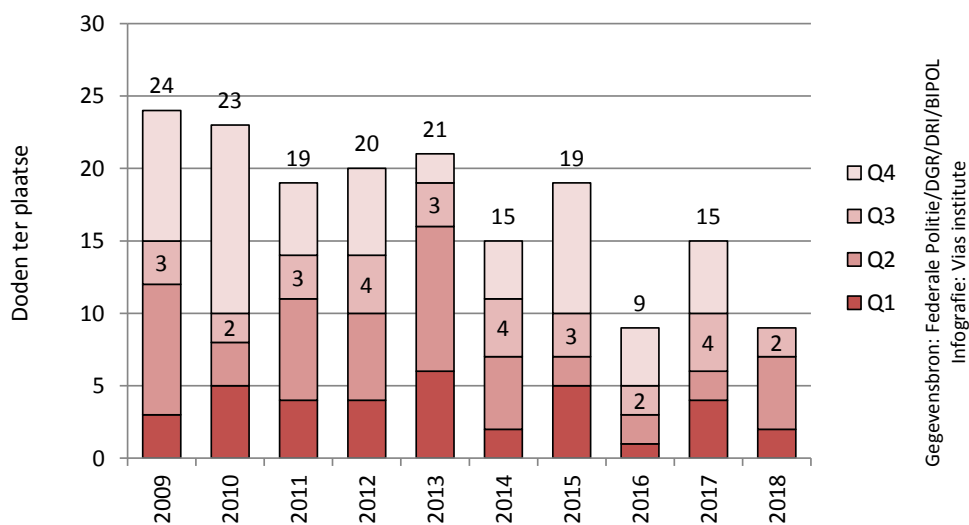
Figuur 78 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



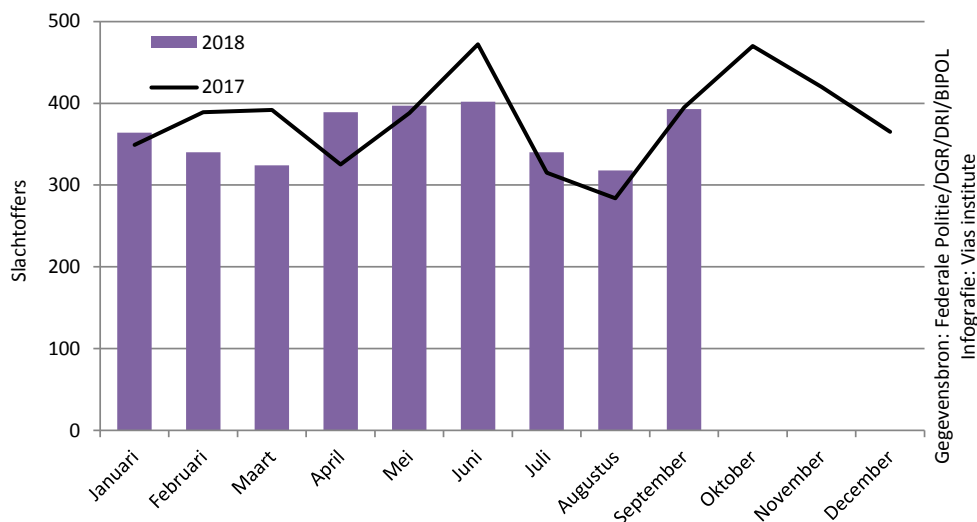
Figuur 79 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



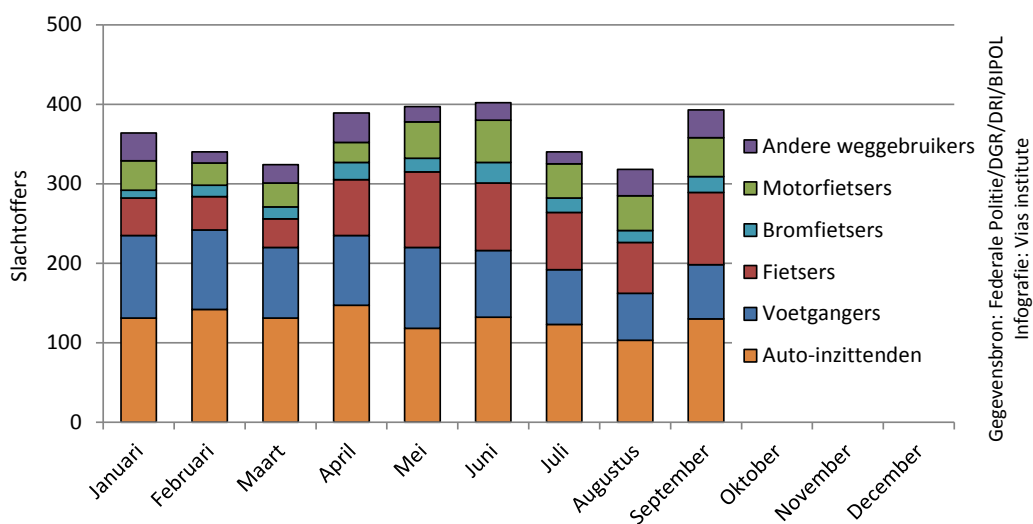
**Figuur 80 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Brussels Hoofdstedelijk Gewest**



**Figuur 81 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Brussels Hoofdstedelijk Gewest**



**Figuur 82 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Brussels Hoofdstedelijk Gewest**





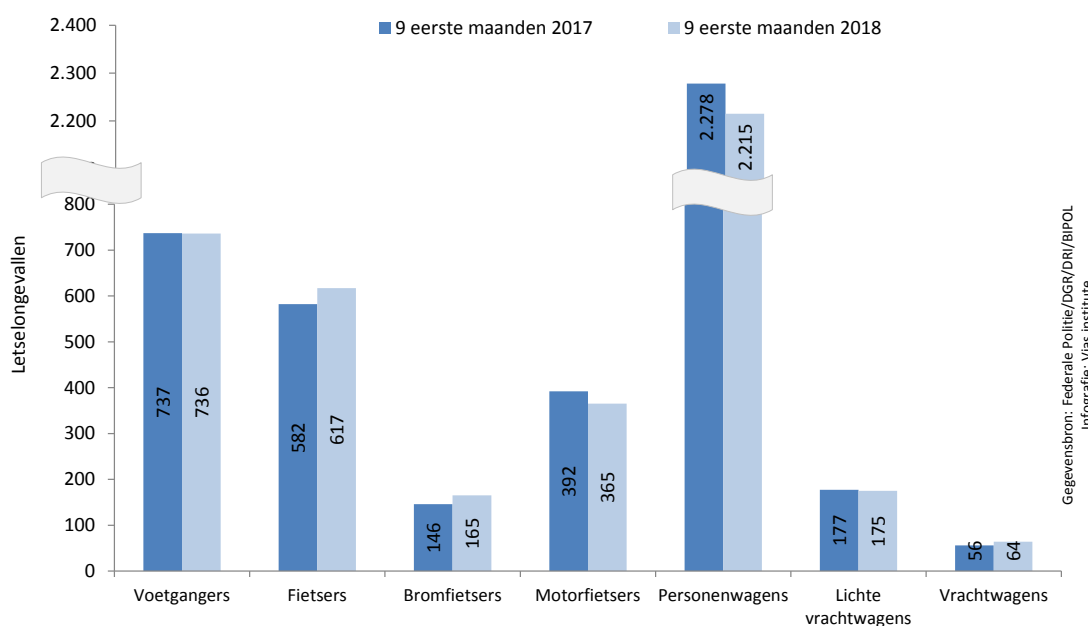
### B3. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

Tabel 55 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2017 en de eerste 9 maanden van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #
<b>Voetgangers</b>	737	736	-1	-0,1%	3	1	-2
<b>Fietzers</b>	582	617	+35	+6,0%	0	1	+1
<b>Bromfietzers</b>	146	165	+19	+13,0%	0	2	+2
<b>Motorfietzers</b>	392	365	-27	-6,9%	3	1	-2
<b>Personenwagens</b>	2.278	2.215	-63	-2,8%	3	4	+1
<b>Lichte vrachtwagens*</b>	177	175	-2	-1,1%	2	0	-2
<b>Vrachtwagens*</b>	56	64	+8	+14,3%	1	1	+0
<b>Brussels H. G.</b>	2.753	2.752	-1	-0,0%	10	9	-1

\* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

Figuur 83 Evolutie tussen de eerste 9 maanden van 2017 en de eerste 9 maanden van 2018 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



## B4. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 56 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

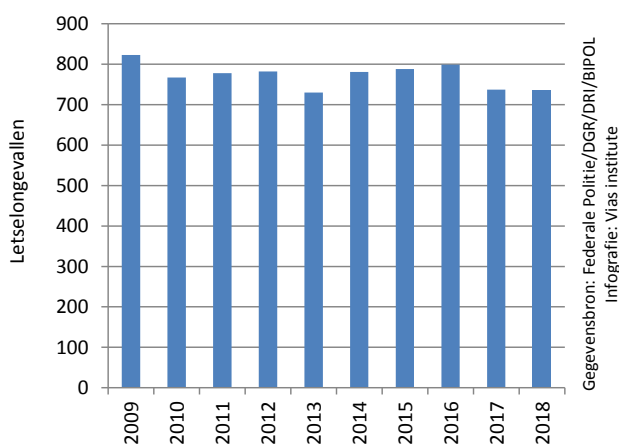
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	823	767	778	782	730	781
Totaal slachtoffers	857	789	791	804	747	814
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>5</b>
Gewonden	851	785	785	798	741	809

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	788	799	737	736	-1	-0,1%
Totaal slachtoffers	799	811	749	763	+14	+1,9%
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-2</b>	<b>/</b>
Gewonden	794	809	746	762	+16	+2,1%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 84 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



## B5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETTERS

Tabel 57 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

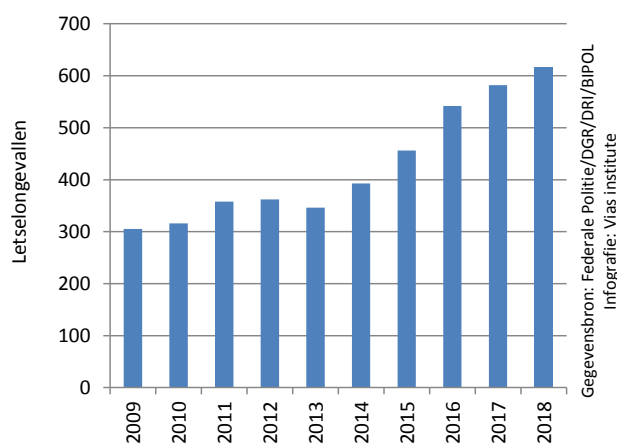
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselgevallen	305	316	358	362	346	393
Totaal slachtoffers	299	312	352	344	333	372
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Gewonden	298	311	351	344	332	372

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselgevallen	456	542	582	617	+35	+6,0%
Totaal slachtoffers	433	518	549	602	+53	+9,7%
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>+1</b>	<b>/</b>
Gewonden	433	517	549	601	+52	+9,5%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 85 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één fietser tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



## B6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 58 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

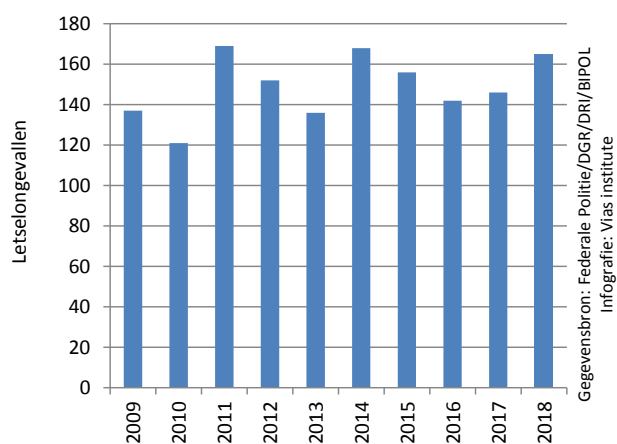
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	137	121	169	152	136	168
Totaal slachtoffers	140	127	173	155	132	161
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Gewonden	139	127	173	155	132	161

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	156	142	146	165	+19	+13,0%
Totaal slachtoffers	151	143	135	157	+22	+16,3%
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>+2</b>	<b>/</b>
Gewonden	151	143	135	155	+20	+14,8%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 86 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



## B7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETTERS

Tabel 59 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietters tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

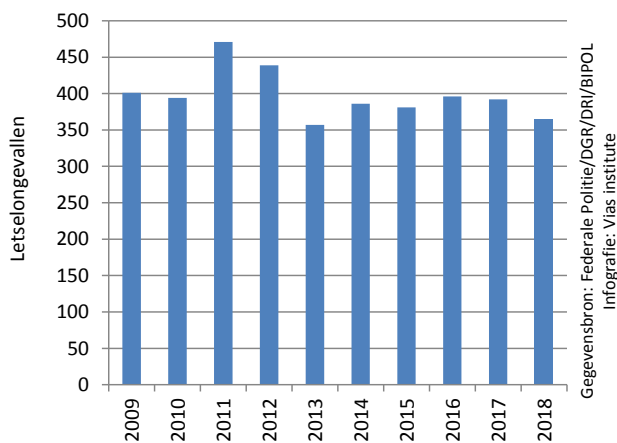
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselgevallen	401	394	471	439	357	386
Totaal slachtoffers	413	409	469	431	353	387
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
Gewonden	408	408	467	430	350	386

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselgevallen	381	396	392	365	-27	-6,9%
Totaal slachtoffers	380	393	388	355	-33	-8,5%
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-2</b>	<b>/</b>
Gewonden	379	391	385	354	-31	-8,1%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 87 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



## B8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

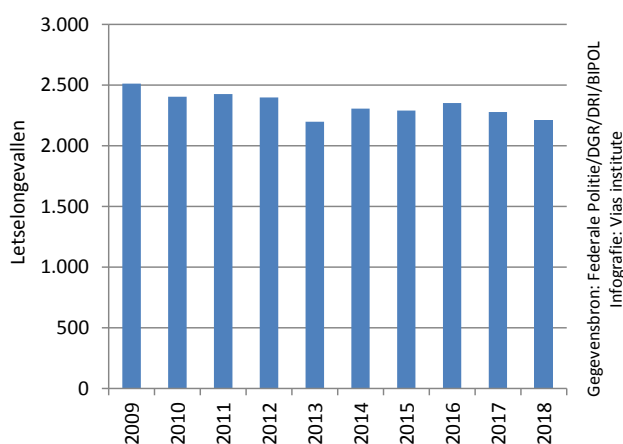
Tabel 60 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselgevallen	2.512	2.405	2.427	2.399	2.198	2.306
Totaal slachtoffers	1.632	1.600	1.404	1.373	1.307	1.294
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>5</b>
Gewonden	1.630	1.596	1.401	1.367	1.298	1.289

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselgevallen	2.290	2.352	2.278	2.215	-63	-2,8%
Totaal slachtoffers	1.323	1.269	1.266	1.157	-109	-8,6%
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>+1</b>	<b>/</b>
Gewonden	1.321	1.269	1.263	1.153	-110	-8,7%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 88 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



## B9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 61 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

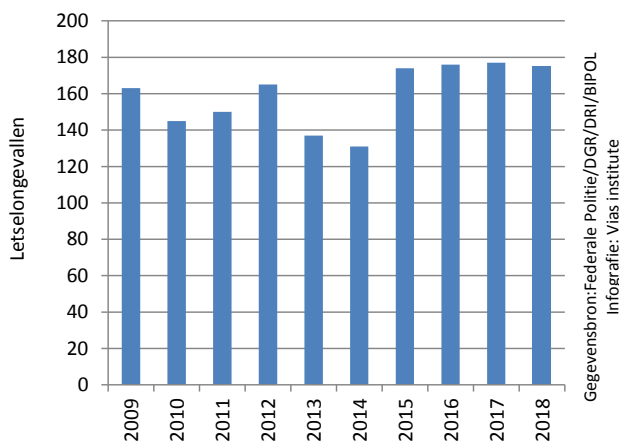
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselongevallen	163	145	150	165	137	131
Totaal slachtoffers	197	184	188	216	177	160
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Gewonden	197	184	188	216	177	160

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselongevallen	174	176	177	175	-2	-1,1%
Totaal slachtoffers	224	229	243	221	-22	-9,1%
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>-2</b>	<b>/</b>
Gewonden	221	229	241	221	-20	-8,3%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 89 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



## B10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 62 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

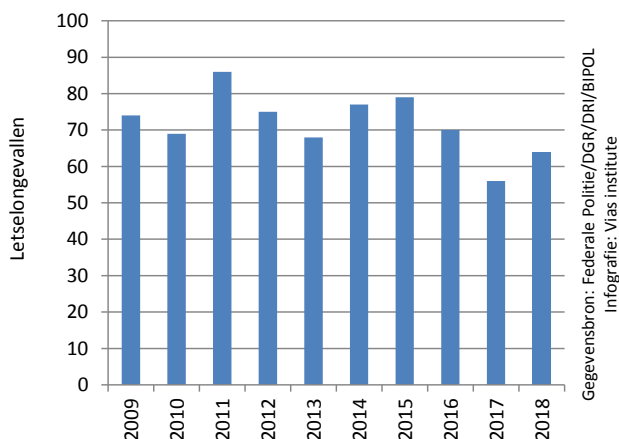
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Letselgevallen	74	69	86	75	68	77
Totaal slachtoffers	93	93	104	96	84	95
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Gewonden	90	93	102	94	82	94

	2015	2016	2017	2018	Evolutie 2017-2018 #	Evolutie 2017-2018 %
Letselgevallen	79	70	56	64	+8	+14,3%
Totaal slachtoffers	96	103	66	76	+10	+15,2%
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>+0</b>	<b>/</b>
Gewonden	95	103	65	75	+10	+15,4%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: Vias institute

Figuur 90 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de eerste 9 maanden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest





## METHODOLOGIE

De in de verkeersveiligheidsbarometer gepubliceerde gegevens zijn gebaseerd op de **processen-verbaal van de federale wegpolie (WPR)** en de lokale politiezones die opgesteld werden naar aanleiding van een **letselongeval** (d.w.z. met verwondingen tot gevolg bij minstens één van de betrokkenen). Deze gegevens worden gecentraliseerd door een dienst van de federale politie die ze elk semester aan het Vias institute bezorgt.

Elke politiezone (of -eenheid) telt de letselongevallen (en de slachtoffers) op zijn grondgebied, ongeacht welke politiezone het ongeval vaststelde. Er wordt zowel rekening gehouden met letselongevallen **ter plaatse vastgesteld** door de politiediensten, als met letselongevallen **die op het politiebureau worden aangegeven**.

De informatie die door de politiediensten aan het Vias institute doorgegeven wordt, is afkomstig uit de **aanvankelijke processen-verbaal**, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Het aantal processen-verbaal of hun inhoud kan dus evolueren van maand tot maand, wat dan natuurlijk ook een invloed heeft op het aantal ongevallen, doden of gewonden. **De recentste cijfers van de barometer zijn dus voorlopig**. Na 4 tot 6 maanden worden ze wel als constant beschouwd. Ze verschillen overigens niet veel van de door de FOD Economie nog te publiceren officiële cijfers: gemiddeld (per semester), kondigt de barometer op nationaal niveau 0 tot 5% doden ter plaatse meer of minder aan dan het officiële cijfer dat op een later tijdstip gepubliceerd wordt. En voor het aantal letselongevallen is het verschil tussen de barometer en de officiële cijfers kleiner dan 2%.

De verkeersveiligheidsbarometer is gebaseerd op een **trimestriële en cumulatieve methode**: naarmate het jaar vordert, worden de kwartaalgegevens samengeteld om aldus het aantal van de tot dan toe geregistreerde ongevallen en slachtoffers tijdens een bepaald jaar te verkrijgen. De recentste periode wordt dan vergeleken met de overeenkomstige periode van de voorgaande jaren, waarbij speciaal aandacht wordt besteed aan de evolutie ten opzichte van het jaar ervoor. In concreto worden er jaarlijks 4 barometers gepubliceerd. Het betreffen de volgende periodes:

- het eerste semester van het jaar (van januari tot maart);
- het eerste semester van het jaar (van januari tot juni);
- de eerste 9 maanden van het jaar (van januari tot september);
- heel het jaar (van januari tot december).

Drie indicatoren worden onderzocht: **het aantal letselongevallen, het aantal doden ter plaatse en het aantal gewonden**. Het totaal aantal verkeersdoden, dat naast de doden ter plaatse ook de dodelijk gewonden omvat<sup>2</sup>, wordt niet in de barometer gepresenteerd. De dodelijk gewonden worden niet opgenomen in de door de politiediensten aanvankelijke opgestelde processen-verbaal, waaraan de cijfers van de barometer ontleend zijn. De evolutie met betrekking tot het aantal doden ter plaatse komt echter systematisch overeen met de evolutie van het totaal aantal verkeersdoden.

Evolutiepercentages berekenen heeft weinig zin als de oorspronkelijke absolute cijfers te klein zijn. Bijvoorbeeld: de evolutie van 1 dode naar 2 doden komt overeen met een stijging van +100%. Om verkeerde interpretaties te vermijden, worden deze evolutiepercentages dus niet gegeven als de cijfers relatief klein zijn, zoals bijvoorbeeld vaak het geval is voor het aantal doden voor een bepaalde weggebruikerscategorie. De weergave van de evolutie in ruwe cijfers (+1 dode) verdient dan de voorkeur.

---

<sup>2</sup> Dodelijk gewonden: alle personen betrokken bij een verkeersongeval die overlijden binnen de dertig dagen na het ongeval maar die niet ter plaatse of vóór opname in het ziekenhuis overleden zijn.

## RECENTE PUBLICATIES

### RECENTE RAPPORTEN

DEWULF, M., & LEQUEUX, Q. (2018). **Statistisch Rapport 2018 – Rijvaardigheid en rijgeschiktheid**. Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

MEESMANN, U., TORFS, K., VAN DEN BERGHE, W., & NGUYEN, H. (2018). **Do we care about road safety? Key findings from the ESRA1 project in 38 countries**. Brussels, Belgium: Vias institute – Knowledge Centre Road Safety

NIRINGIYIMANA, M., & BRION, M. (2018). **Themadossier verkeersveiligheid nr. 18 - Rehabilitatie en re-integratie van verkeersdelinquenten**. Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

NUYTTENS, N., STIPDONK, H., & VAN SCHAGEN, I. (2018). **Themadossier verkeersveiligheid nr. 15 - Verkeersgewonden en hun letsels**. Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

SCHOETERS, A. (2018). **Themadossier verkeersveiligheid nr. 17 - Kinderen**. Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

SCHOETERS, A., & LEQUEUX, Q. (2018). **Klikken we onze kinderen wel veilig vast? Resultaten van de nationale Vias-gedragsmeting over het gebruik van kinderbeveiligingsystemen 2017**. Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

SILVERANS, P., NIEUWKAMP, R., & VAN DEN BERGHE, W. (2018). **Verwachte effecten van puntensystemen en andere maatregelen tegen recidive in het verkeer**. Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

VAN VLIERDEN, K., DECLERCQ, K., PIRDAVANI, A., BRIJS, K., MEESMANN, U., TORFS, K., SILVERANS, P., EFTEKHAR, H., & COOLS, M. (2018). **INTRAS - Inequalities in Traffic Safety (Final report)**. Brussels, Belgium: Belgian Science Policy (BELSPO)

VIAS INSTITUTE (2018). **Nationale VerkeersONveiligheidsenquête 2017**. Brussel, België: Vias institute - Kenniscentrum Verkeersveiligheid

Deze publicaties zijn beschikbaar op de website van Vias institute

<http://www.vias.be>

of op vraag via [info@vias.be](mailto:info@vias.be)

-----

## RECENTE WETENSCHAPPELIJK ARTIKELS

ACHERMANN STURMER, Y., & **MEESMANN, U.** (2018). Driving under the influence of alcohol and drugs - international comparison of 25 countries. *Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria.*

**BOETS, S.** (2018). Une mauvaise vue rend la conduite dangereuse. *PreventActua 02/2018*

**BOETS, S.** (2018). Verbeter je zicht tijdens het autorijden. *PreventActua 02/2018*

**De CEUNYNCK, T., SLOOTMANS, F., & DANIELS, S.** (2018). Characteristics and profiles of moped crashes in urban areas: an in-depth study. *Proceedings of the Transportation Research Board 97th Annual Meeting*

**DIEPENDAELE, K.** (2018). Non-compliance with pedestrian traffic lights in Belgian cities. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour* (In Press)

**DUPONT, E., DE CEUNYNCK, T., & WIJLHUIZEN, G.J.** (2018). An integrated behavioural model for active transport mode choices. *Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria*

JOHNSONN, C., LAURESHYN, A., & **DE CEUNYNCK, T.** (2018). In search of surrogate safety indicators for vulnerable road users: a review of surrogate safety indicators. *Transportation Reviews 2018*

KAISER, S., AIGNER-BREUSS, E., **MARTENSEN, H.**, TALBOT, R., & THEOFILATOS, A. (2018). Road user related risks and measures - evidence based decision support for road safety policy. *Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria*

**MARTENSEN, H., DIEPENDAELE, K., DANIELS, S., VAN DEN BERGHE, W.,** PAPADIMITRIOU, E., YANNIS, G., VAN SCHAGEN, I., WEIJERMANS, W., WIJNEN, W., FILTNESS, A., TALBOT, R., THOMAS, P., MACHATA, K., AIGNER-BREUSS, E., KAISER, S., HERMITTE, T., THOMSON, R., & ELVIK, R. (2018). The European road safety decision support system on risks and measures. *Accident Analysis and Prevention* (In Press)

**MEESMANN, U., TORFS, K., & VAN DEN BERGHE, W.** (2018). The ESRA survey: cross national initiative to monitor road users' attitudes and self-declared behaviours. *Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria*

MOLLU, K., BIESBROUCK, M., VAN BROECKHOVEN, L., **DANIELS, S.**, PIRDAVANI, A., DECLERCQ, K., VANROELEN, G., BRIJS, K., & BRIJS, T. (2018). Priority rule signalization under two visibility conditions: Driving simulator study on speed and lateral position. *Transportation Research Part F, 58*, 156-166

MOON, S., RANCHET, M., AKINWUNTAN, A.E., **TANT, M.**, CARR, D.B., RAIJ, M.A., & DEVOS, H. (2018). The impact of advanced age on driving safety in adults with medical conditions. *Gerontology, 64*(3), 291-299

PAPDIMITRIOU, E., MACHATA, K., BAUER, R., STADLBAUER, S., SOTEROPOULOS, A., **DANIELS, S.**, ELVIK, R., ZIAKOPOULOS, A., THEOFILATOS, A., & YANNIS, G. (2018). Safety effects of infrastructure road safety measures. *Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria*

**PELSSERS, B., SILVERANS, P., & SCHOETERS, A.** (2018). Dark number and the relation between infringements and penalties. *Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria*

PEREZ, K., WEIJERMANS, W., BOS, N., FILTNESS, A., BAUER, R., JOHANNSEN, H., **NUYTTENS, N.**, PASCAL, L., THOMAS, P., & OLABARRIA, M. (2018). Implications of estimating road traffic serious injuries from hospital data. *Accident Analysis and Prevention* (In Press)

RAPOPORT, M.J., CHEE, J.N., CARR, D.B., MOLNAR, F., NAGLIE, G., DOW, J., MAROTTOLI, R., MITCHELL, S., **TANT, M.**, HERRMANN, N., LANCTOT, K., TAYLOR, J-P., DONAGHY, P.C., CLASSEN, S., & O'NEILL, D. (2018). An international approach to enhancing a national guideline on driving and dementia. *Current Psychiatry Reports*

SAM, E.F., HAMIDU, O., & **DANIELS, S.** (2018). SERVQUAL analysis of public bus transport services in Kumasi metropolis, Ghana: Core user perspectives. *Case Studies on Transport Policy*, 6, 25-31

**SCHOETERS, A.** (2018). Veilig op autovakantie. de volkswil, nr. 6

**SCHOETERS, A.**, WIJNEN, W., CARNIS, L., WEIJERMANS, W., ELVIK, R., JOHANSEN, H., **VAN DEN BERGHE, W.**, REED, S., & **DANIELS, S.** (2018). Cost related to serious injuries. *Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria*

**TORFS, K.**, **MEESMANN, U.**, & **SILVERANS, P.** (2018). Socio-economic and cultural differences in attitudes towards speeding. *Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria*

**VAN DEN BERGHE, W.** (2018). Ethical issues in road safety policy-making. *Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria*

VAN HAPEREN, W., **DANIELS, S.**, **DE CEUNYNCK, T.**, SAUNIER, N., BRIJS, T., & WETS, G. (2018). Yielding behaviour and traffic conflicts at cyclist crossing facilities on channelized right-turn lanes. *Transportation Research Part F*, 55, 272-281

WEIJERMANS, W., BOS, N., FILTNESS, A., BROWN, L., BAUER, R., **DUPONT, E.**, MARTIN, J.L., PEREZ, K., & THOMAS P. (2018). Burden of injury of serious road injuries in six EU countries. *Accident Analysis & Prevention*, 111, 184-192

WEIJERMANS, W., BOS, N., **SCHOETERS, A.**, **MEUNIER, J.-C.**, **NUYTTENS, N.**, **DUPONT, E.**, MACHATA, K., BAUER, R., PEREZ, K., MARTIN, J.-L., JOHANSSON, H., FILTNESS, A., BROWN, L., & THOMAS, P. (2018). Serious Road Traffic Injuries in Europe, Lessons from the EU Research Project SafetyCube. *Transportation Research Record*, 1-9

WIJNEN, W., WEIJERMANS, W., **SCHOETERS, A.**, **VAN DEN BERGHE, W.**, BAUER, R., CARNIS, L., ELVIK, R., & **MARTENSEN, H.** (2018). Cost of road crashes in Europe. *Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria*

WOODS-FRY, H., VANLAAR, W., ROBERTSON, R., **TORFS, K.**, KIM, W., & **MEESMANN, U.** (2018). Comparison of self-declared mobile use while driving in Canada, the United States and Europe: Results from the European survey of road users' safety attitudes. *Transportation Research Record*

YANNIS, G., PAPANIMITRIOU, E., THEOFILATOS, A., THOMAS, P., FILTNESS, A., **MARTENSEN, H.**, **VAN DEN BERGHE, W.**, **DIEPENDAELE, K.**, ELVIK, R., MACHATA, K., KAISER, S., AIGNER-BREUSS, E., WEIJERMANS, W., HERMITTE, T., THOMSON, R. (2018). SafetyCube - the European Road Safety Decision Support System. *Proceedings of the 7th Transport Research Arena TRA 2018, April 16-19, 2018, Vienna, Austria*

