
Verkeersveiligheidsbarometer



Het jaar 2016

Belgisch Instituut voor de
Verkeersveiligheid

INHOUD

INHOUD.....	1
TECHNISCHE PRECISERINGEN.....	2
ALGEMENE RESULTATEN	3
A1. ALGEMENE EVOLUTIES	3
A2. BELANGRIJKSTE RESULTATEN	4
BELGIË.....	16
F1. ALGEMENE EVOLUTIES.....	16
F2. BALANS VAN HET JAAR 2016	17
F3. KERNCIJFERS.....	18
F4. VERSCHILLEN TUSSEN DE GEWESTEN	20
F5. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS	21
F6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS	22
F7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETTERS	23
F8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETTERS	24
F9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETTERS	25
F10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN	26
F11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN.....	27
F12. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN.....	28
VLAAMS GEWEST.....	29
V1. ALGEMENE EVOLUTIES	29
V2. BALANS VAN HET JAAR 2016.....	30
V3. KERNCIJFERS	31
V4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES	33
V5. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS.....	34
V6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS.....	35
V7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETTERS.....	36
V8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETTERS.....	37
V9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETTERS.....	38
V10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN	39
V11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN	40
V12. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN	41
WAALS GEWEST	42
W1. ALGEMENE EVOLUTIES	42
W2. BALANS VAN HET JAAR 2016	43
W3. KERNCIJFERS	44
W4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES	46
W5. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS.....	47
W6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS.....	48
W7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETTERS	49
W8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETTERS	50
W9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETTERS	51
W10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN	52
W11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN	53
W12. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN	54
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	55
B1. BALANS VAN HET JAAR 2016.....	55
B2. KERNCIJFERS	56
B3. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS	58
B4. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS	59
B5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETTERS.....	60
B6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETTERS	61
B7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETTERS.....	62
B8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN	63
B9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN	64
B10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN	65
METHODOLOGIE	66
RECENTE PUBLICATIES VAN HET BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID	67

TECHNISCHE PRECISERINGEN

De verkeersveiligheidsbarometer wordt trimestrieel gepubliceerd en geeft **een overzicht van het aantal verkeersongevallen met letselschade** (“letselongevallen”) die zich sinds het begin van het jaar hebben voorgedaan. Naast het aantal letselongevallen worden ook gegevens met betrekking tot het aantal verkeersslachtoffers (gewonden en doden ter plaatse) gepubliceerd. De cijfers worden vergeleken met de cijfers in de overeenstemmende periodes in eerdere jaren om evoluties van ongevalcijfers in kaart te brengen.

De cijfers zijn afkomstig van de **processen-verbaal** opgesteld door **de federale wegpolie en de lokale politiezones**. De cijfers zijn gebaseerd op de aanvankelijke processen-verbaal, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Deze gegevens zijn dus slechts **voorlopig**; het aantal ongevallen, doden of gewonden kan bijgevolg (licht) variëren in latere barometers. Na 4 tot 6 maanden worden de gegevens wel als stabiel beschouwd. De cijfers die in deze verkeersveiligheidsbarometer gepresenteerd worden, stemmen overeen met de cijfers die verkregen zijn van de Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL op 16/02/2017.

Net zoals de officiële en definitieve cijfers, zijn de voorlopige cijfers van deze barometer onvolledig omdat er een **onderregistratie** van verkeersongevallen is. Sommige letselongevallen en slachtoffers worden niet in de statistieken opgenomen, omdat de politiediensten niet opgeroepen werden en de ongevallen dus niet hebben kunnen vaststellen. Het betreft vooral ongevallen met lichtgewonden, met fietsers en met voetgangers. Dit is geen typisch Belgisch fenomeen; alle landen die ongevallenstatistieken opmaken worden hiermee geconfronteerd.

Op de laatste bladzijde van deze barometer wordt de gebruikte **methodologie voor de realisatie van de verkeersveiligheidsbarometer** beschreven.

De cijfers die in deze verkeersveiligheidsbarometer gepresenteerd worden kunnen **licht afwijken** van de cijfers uit vorige publicaties. Dit komt omdat we enkele ongevallen gedetecteerd hebben die **niet** op de **openbare weg** waren voorgevallen. Deze ongevallen werden uit de cijfers **verwijderd**.

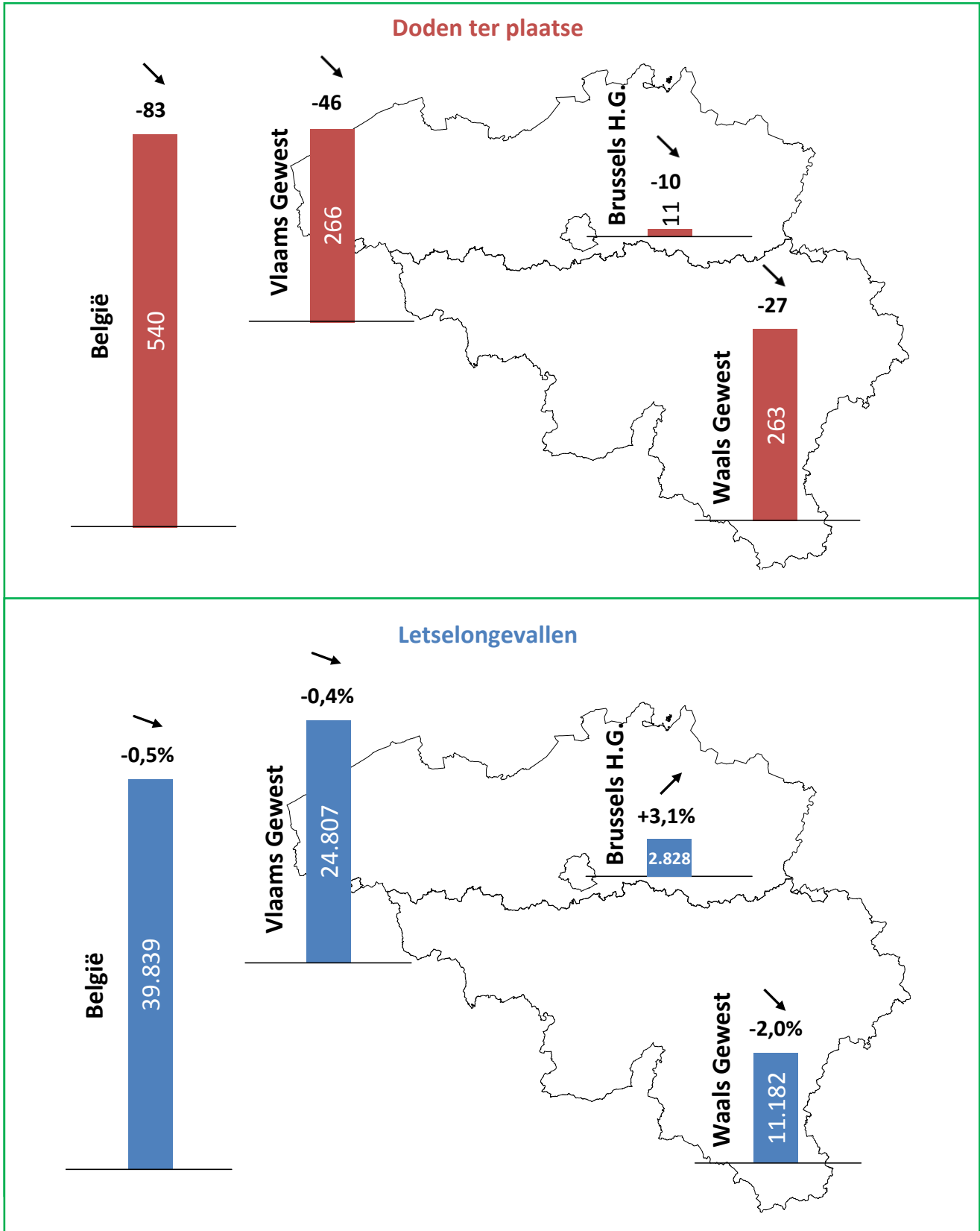
GEBRUIKTE TERMINOLOGIE

- Letselongeval:** Verkeersongeval op de openbare weg met ten minste één voertuig, dat lichamelijke schade veroorzaakt voor minstens één van de betrokkenen (minstens één dode of gewonde).
- Dode ter plaatse:** Elke persoon die betrokken raakt in een verkeersongeval en die ter plaatse of voor de ziekenhuisopname overlijdt.
- Gewonde:** Elke persoon die in een verkeersongeval gewond raakt (met of zonder ziekenhuisopname), maar hierbij niet om het leven komt.
- Slachtoffer:** Elke persoon die bij een verkeersongeval overlijdt of gewond raakt.
- Periode van de week:** *Dag:* periode van 6.00u tot 21.59u; *Nacht:* periode van 22.00u tot 5.59u de volgende dag; *Week:* periode van maandag 06.00u tot vrijdag 21.59u; *Weekend:* periode van vrijdag 22.00u tot maandag 5.59u.
- Jonge autobestuurder:** Autobestuurder van 18 tot en met 24 jaar.
- Voetganger:** Weggebruiker die te voet gaat, een (brom)fiets voortduwt of een rolstoelgebruiker is.
- Bromfiets:** Bromfiets type A of type B of met drie of vier wielen.
- Motorfiets:** Elk tweewielig motorvoertuig met of zonder sidecar, dat een cilinderinhoud van meer dan 50 cm³ heeft, en/of dat sneller kan rijden dan 45 km/u.
- Lichte vrachtwagen:** Een motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen met een toegestane maximale massa van 3.500 kilo.
- Vrachtwagen:** Een motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen met een toegestane maximale massa van meer dan 3.500 kilo; of een trekker met of zonder oplegger.
- WPR:** Federale Wegpolitie.
- BIVV:** Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

ALGEMENE RESULTATEN

A1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 1 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselgevallen, tussen 2015 en 2016, volgens het Gewest, België



A2. BELANGRIJKSTE RESULTATEN

GUNSTIGE EVOLUTIE VAN DE ONGEVALSINDICATOREN IN 2016

De voorlopige resultaten voor 2016 wijzen op nationaal niveau op een betrekkelijk gunstige evolutie van de veiligheid op onze wegen in vergelijking met 2015. [Tabel 1](#) geeft het aantal letselongevallen en verkeersslachtoffers weer die door de politie geregistreerd werden in 2016 in vergelijking met 2015. Alle ongevalsindicatoren tonen positieve resultaten over het hele land: het aantal letselongevallen (-0,5%) is zeer lichtjes gedaald en er vielen minder gewonden (-1,4%). Het aantal doden ter plaatse daalde dan weer aanzienlijk (-13,3%). Hoewel het aantal letselongevallen in vergelijking met 2015 quasi stagneerde, behaalt België in 2016 toch een laagterecord voor alle ongevalsindicatoren.

Over heel 2016 bekeken, betreuren we echter nog steeds 39.839 letselongevallen, 50.957 gewonden en 540 doden ter plaatse. Dit zijn respectievelijk 215 letselongevallen, 705 gewonden en 83 doden minder dan in 2015. Een dergelijke daling van het aantal doden (-83), hebben we niet meer gezien sinds het laagterecord dat we registreerden tussen 2011 en 2012 (-131).

Tabel 1 Aantal geregistreerde letselongevallen en slachtoffers, evolutie 2015-2016, België

	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	40.054	39.839	-215	-0,5%
Totaal slachtoffers	52.285	51.497	-788	-1,5%
Doden ter plaatse	623	540	-83	-13,3%
Gewonden	51.662	50.957	-705	-1,4%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL - Infografie: BIVV

Het aantal letselongevallen en het aantal gewonden evolueerden anders in de verschillende gewesten ([Tabel 2](#)). Alleen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest registreerden we een stijging van het aantal letselongevallen in vergelijking met 2015 (+3,1%). Het aantal letselongevallen stagneerde of daalde in de twee andere gewesten. Zo stagneerde het aantal in Vlaanderen (-0,4%) en daalde het in Wallonië (-2,0%). Idem voor het aantal gewonden dat steeg in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (+1,8%), maar zowel daalde in Vlaanderen (-1,7%) als in Wallonië (-1,5%). Vlaanderen en Wallonië behaalden in 2016 trouwens een laagterecord voor het aantal letselongevallen en het aantal gewonden.

Tabel 2 Evolutie tussen 2015 en 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per Gewest

		2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Vlaams Gewest	Letselongevallen	24.903	24.807	-96	-0,4%
	Totaal slachtoffers	32.333	31.739	-594	-1,8%
	Doden ter plaatse	312	266	-46	-14,7%
	Gewonden	32.021	31.473	-548	-1,7%
Waals Gewest	Letselongevallen	11.415	11.182	-233	-2,0%
	Totaal slachtoffers	15.483	15.221	-262	-1,7%
	Doden ter plaatse	290	263	-27	-9,3%
	Gewonden	15.193	14.958	-235	-1,5%
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Letselongevallen	3.736	3.850	+114	+3,1%
	Totaal slachtoffers	4.469	4.537	+68	+1,5%
	Doden ter plaatse	21	11	-10	-47,6%
	Gewonden	4.448	4.526	+78	+1,8%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Het aantal doden ter plaatse evolueerde zeer gunstig in alle gewesten van het land, in vergelijking met 2015. Het aantal doden daalde zowel in het Vlaams Gewest (-46) als in het Waals Gewest (-27), maar ook in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (-10). In alle gewesten zien we dus een veel positievere evolutie (in %) voor het aantal doden ter plaatse dan voor het aantal ongevallen of gewonden. Omdat het om kleinere aantallen gaat, moeten we de

relatieve afname (in %) van het aantal doden ter plaatse toch met enige voorzichtigheid interpreteren. Zeker in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest waar we een aanzienlijke daling registreerden (-47,6%) die in werkelijkheid overeenstemt met een daling van 10 doden in vergelijking met 2015. We merken wel op dat het Vlaams Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een laagterecord behaalden voor het aantal doden ter plaatse voor het jaar 2016. In Wallonië vielen er echter meer doden dan in 2014.

Algemeen bekeken merken we dus een positieve evolutie van de ongevalsindicatoren in alle gewesten en zeker op het vlak van het aantal doden. In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn de resultaten van de evolutie van het aantal ongevallen en gewonden eerder matig.

Als we de nationale evolutie van de ongevalsindicatoren tussen 2015 en 2016 vergelijken met de nationale resultaten in Frankrijk¹ of in Duitsland², zien we dat België (in %) de beste evolutie kent, zowel op het vlak van aantal letselongevallen als aantal slachtoffers. In Frankrijk stijgt het aantal letselongevallen (+1,1%) en het aantal gewonden (+2,0%) in 2016 ten opzichte van 2015 en stagneert het aantal doden ter plaatse (+0,2%). In Duitsland is er een zeer lichte stijging van het aantal letselongevallen (+0,8%) en het aantal gewonden (+0,8%) in vergelijking met 2015. Het aantal doden op de Duitse wegen is echter sterk gedaald (-7,1%). Duitsland bereikt hiermee het laagste niveau in meer dan 60 jaar. Op basis van voorlopige cijfers van de Europese Commissie, blijft het aantal doden op de weg op Europees niveau redelijk stabiel sinds 2013.

NAAR DE 2020-DOELSTELLING

Het aantal doden ter plaatse is slechts een eerste indicatie van het totale aantal verkeersdoden. In het officiële aantal verkeersdoden zijn ook de slachtoffers inbegrepen die binnen 30 dagen na het ongeval aan hun verwondingen overlijden (ook “dodelijk gewonde slachtoffers” genoemd). Er kan wel een inschatting gemaakt worden van het totale aantal “doden 30 dagen” op basis van het aantal doden ter plaatse.

Volgens onze ramingen, zal het aantal doden 30 dagen voor het jaar 2016 oplopen tot ongeveer 640³. Dat zijn bijna 2 doden per dag. Dit cijfer kan als volgt onderverdeeld worden: ongeveer 320 doden 30 dagen in het Vlaams Gewest, 300 doden 30 dagen in het Waals Gewest en tussen 15 en 25 doden 30 dagen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. We benadrukken hierbij dat het om een raming gaat die gedaan wordt op basis van voorlopige cijfers. De definitieve cijfers worden tegen de zomer van 2017 verwacht.

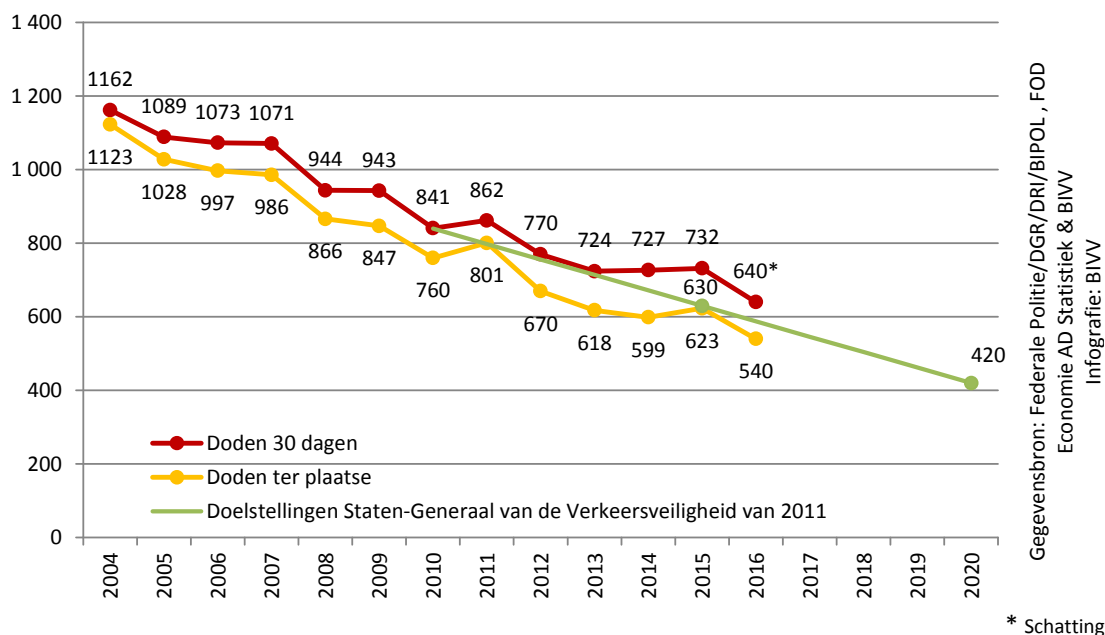
[Figuur 2](#) geeft de evolutie weer van het aantal doden ter plaatse en doden 30 dagen in vergelijking met de doelstellingen die vooropgesteld werden tijdens de Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid in 2011. Terwijl we in 2013 op de goede weg leken te zijn om deze doelstellingen te behalen, zijn de evoluties in 2014 en 2015 minder positief. Het geschatte aantal doden 30 dagen voor het jaar 2016 is wel iets bemoedigender maar blijft te hoog om de doelstellingen van de Staten-Generaal te kunnen halen. Om de doelstelling van maximum 420 doden tegen 2020 te bereiken, moeten we een daling van ten minste 55 doden 30 dagen per jaar halen. Hoewel dit niet helemaal onmogelijk is - in 2005, 2008, 2010 en 2012 was er al eens zo'n grote daling - zullen we toch grote inspanningen moeten leveren om dit te kunnen behalen.

¹ De ongevallenstatistieken van Frankrijk kunnen geraadpleegd worden op de website <http://www.securite-routiere.gouv.fr/la-securite-routiere/l-observatoire-national-interministeriel-de-la-securite-routiere/accidentalite-routiere/barometres-mensuels>

² De ongevallenstatistieken van Duitsland kunnen geraadpleegd worden op de website https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Pressemitteilungen/2017/02/PD17_065_46241pdf.pdf?__blob=publicationFile

³ De raming van 640 doden 30 dagen in 2016 is onze vermoedelijke schatting op basis van de beschikbare informatie.

Figuur 2 Evolutie op lange termijn van het aantal doden ter plaatse en het aantal doden 30 dagen geregistreerd in België en federale doelstellingen met betrekking tot de doden 30 dagen



GUNSTIGE EVOLUTIE VAN HET AANTAL DODEN VANAF HET TWEEDE TRIMESTER

De evoluties over het hele jaar 2016 bekeken, verdoezelen eigenlijk de verschillende evoluties in de loop van de verschillende trimesters. Met uitzondering van het derde trimester, zagen we in de verschillende trimesters in 2016 een daling van het aantal letselongevallen en het aantal gewonden, in vergelijking met dezelfde periodes in 2015 (Tabel 3). In het derde trimester zien we echter een stijging van het aantal letselongevallen (+1,4%) en van het aantal gewonden (+0,9%) in vergelijking met het derde trimester van 2015. De daling van het aantal doden ter plaatse die we registreerden over het hele jaar (-83), is te danken aan de gunstige evoluties die we konden vaststellen vanaf het tweede trimester van 2016. Want in het eerste trimester van 2016 stagneerde het aantal doden ter plaatse in vergelijking met 2015 (+2).

Tabel 3 Evolutie van het aantal letselongevallen en slachtoffers tussen 2015 en 2016 per trimester, België

	Evolutie letselongevallen		Evolutie doden ter plaatse		Evolutie gewonden	
	#	%	#	#	%	
1 ^e trimester 2015 - 1 ^e trimester 2016	-133	-1,5%	+2	-344	-2,9%	
2 ^e trimester 2015 - 2 ^e trimester 2016	-167	-1,6%	-26	-227	-1,7%	
3 ^e trimester 2015 - 3 ^e trimester 2016	+146	+1,4%	-32	+117	+0,9%	
4 ^e trimester 2015 - 4 ^e trimester 2016	-61	-0,6%	-27	-251	-1,9%	
Het jaar 2015 - Het jaar 2016	-215	-0,5%	-83	-705	-1,4%	

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

We merken hierbij op dat de uitzonderlijke weersomstandigheden⁴ met zeer zware regenval in de eerste twee trimesters van 2016 (+73% in vergelijking met de eerste twee trimesters van 2015) waarschijnlijk wel een positief effect gehad hebben op het aantal ongevallen met tweewielers, welke doorgaans minder kilometers afleggen bij ongunstig weer. Zo is bijvoorbeeld het aantal ongevallen met bromfietsen (-6,7%) en het aantal ongevallen met motorfietsen (-10,6%) beide sterk gedaald in vergelijking met de eerste zes maanden van 2015.

⁴ Het klimatologisch jaaroverzicht voor 2016 van het KMI is te raadplegen via: <http://www.meteo.be/meteo/view/nl/28697360-2016.html>

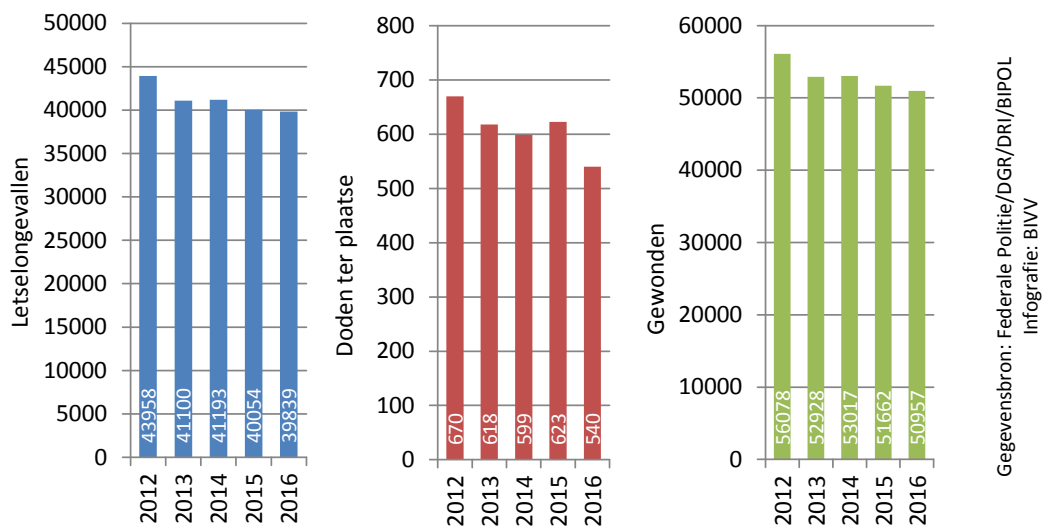
LAAGTERECORDS OP NATIONAAL NIVEAU VOOR ALLE INDICATOREN

Over het algemeen, evolueerden de ongevalsindicatoren gunstig in de afgelopen 5 jaar (Figuur 3). Hoewel de grootste daling van het aantal letselongevallen en het aantal gewonden zich voordeed tussen 2012 en 2013, dalen deze indicatoren geleidelijk aan terug sinds 2014.

Het aantal doden ter plaatse is ook over het algemeen gedaald in de afgelopen vijf jaar, met uitzondering van het jaar 2015 waarin er wel meer doden waren. Het aantal doden ter plaatse is, net als de andere indicatoren, sterk gedaald tussen 2012 en 2013 (-52). Maar het is pas tussen 2015 en 2016 dat dit aantal het sterkst gedaald is (-83). In 2016 zal het aantal doden ter plaatse 540 doden bedragen. Deze aanzienlijke daling van het aantal doden ter plaatse moet echter wel gerelativeerd worden want in 2015 behaalden we een slechte score (+24 doden ten opzichte van 2014).

Ondanks de zeer lichte daling van het aantal letselongevallen (-0,5%) in 2016, behalen de drie ongevalsindicatoren (doden ter plaatse, gewonden en ongevallen) toch een laagterecord op nationaal niveau.

Figuur 3 Aantal letselongevallen en slachtoffers geregistreerd, evolutie tussen 2012 en 2016, België

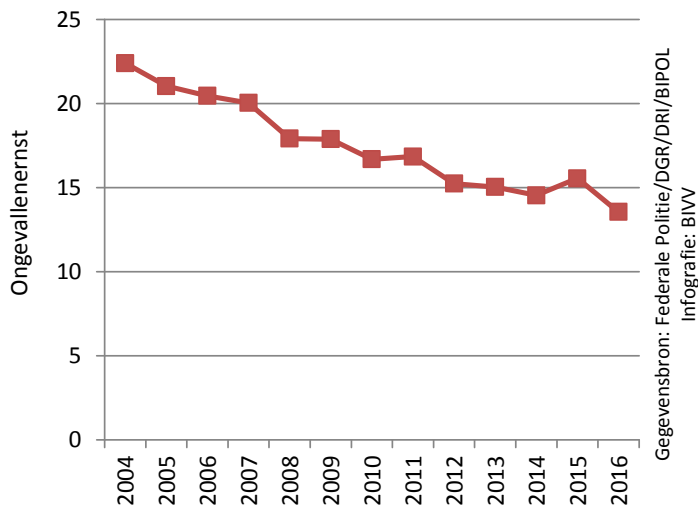


DALING VAN DE ERNST VAN DE ONGEVALLEN

Gezien de sterke daling van het aantal doden op onze wegen tussen 2015 en 2016 (-13,3%) en de stagnatie van het aantal letselongevallen (-0,5%), is de ernst van de verkeersongevallen (bepaald als het aantal doden per 1000 letselongevallen) sterk afgenomen tussen 2015 en 2016 (Figuur 4). Nogmaals, deze scherpe daling moet gerelativeerd worden aangezien in 2015 de ernst van de ongevallen sterk was toegenomen. De ernst van de ongevallen bereikt toch nog een laagterecord in 2016. Sinds de eerste metingen, lijkt de ernst van de ongevallen steeds meer af te nemen.

De vermindering van de gereden snelheid, het gebruik van de gordel en de verbeterde veiligheid van voertuigen zijn allemaal factoren die bijdragen aan een verlaging van de ernst van ongevallen. De afwezigheid van recente informatie over de evolutie van deze factoren laat echter op dit moment niet toe om de precieze impact van de factoren op de recente afname van de ongevallenernst te bepalen.

Figuur 4 Evolutie van de ongevallenernst (aantal doden ter plaatse per 1000 letselgevallen), België



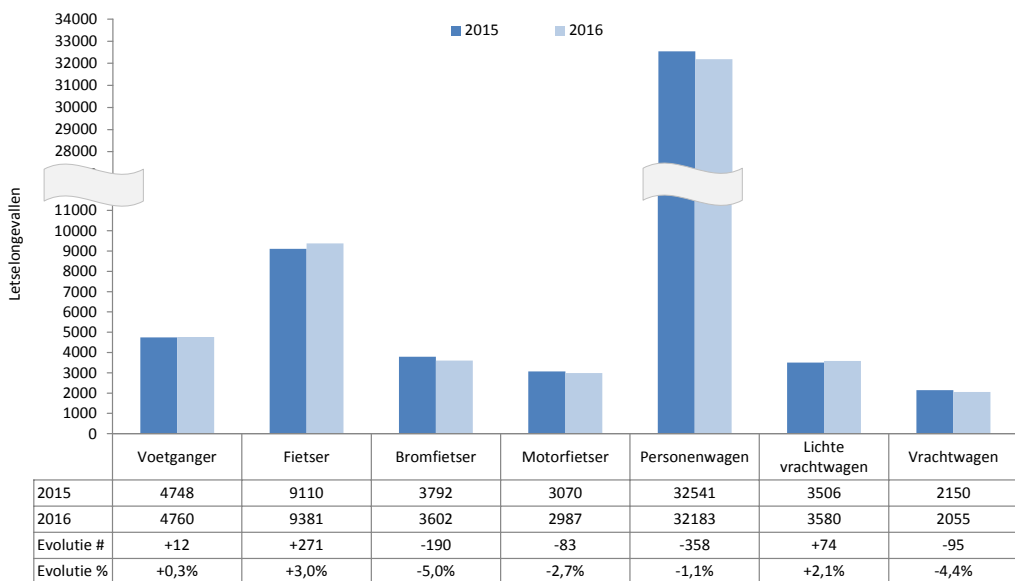
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL
Infografie: BIVW

MEER ONGEVALLLEN MET FIETSERS EN LICHTE VRACHTWAGENS

De daling van het aantal letselgevallen op nationaal niveau (-0,5%) heeft niet op alle categorieën weggebruikers betrekking. [Figuur 5](#) geeft de evolutie weer tussen 2015 en 2016 van het aantal ongevallen dat geregistreerd werd in functie van het type betrokken weggebruiker. We stelden vast dat letselgevallen met fietsers (+3,0%) en lichte vrachtwagens (+2,1%) gestegen zijn. De toename van het aantal ongevallen met fietsers is, in absolute cijfers, vooral te wijten aan Vlaanderen (+2,2%), maar ook aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Daar kende het aantal fietsongevallen een enorme stijging (+19,2%) en gebeurden er voor het eerst ook meer fietsongevallen dan in Wallonië. We merken ook op dat er in Wallonië in 2016 minder fietsongevallen waren dan in 2015 (-2,3%).

Behalve bij het aantal ongevallen met voetgangers dat stagneert (+0,3%), gebeurden er minder ongevallen met bromfietsers (-5,0%), met vrachtwagens (-4,4%), met motorfietsen (-2,7%) en met personenwagens (-1,1%) in 2016 dan in 2015. Deze categorieën weggebruikers bereiken hiermee trouwens laagterecords voor het aantal geregistreerde ongevallen op nationaal niveau. Met uitzondering van ongevallen met vrachtwagens zien we ook in heel Vlaanderen en Wallonië laagterecords voor deze categorieën weggebruikers. We merken een daling van het aantal ongevallen met vrachtwagens in Wallonië (-15,4%) en in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (-15,9%) (waarmee ze laagterecords behalen voor deze indicator), maar niet in Vlaanderen waar het aantal lichtjes stijgt (+1,0%).

Figuur 5 Evolutie tussen 2015 en 2016 van het aantal geregistreerde letselgevallen, per weggebruikerscategorie, België



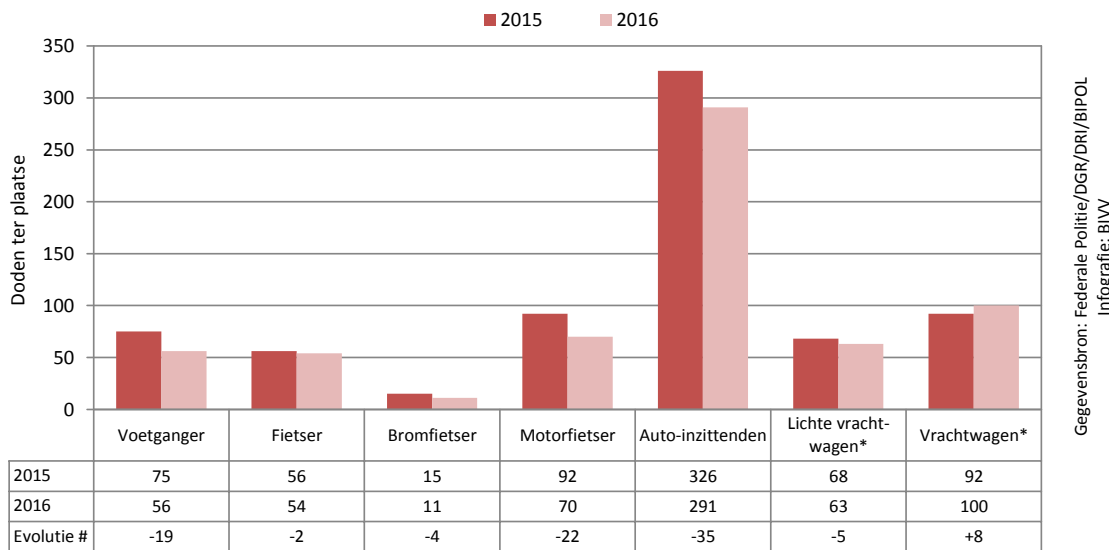
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL, Infografie: BIVW

DALING VAN HET AANTAL DODEN IN BIJNA ALLE CATEGORIEËN WEGGEBRUIKERS

De evolutie van het aantal doden ter plaatse is erg verschillend, afhankelijk van de categorie weggebruikers. We herinneren er graag aan dat het om lage aantallen gaat waardoor we de evolutie van het aantal doden ter plaatse met enige voorzichtigheid moeten interpreteren. Als we naar [Figuur 6](#) kijken, zien we dat de daling van het aantal doden ter plaatse tussen 2015 en 2016 voor alle categorieën weggebruikers geldt, met uitzondering van de ongevallen met vrachtwagens waarbij er meer doden vielen in 2016. Bovendien bereikt het aantal doden ter plaatse in 2016 een laagterecord voor alle categorieën weggebruikers, behalve voor de ongevallen met lichte vrachtwagens en vrachtwagens.

Vooral bij de inzittenden van een personenwagen (-35), bij motorrijders (-22) en bij voetgangers (-19) merken we de grootste daling van het aantal doden ter plaatse tussen 2015 en 2016. Er zijn ook minder doden onder de slachtoffers van ongevallen met lichte vrachtwagens (-5) en bromfietzers (-4) en fietsers (-2). Daarentegen zijn er wel meer slachtoffers bij ongevallen met vrachtwagens (+8). Deze stijging is uitsluitend te wijten aan de slechte score in Vlaanderen (+11 doden) (ten opzichte van -1 in Wallonië en -2 in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest).

Figuur 6 Evolutie tussen 2015 en 2016 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, België



* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

FORSE DALING VAN HET AANTAL DODEN IN HET VLAAMS GEWEST

Het Vlaams Gewest tekent een stagnatie op van het aantal letselongevallen (-0,4%), maar er wordt wel een daling van het aantal gewonden opgetekend (-1,7%) en een aanzienlijke afname van het aantal doden ter plaatse (-46) in vergelijking met 2015 ([Tabel 4](#)).

Het feit dat het aantal letselongevallen in Vlaanderen niet echt daalt is niet zo bemoedigend, zelfs met een laagterecord voor deze indicator. De evolutie van het aantal gewonden is gunstig maar niet uitzonderlijk. De afname van het aantal gewonden zorgt wel voor een laagterecord in 2016. Hierbij merken we ook op dat de evolutie van het aantal gewonden in Vlaanderen (-1,7%) relatief vergelijkbaar is met de evolutie in Wallonië (-1,5%).

De evolutie van het aantal doden ter plaatse (-14,7%) is op zich erg gunstig waardoor er een laagterecord wordt behaald voor deze indicator (266 doden) na 3 jaar van stagnatie. Het is van 2012 geleden dat er in Vlaanderen zo'n grote daling van het aantal doden ter plaatse (-46) werd opgetekend (toen waren er 86 doden minder dan in 2011). Vlaanderen behaalt in 2016 dus een laagterecord voor de 3 ongevalsindicatoren in vergelijking met de vorige jaren.

Volgens onze schattingen zal het aantal doden 30 dagen in het Vlaams Gewest oplopen tot ongeveer 320 doden 30 dagen in 2016. Om de doelstelling van de Staten-Generaal van maximum 218 doden 30 dagen in 2020 te bereiken, moet Vlaanderen de komende vier jaar een jaarlijkse afname van minstens 26 doden 30 dagen realiseren.

Tabel 4 Aantal geregistreerde letselgevallen en slachtoffers, evolutie 2015-2016, Vlaams Gewest

	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselgevallen	24.903	24.807	-96	-0,4%
Totaal slachtoffers	32.333	31.739	-594	-1,8%
Doden ter plaatse	312	266	-46	-14,7%
Gewonden	32.021	31.473	-548	-1,7%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Het aantal letselgevallen is gedaald in de provincies West-Vlaanderen, (-4,0%), Vlaams Brabant (-2,3%), Limburg (-1,6%) en Oost-Vlaanderen (-1,1%). Al deze provincies behalen hiermee een laagterecord voor deze indicator. Daarentegen is de indicator sterk gestegen in de provincie Antwerpen (+4,7%).

Met uitzondering van West-Vlaanderen waar het aantal doden ter plaatse stagneerde (+0), evolueert het aantal doden ter plaatse gunstig in alle provincies: in de provincie Antwerpen (-5), maar ook en vooral in de provincies Limburg (-15)⁵, Oost-Vlaanderen (-13) en Vlaams Brabant (-13)⁶ die sterk bijdragen aan de daling van het aantal doden op gewestelijk niveau. In de provincies Antwerpen, Limburg en Vlaams Brabant zien we laagterecords van het aantal doden ter plaatse. We betreuren in 2016 slechts 34 doden ter plaatse in de provincie Vlaams Brabant. Dit is het laagste aantal doden dat ooit in één jaar opgetekend werd in een Vlaamse provincie.

De evolutie van het aantal letselgevallen varieert ook naargelang de categorie weggebruikers. In Vlaanderen stegen de letselgevallen met fietsers (+2,2%) en met lichte vrachtwagens (+2,1%) het meest. Het aantal ongevallen met vrachtwagens (+1,0%) is maar lichtjes gestegen. De ongevallen met voetgangers (+0,8%) en personenwagens (-0,6%) zijn niet zoveel geëvolueerd in vergelijking met 2015. Daarentegen zien we de beste evolutie bij de gemotoriseerde tweewielers. Het aantal ongevallen met bromfietzers (-5,2%) of met motorfietzers (-3,1%) zijn allebei gedaald en behalen hiermee een laagterecord. Ondanks het feit dat het aantal ongevallen met een personenwagen in Vlaanderen quasi stagneerde, werd er toch ook een laagterecord behaald in 2016 voor dit type ongevallen.

Het aantal doden ter plaatse is aanzienlijk gedaald bij slachtoffers van ongevallen met een lichte vrachtwagen (-16) en met motorfietzers (-15). Met uitzondering van het aantal doden bij ongevallen met een vrachtwagen dat fors gestegen is (+11), merken we een daling van het aantal doden onder de inzittenden van personenwagens (-8), voetgangers (-6), bromfietzers (-5) en fietsers (-4). We merken hierbij op dat er slechts 4 bromfietzers overleden zijn in 2016 (waarvan 3 tijdens het eerste trimester van het jaar).

GROTE AFNAME VAN HET AANTAL ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN IN WALLONIË

In het Waals Gewest zien we bij de ongevalsindicatoren die door de politie verzameld werden ook een gunstige evolutie voor het jaar 2016. Wallonië tekent een daling op van het aantal letselgevallen (-2,0%), het aantal gewonden (-1,5%) en het aantal doden ter plaatse (-27) ten opzichte van 2015 ([Tabel 5](#)).

Hoewel de daling van het aantal letselgevallen en het aantal gewonden in Wallonië niet uitzonderlijk is, worden er toch laagterecords bereikt voor deze twee ongevalsindicatoren. Ondanks een sterke daling van het aantal doden ter plaatse (-27), die vooral te danken is aan de daling van het aantal doden in de provincies Luxemburg (-18) en Henegouwen (-14), behaalt Wallonië geen laagterecord voor deze indicator. Zo worden er in het Waals Gewest meer doden opgetekend in 2016 dan in 2014. De forse daling van het aantal doden in 2016 is dus gedeeltelijk toe te schrijven aan het hoge dodental in 2015. Deze tendens stellen we trouwens ook vast in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en op nationaal niveau.

Volgens onze schattingen zal het aantal doden 30 dagen in het Waals Gewest oplopen tot ongeveer 300 doden 30 dagen in 2016. Om de doelstelling van de Staten-Generaal van maximum 186 doden 30 dagen in 2020 te bereiken, moet Wallonië de komende vier jaar een jaarlijkse afname van minstens 29 doden 30 dagen realiseren.

⁵ Nooit eerder werd er een dergelijke daling (in absolute cijfers) vastgesteld in deze provincie sinds 2009.

⁶ Nooit eerder werd er een dergelijke daling (in absolute cijfers) vastgesteld in deze provincie sinds 2010.

Tabel 5 Aantal geregistreerde letselgevallen en slachtoffers, evolutie 2015-2016, Waals Gewest

	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselgevallen	11.415	11.182	-233	-2,0%
Totaal slachtoffers	15.483	15.221	-262	-1,7%
<i>Doden ter plaatse</i>	290	263	-27	-9,3%
<i>Gewonden</i>	15.193	14.958	-235	-1,5%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

In vergelijking met het jaar 2015 is het aantal letselgevallen gestagneerd in de provincie Namen (-0,2%) en Henegouwen (+0,2%). Daarentegen zagen we wel een daling van dit aantal in de andere Waalse provincies. In Waals Brabant zagen we de grootste afname (-6,8%), gevolgd door de provincie Luxemburg (-4,5%) en de provincie Luik (-3,1%). In Waals Brabant en in de provincies Luik en Namen werden er laagtere records opgetekend voor het aantal ongevallen.

Wat het aantal doden ter plaatse betreft, is de evolutie het meest gunstig in de provincies Luxemburg (-18) en Henegouwen (-14). Deze twee provincies zorgen voor een algemene daling van het aantal vastgestelde doden in Wallonië. In de provincie Namen (+1) en de provincie Luik (-1) was er een stagnatie van het aantal doden ter plaatse. Alleen in Waals Brabant registreren we een stijging van het aantal doden ter plaatse ten opzichte van 2015 (+5). Geen enkele Waalse provincie bereikt een laagtere record voor het aantal doden ter plaatse.

De evolutie van het aantal letselgevallen varieert naargelang de categorie weggebruikers. Het aantal letselgevallen met een vrachtwagen is fors gedaald in Wallonië (-15,4%) in vergelijking met 2015. Er werd nooit eerder een dergelijke daling (in percentages) geregistreerd sinds de start van de waarnemingen voor deze categorie weggebruikers. Het aantal ongevallen met een vrachtwagen bereikt hiermee trouwens een laagtere record. Het aantal letselgevallen met bromfietsen (-6,0%), motorfietsen (-5,2%) of wagens (-3,3%) kende ook een sterke daling in vergelijking met 2015. Er werden laagtere records behaald voor deze 3 categorieën weggebruikers. We stelden ook een daling vast van het aantal ongevallen met fietsers (-2,3%). Alleen de ongevallen met voetgangers (+1,3%) en met lichte vrachtwagens (+2,5%) zijn gestegen in Wallonië.

De evolutie van het aantal doden ter plaatse varieert ook naargelang de categorie weggebruikers. In Wallonië, is het aantal overlijdens door een ongeval met een lichte vrachtwagen sterk gestegen (+14). We merken hierbij op dat deze evolutie in fel contrast staat met de evolutie van dit aantal in Vlaanderen (-16). Wallonië behaalt hiermee in 2016 zijn slechtste score wat het aantal doden betreft bij dit type ongevallen sinds 2009. Het aantal doden ter plaatse bij de fietsers (+1), de bromfietzers (+1) en het aantal doden onder de slachtoffers van ongevallen met vrachtwagens (-1) stagneerden in vergelijking met 2015. We tellen echter minder doden bij de inzittenden van personenwagens (-23), bij motorfietsers (-8) en bij voetgangers (-7). Hiermee wordt een laagtere record bereikt voor het aantal doden onder de voetgangers in 2016.

STERKE STIJGING VAN HET AANTAL FIETSONGEVALLEN IN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

In tegenstelling tot de andere gewesten zien we in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een toename van het aantal letselgevallen (+3,1%) en een toename van het aantal gewonden (+1,8%) in vergelijking met het jaar 2015. Brussel registreert wel een daling van het aantal doden ter plaatse (-10) (Tabel 6) en bereikt een laagtere record voor deze indicator. Volgens onze schattingen zal het aantal doden 30 dagen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in 2016 tussen 15 en 25 doden 30 dagen bedragen.

Tabel 6 Aantal geregistreerde letselgevallen en slachtoffers, evolutie 2015-2016, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselgevallen	3.736	3.850	+114	+3,1%
Totaal slachtoffers	4.469	4.537	+68	+1,5%
<i>Doden ter plaatse</i>	21	11	-10	-47,6%
<i>Gewonden</i>	4.448	4.526	+78	+1,8%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

De evolutie van de ongevalsindicatoren in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest varieert sterk al naargelang de verschillende trimesters. Alleen in het derde trimester van 2016 tekenden we gunstige resultaten op voor alle ongevalsindicatoren in vergelijking met dezelfde periode in 2015 (Tabel 7). Het tweede trimester van 2016 scoort daarentegen het slechtst met een aanzienlijke stijging van het aantal letselongevallen (+10,1%) en het aantal gewonden (+7,7%) en een stagnatie van het aantal doden ter plaatse (+0) in vergelijking met het tweede trimester van 2015. Het aantal doden is dan weer wel gedaald tijdens het 1^{ste}, het 3^{de} en het 4^{de} trimester van 2016.

Tabel 7 Evolutie van het aantal letselongevallen en slachtoffers tussen 2015 en 2016 per trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	Evolutie letselongevallen		Evolutie doden ter plaatse	Evolutie gewonden	
	#	%		#	%
1 ^e trimester 2015 - 1 ^e trimester 2016	+14	+1,6%	-4	-35	-3,2%
2 ^e trimester 2015 - 2 ^e trimester 2016	+95	+10,1%	+0	+88	+7,7%
3 ^e trimester 2015 - 3 ^e trimester 2016	-33	-3,6%	-1	-24	-2,2%
4 ^e trimester 2015 - 4 ^e trimester 2016	+38	+3,9%	-5	+49	+4,3%
Het jaar 2015 - Het jaar 2016	+114	+3,1%	-10	+78	+1,8%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zien we in 2016 een aanzienlijke stijging van het aantal ongevallen met een fietser (+19,2%). Dit aantal ongevallen, dat sterk toenam de afgelopen jaren, volgt hiermee de algemene stijgende tendens sinds het begin van de metingen in 2004 (meer dan een verdubbeling in 10 jaar tijd) en kan gelinkt worden aan de spectaculaire stijging van het aantal fietsers in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest⁷. Voor de eerste maal, gebeurden er meer fietsongevallen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (739) dan in het Waals Gewest (679). In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is er ook een toename van het aantal ongevallen met motorfietsen (+3,3%), wagens (+2,5%) en bromfietsen (+1,5%). Er is wel een stagnatie van het aantal ongevallen met lichte vrachtwagens (+0,4%) en een daling van het aantal ongevallen met voetgangers (-2,1%). Het aantal ongevallen met vrachtwagens daalt enorm (-15,9%) in het Brussels Gewest (ondanks deze daling wordt er toch geen laagterecord bereikt).

De evolutie van het aantal doden ter plaatse in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is gunstig bij de voetgangers (-6), bij inzittenden van een personenwagen (-4) en bij de slachtoffers van de ongevallen met lichte vrachtwagens (-3) en met vrachtwagens (-2). Opgemerkt moet worden dat er voor de allereerste keer maar één dode viel in het Brussels Gewest onder de inzittenden van personenwagens. Het aantal doden ter plaatse stagneert bij de tweewielers: fietsers (+1), motorfietsers (+1) bromfietsers (+0). Er viel in het Brussels Gewest in 2016 trouwens maar één dode onder de fietsers.

5% MINDER LETSELONGEVALLen TIJDENS DE NACHT

Het aantal letselongevallen en het aantal verkeersslachtoffers evolueren erg verschillend afhankelijk van het tijdstip in de week. Het aantal letselongevallen dat overdag plaatsvond, stagneert (+0,2%) in vergelijking met 2015. Tabel 8 Dit geldt zowel overdag op weekdagen (+0,2%) als overdag op weekenddagen (+0,1%). We zien echter wel een daling van 5% van het aantal ongevallen tijdens de nacht.

Het aantal doden ter plaatse is gedaald, ongeacht de periode van de week, maar toch vooral tijdens de weekenddagen (-33). Dankzij deze dalingen werden er laagterecords behaald voor het aantal doden voor elke periode van de week.

⁷ Meer informatie is terug te vinden via: <http://provelo.org/nl/rd/studies/fietsobservatorium-brussels-hoofdstedelijk-gewest>

Tabel 8 Evolutie tussen 2015 en 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal geregistreerde doden ter plaatse volgens de periode van de week, België

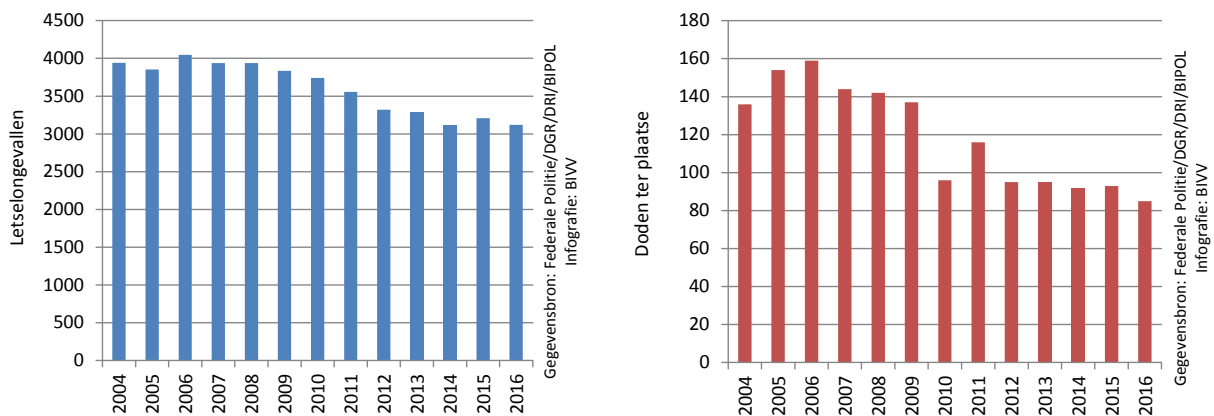
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Weekdagen	27.289	27.337	+48	+0,2%	300	286	-14
Weeknachten	2.151	2.040	-111	-5,2%	75	59	-16
Weekenddagen	7.550	7.556	+6	+0,1%	136	103	-33
Weekendnachten	3.063	2.906	-157	-5,1%	112	92	-20
Totaal	40.054	39.839	-215	-0,5%	623	540	-83

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

DUIDELIJKE DALING VAN HET AANTAL DODEN OP DE AUTOSNELWEGEN

Het aantal geregistreerde letselongevallen op de autosnelwegen⁸ is gedaald in 2016 (-2,8%) (Figuur 7), in vergelijking met 2015. De recente evolutie van het aantal doden ter plaatse op de autosnelwegen is redelijk bemoedigend. Zo vielen er minder doden op de autosnelwegen in vergelijking met 2015 (-8), waardoor er voor deze indicator een laagterecord werd opgetekend.

Figuur 7 Evolutie van het geregistreerd aantal letselongevallen en doden ter plaatse op autosnelwegen, België



MINDER ONGEVALLEN MET JONGE AUTOMOBILISTEN

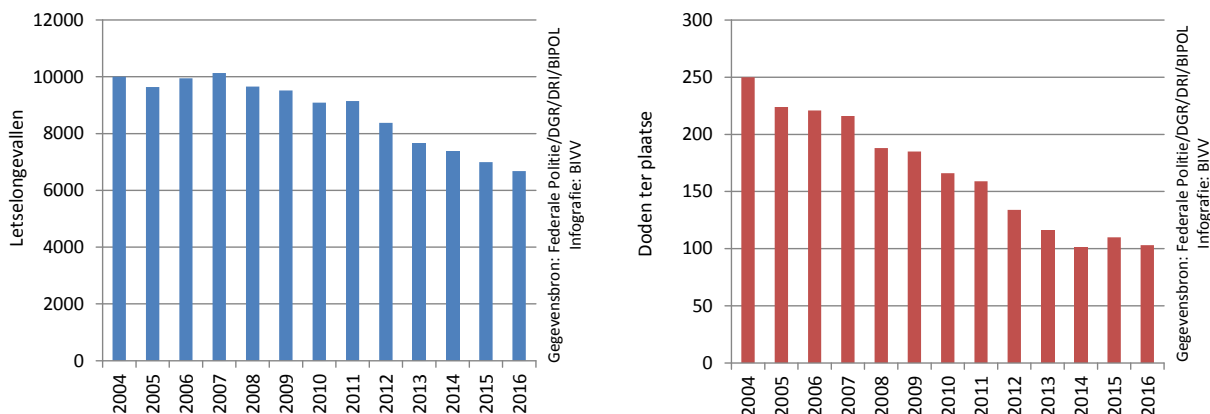
Het aantal ongevallen met jonge bestuurders⁹ is gedaald tussen 2015 en 2016 (-4,5%). Hierdoor werd er een laagterecord bereikt voor dit type ongevallen in 2016, ongeacht de periode van de week (zowel overdag als 's nachts, tijdens de week of tijdens het weekend). Op langere termijn is de evolutie van het aantal ongevallen met jonge automobilisten ook bemoedigend aangezien we jaarlijks een daling merken van dat aantal sinds 2012 (Figuur 8).

Het aantal doden bij dit type ongevallen is ook gedaald in 2016 (-7) maar bereikt hiermee niet het laagste niveau. Hierbij merken we op dat er in 2016 laagterecords behaald werden voor het aantal doden bij ongevallen met jonge automobilisten, maar alleen voor ongevallen tijdens de week- en weekendnachten.

⁸ We merken hierbij op dat in de vorige verkeersveiligheidsbarometers, ongevallen op de autosnelweg gedefinieerd werden als ongevallen die door de Federale Politie werden geregistreerd. Sinds de huidige barometer kunnen we de ongevallen op de autosnelwegen nog beter identificeren dankzij de verbeterde kwaliteit van de variabelen om de ongevallen te lokaliseren.

⁹ Automobilisten van 18 tot 24 jaar.

Figuur 8 Evolutie van het geregistreerd aantal doden ter plaatse en letselongevallen met jonge automobilisten, België



FORSE DALING VAN HET AANTAL SENIOREN DAT STERFT IN HET VERKEER

Het aantal dodelijke verkeersslachtoffers bij de senioren¹⁰, is gedaald tussen 2015 en 2016 (-29 doden, ofwel een evolutie van -21,0%) en bereikt hiermee een laagterecord. Het aantal gewonden bij de senioren is dan weer gestegen in 2016 in vergelijking met 2015 (+78 gewonden, ofwel een stijging van +1,6%) (Tabel 9).

Als we naar de verschillende categorieën weggebruikers kijken, zien we bij de senioren vooral bij fietsers een sterke stijging van het aantal gewonden (+7,0%) (deze toename zien we alleen in Vlaanderen en in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest). Daarentegen merken we bij de senioren wel een forse daling van het aantal gewonden bij de voetgangers (-52).

Wat het aantal doden betreft, zien we bij de senioren de grootste vooruitgang, in absolute cijfers, bij de inzittenden van een personenwagen (-23). We merken deze daling in alle gewesten. In 2016 is er trouwens geen enkele senior omgekomen als inzittende van een personenwagen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Het aantal senioren die omgekomen zijn met de bromfiets (+3) en het aantal doden bij senioren die betrokken waren in een ongeval met een vrachtwagen (+7), zijn wel gestegen in vergelijking met 2015.

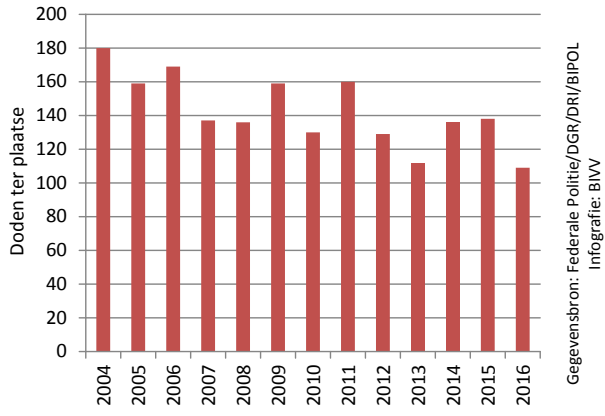
Tabel 9 Evolutie tussen 2015 en 2016 van het aantal geregistreerde slachtoffers van 65 jaar en ouder, België

	Doden ter plaatse			Gewonden			Totaal slachtoffers		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Voetgangers	27	26	-1	826	774	-52	853	800	-53
Fietsers	27	26	-1	1.302	1.393	+91	1.329	1.419	+90
Bromfietsers	0	3	+3	105	110	+5	105	113	+8
Motorfietsers	6	2	-4	83	95	+12	89	97	+8
Auto-inzittenden	71	48	-23	2.301	2.321	+20	2.372	2.369	-3
Bij ongevallen met lichte vrachtwagen	12	10	-2	397	382	-15	409	392	-17
Bij ongevallen met vrachtwagen	17	24	+7	245	222	-23	262	246	-16
Totaal	138	109	-29	4.809	4.887	+78	4.947	4.996	+49

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

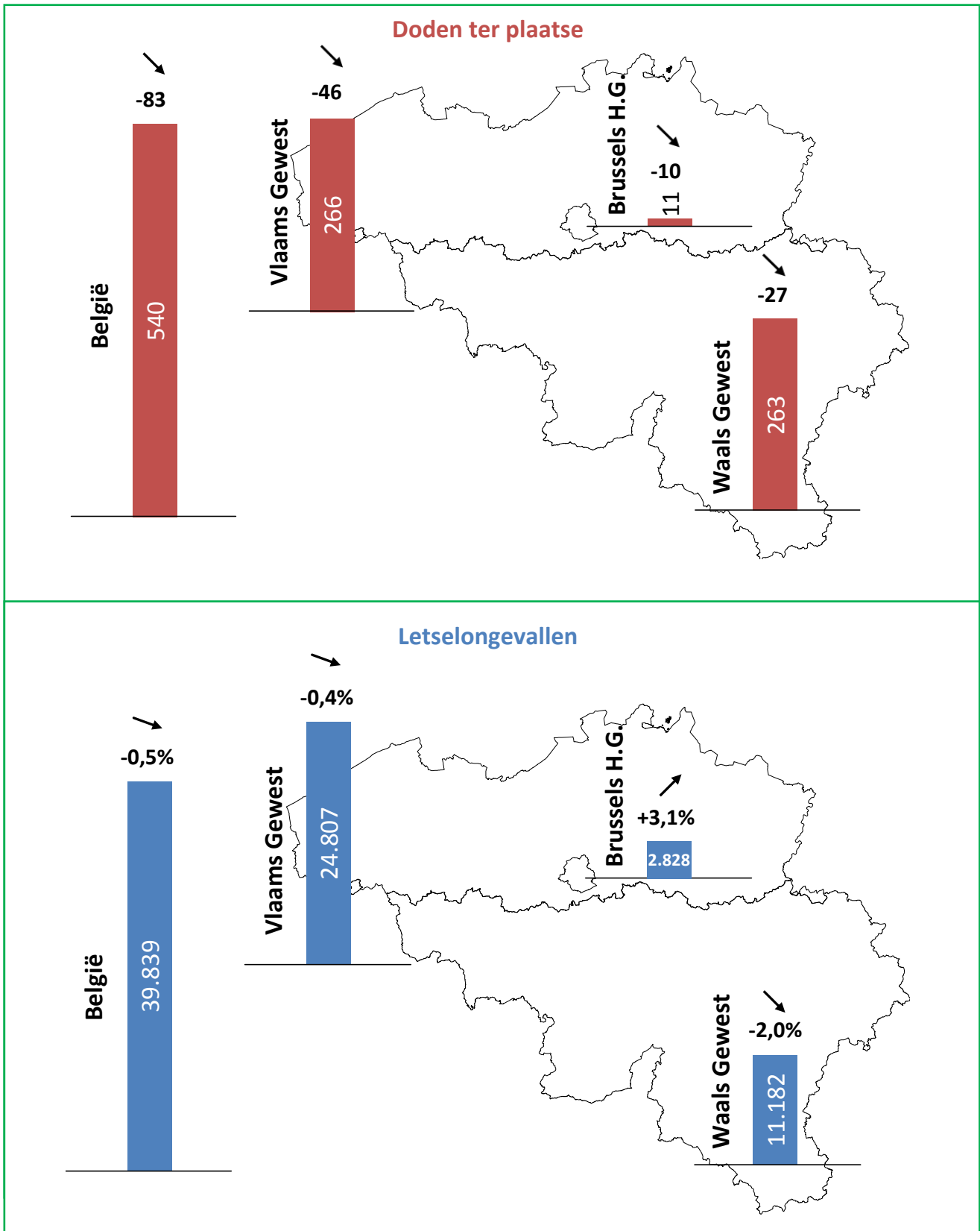
¹⁰ Gedefinieerd als personen van 65 jaar of ouder.

Figuur 9 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en gewonden van 65 jaar en ouder, België



F1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 10 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselgevallen, tussen 2015 en 2016, volgens het Gewest, België



F2. BALANS VAN HET JAAR 2016

- In 2016 evolueerden alle ongevalsindicatoren in gunstige zin. België kende een **daling** van het aantal **letselongevallen** en van het aantal **gewonden**. Daarnaast werd er in ons land ook een **aanzienlijke daling** vastgesteld van het **aantal doden ter plaatse** in vergelijking met het jaar 2015.
 - o -0,5% letselongevallen (-215)
 - o -1,4% gewonden (-705)
 - o -13,3% doden ter plaatse (-83)
- Ondanks het feit dat het aantal **letselongevallen eerder stagneerde** in vergelijking met 2015, bereikten we in België een **laagterecord** voor alle **ongevalsindicatoren**.
- De **ongevalsindicatoren** kennen een **betere evolutie** in België dan in **Frankrijk** of in **Duitsland**, hoewel Duitsland ook een mooie score behaalde wat het aantal verkeersdoden betreft in 2016. Op **Europees** niveau, lijkt het aantal verkeersdoden dan weer te **stagneren** sinds **2013**.
- Op gewestelijk niveau, behaalden **Vlaanderen** en **Wallonië gunstige resultaten** voor alle ongevalsindicatoren. Alleen het **Brussels Hoofdstedelijk Gewest** kent een **stijging** van het aantal **letselongevallen** (+1,5%) en het aantal **gewonden** (+1,8%).
- Het aantal **doden** ter plaatse is **gedaald** in **alle gewesten** van het land: in het **Brussels Hoofdstedelijk Gewest** (-10), in het **Waals Gewest** (-27) en vooral in het **Vlaams Gewest** (-46). Het **Brussels Hoofdstedelijk Gewest** en **Vlaanderen** behalen hierbij een **laagterecord** voor het aantal **doden**.
- Het totaal aantal **doden 30 dagen** van het jaar 2016 wordt geschat op **640**. Hoewel dit aantal de **doelstellingen** die vastgesteld werden door de **Staten-Generaal** benadert, is het nog ver verwijderd van de doelstelling van maximum 420 doden in **2020**. Om deze doelstelling te behalen, moet ons land tijdens de **komende vier jaren** jaarlijks een daling van minimum **55 doden 30 dagen** behalen.
- Het aantal **letselongevallen met fietsers** (+3,0%) en het aantal letselongevallen met **lichte vrachtwagens** (+2,1%) is **gestegen** terwijl het aantal letselongevallen met **voetgangers stagneerde** (+0,3%). Er waren minder letselongevallen in 2016 waarbij **een bromfietser** (-5,0%), **een vrachtwagen** (-4,4%), **een motorfiets** (-2,7%) of **een personenwagen** (-1,1%) betrokken waren dan in 2015. Al deze categorieën weggebruikers behalen hiermee een **laagterecord** voor deze indicator.
 - o Het aantal fietsongevallen is vooral gestegen in het **Brussels Hoofdstedelijk Gewest** met een **spectaculaire toename** van 19,2%. Ook in Vlaanderen stijgt het aantal fietsongevallen (+2,2%).
 - o Het aantal **ongevallen met een vrachtwagen** is enorm gedaald in het **Brussels Hoofdstedelijk Gewest** (-15,9%) en in **Wallonië** (-15,4%). Hiermee bereiken beide gewesten een **laagterecord** voor deze indicator.
- Met **uitzondering van vrachtwagenongevallen** (+8), registreerden we in de rest van het land voor **alle andere categorieën weggebruikers** een **daling** van het **aantal doden** ter plaatse. Dit zien we vooral bij **inzittenden van personenwagens** (-35), bij **motorrijders** (-22) en bij **voetgangers** (-19). Er vielen ook minder doden onder de slachtoffers van ongevallen met **lichte vrachtwagens** (-5), bij **bromfietzers** (-4) en bij **fietsers** (-2).
 - o De stijging van het aantal **doden** bij ongevallen met **vrachtwagens** is te wijten aan de slechte score in **Vlaanderen** (+11).
 - o Het aantal **doden** onder de **inzittenden van personenwagens** is fors **gedaald** in **Wallonië** (-23), maar ook in het **Brussels Hoofdstedelijk Gewest** (-4) waar er **maar één dode viel als inzittende van een wagen** over het hele jaar.
- Het aantal letselongevallen **dat 's nachts gebeurde, daalde** tussen 2015 en 2016 met **5,1%**. Het **aantal doden ter plaatse** daalt enorm en behaalde tijdens elke periode van de week een **laagterecord**.
- Op de **autosnelwegen** daalde het aantal **letselongevallen** (-2,8) en het aantal **gewonden** (-3,7%). Het **aantal doden ter plaatse** (-8), **daalde** ook op dit type weg en bereikte hiermee een **laagterecord**.
- Het aantal letselongevallen met **jonge autobestuurders** is gedaald (-4,5%) en bereikt in 2016 ook een laagterecord, ongeacht de periode van de week. Het aantal **doden** ter plaatse bij dit type ongevallen is ook **gedaald** (-7).
- Het aantal **dodelijke** slachtoffers bij de senioren is gedaald (-29) en bereikt in 2016 een **laagterecord**. Het aantal **gewonden** bij de senioren is dan weer **gestegen** (+78).

F3. KERNCIJFERS

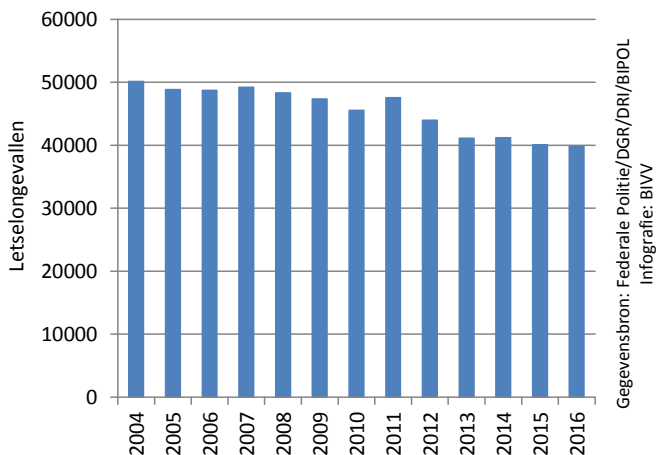
Tabel 10 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal slachtoffers, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselgevallen	50.114	48.850	48.730	49.210	48.337	47.365	45.544	47.549
Totaal slachtoffers	66.237	64.114	64.183	64.902	63.453	61.976	59.598	61.906
<i>Doden ter plaatse</i>	1.123	1.028	997	986	866	847	760	801
<i>Gewonden</i>	65.114	63.086	63.186	63.916	62.587	61.129	58.838	61.105

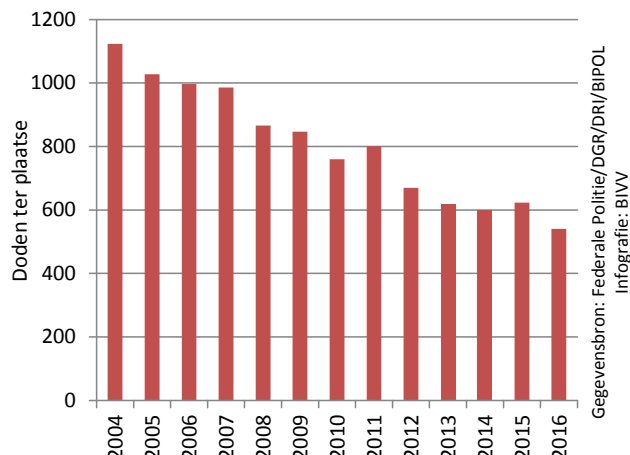
	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselgevallen	43.958	41.100	41.193	40.054	39.839	-215	-0,5%
Totaal slachtoffers	56.748	53.546	53.616	52.285	51.497	-788	-1,5%
<i>Doden ter plaatse</i>	670	618	599	623	540	-83	-13,3%
<i>Gewonden</i>	56.078	52.928	53.017	51.662	50.957	-705	-1,4%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

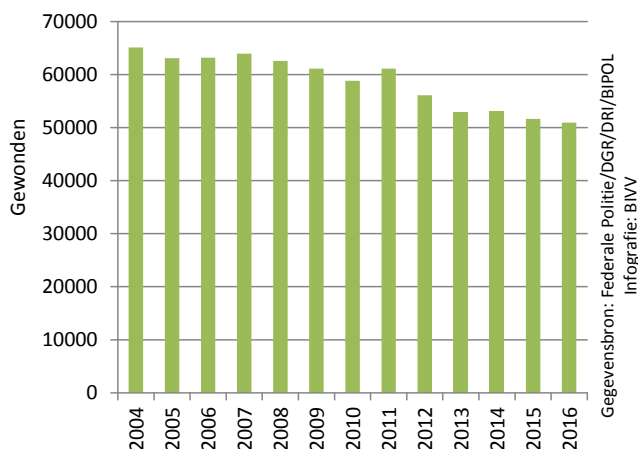
Figuur 11 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen, België



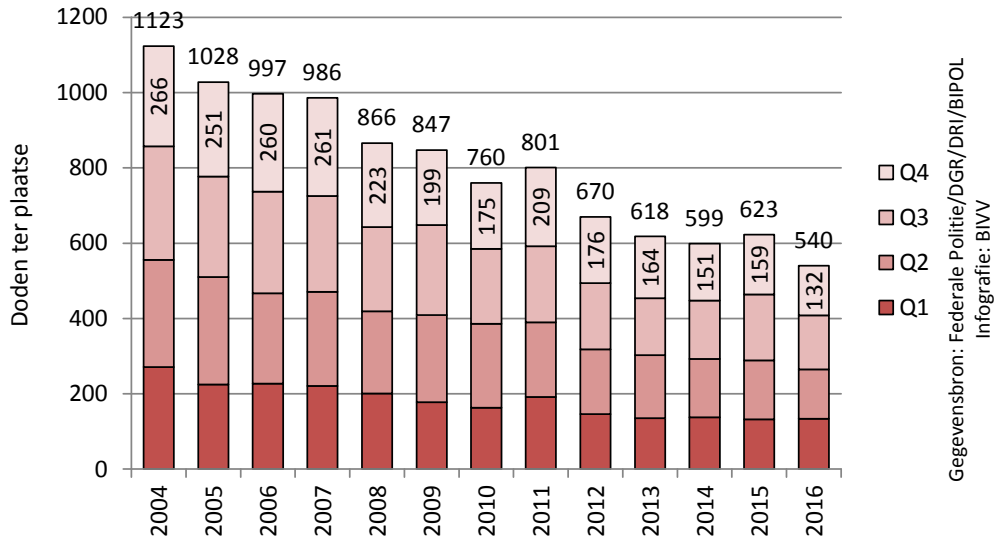
Figuur 12 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, België



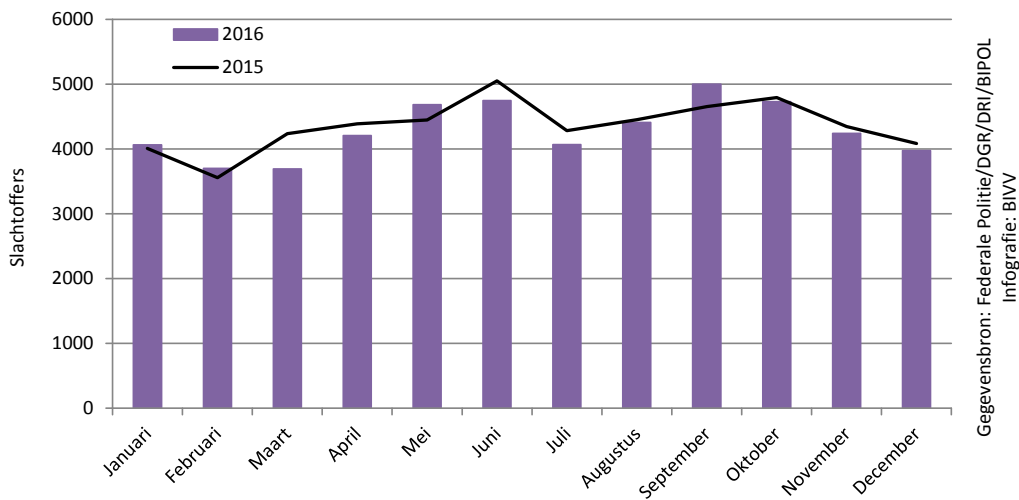
Figuur 13 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden, België



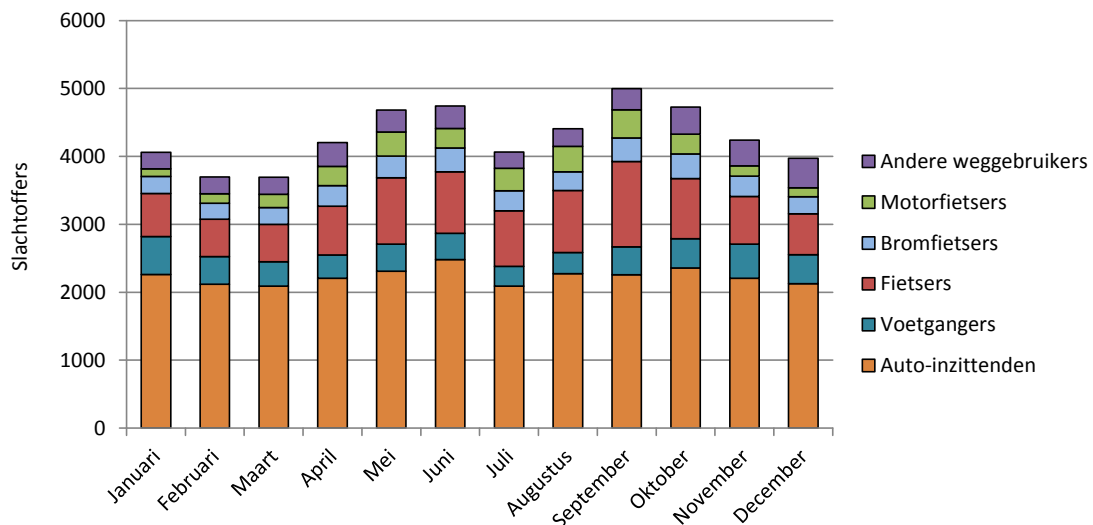
Figuur 14 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, België



Figuur 15 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, België



Figuur 16 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, België



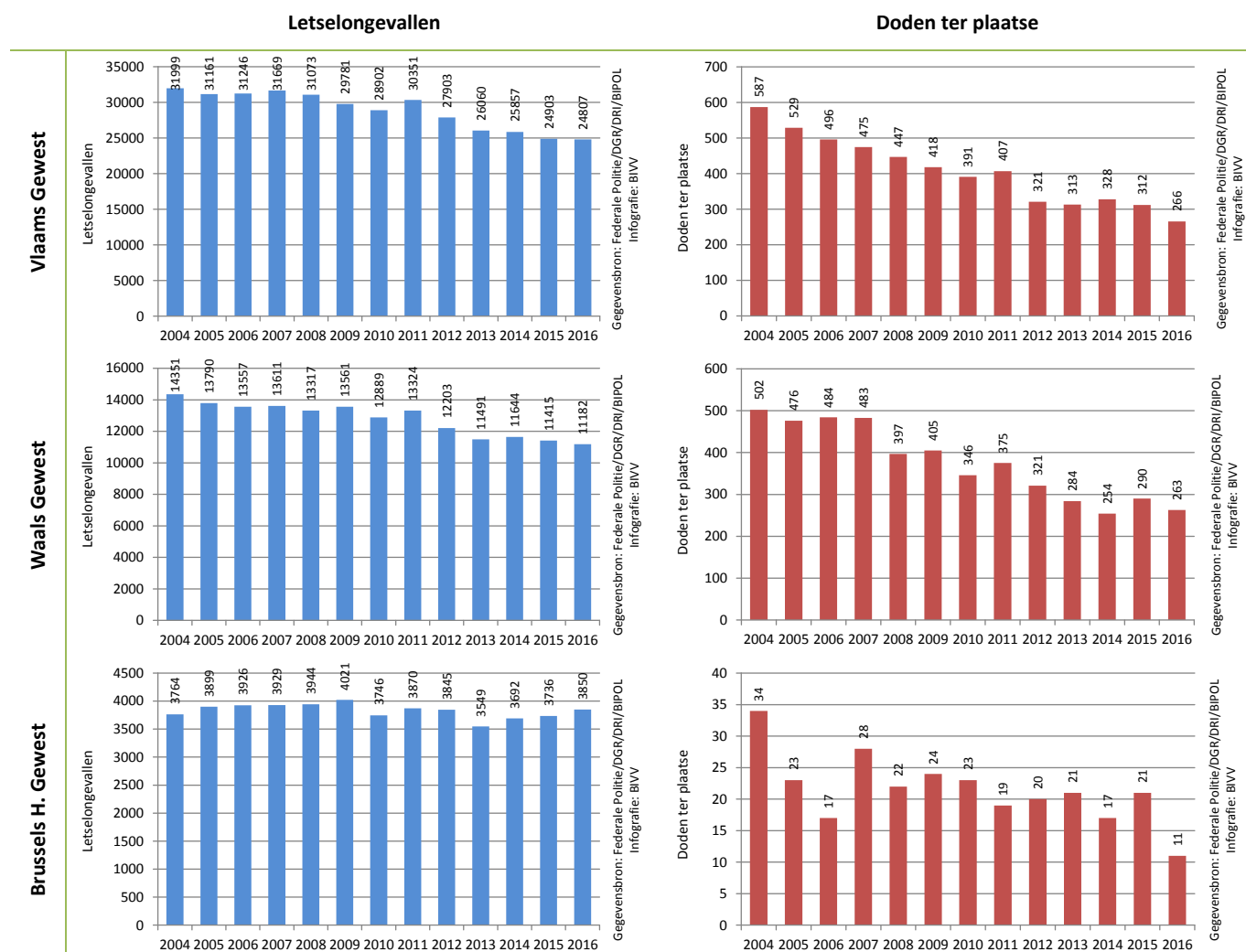
F4. VERSCHILLEN TUSSEN DE GEWESTEN

Tabel 11 Evolutie tussen 2015 en 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per Gewest

		2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Vlaams Gewest	Letselongevallen	24.903	24.807	-96	-0,4%
	Totaal slachtoffers	32.333	31.739	-594	-1,8%
	<i>Doden ter plaatse</i>	312	266	-46	-14,7%
	<i>Gewonden</i>	32.021	31.473	-548	-1,7%
Waals Gewest	Letselongevallen	11.415	11.182	-233	-2,0%
	Totaal slachtoffers	15.483	15.221	-262	-1,7%
	<i>Doden ter plaatse</i>	290	263	-27	-9,3%
	<i>Gewonden</i>	15.193	14.958	-235	-1,5%
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Letselongevallen	3.736	3.850	+114	+3,1%
	Totaal slachtoffers	4.469	4.537	+68	+1,5%
	<i>Doden ter plaatse</i>	21	11	-10	-47,6%
	<i>Gewonden</i>	4.448	4.526	+78	+1,8%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 17 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per Gewest

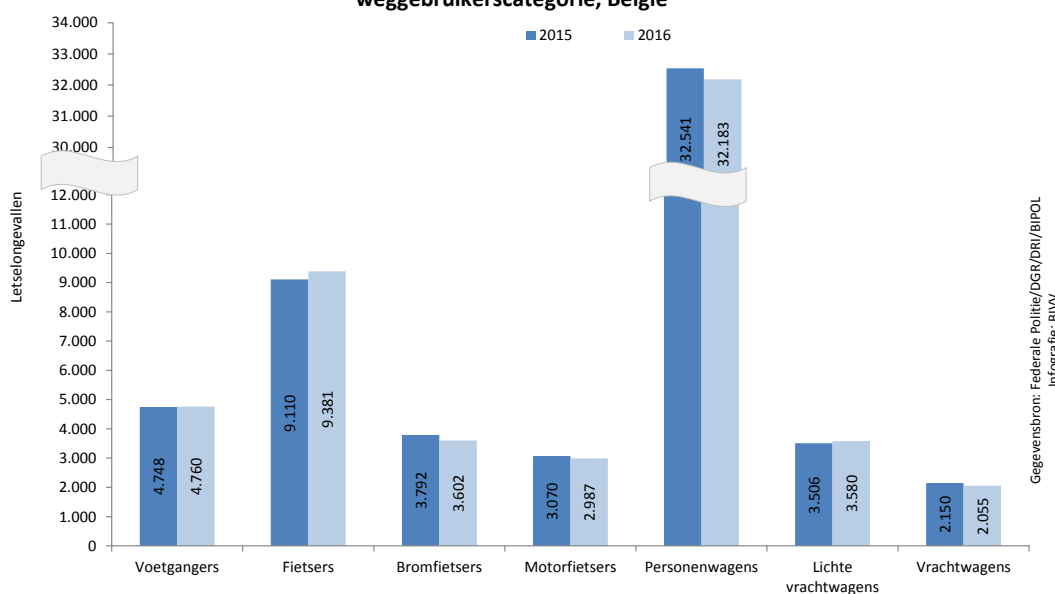


F5. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

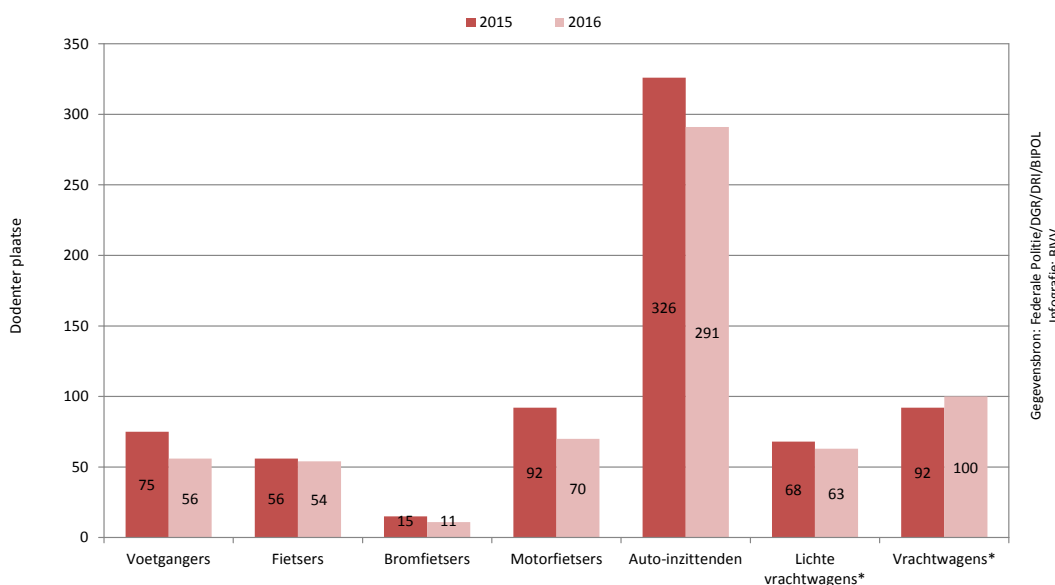
Tabel 12 Evolutie tussen 2015 en 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, België

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie	Evolutie	2015	2016	Evolutie
			#	%			#
Voetgangers	4.748	4.760	+12	+0,3%	75	56	-19
Fietsers	9.110	9.381	+271	+3,0%	56	54	-2
Bromfietsers	3.792	3.602	-190	-5,0%	15	11	-4
Motorfietsers	3.070	2.987	-83	-2,7%	92	70	-22
Personenwagens	32.541	32.183	-358	-1,1%	326	291	-35
Lichte vrachtwagens*	3.506	3.580	+74	+2,1%	68	63	-5
Vrachtwagens*	2.150	2.055	-95	-4,4%	92	100	+8
België	40.054	39.839	-215	-0,5%	623	540	-83

Figuur 18 Evolutie tussen 2015 en 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, België



Figuur 19 Evolutie tussen 2015 en 2016 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, België



* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

F6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 13 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	4.708	4.761	4.851	5.007	4.923	4.990	4.708	5.166
Totaal slachtoffers	4.575	4.541	4.818	5.066	4.992	5.078	4.799	5.238
Doden ter plaatse	83	81	111	102	89	99	92	103
Gewonden	4.492	4.460	4.707	4.964	4.903	4.979	4.707	5.135

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	4.948	4.693	4.761	4.748	4.760	+12	+0,3%
Totaal slachtoffers	4.966	4.774	4.858	4.820	4.823	+3	+0,1%
Doden ter plaatse	82	83	83	75	56	-19	-25,3%
Gewonden	4.884	4.691	4.775	4.745	4.767	+22	+0,5%

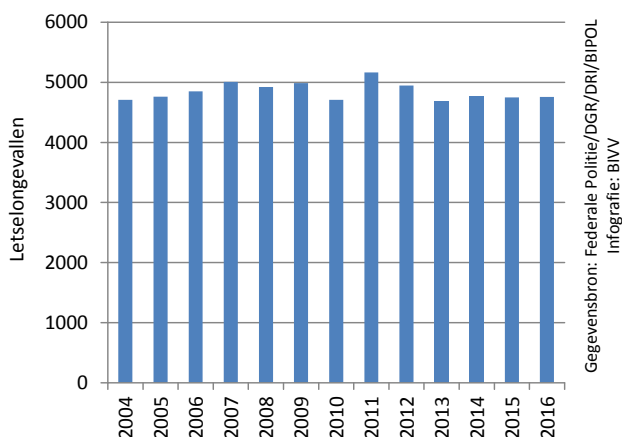
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 14 Evolutie tussen 2015 en 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per gewest, België

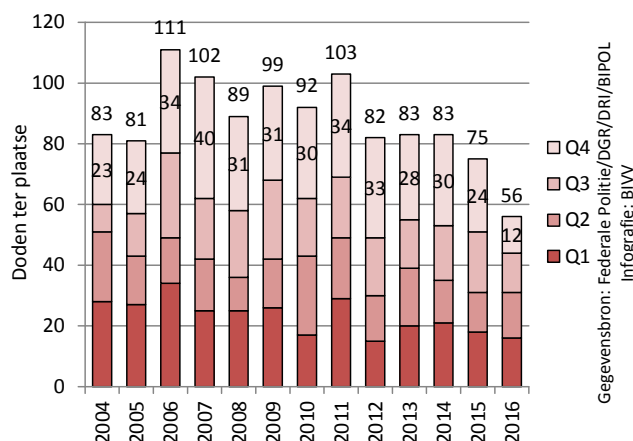
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Vlaams Gewest	2.273	2.292	+19	+0,8%	33	27	-6
Waals Gewest	1.354	1.371	+17	+1,3%	31	24	-7
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	1.121	1.097	-24	-2,1%	11	5	-6
België	4.748	4.760	+12	+0,3%	75	56	-19

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 20 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger, België



Figuur 21 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, België



F7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 15 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	7.754	8.511	8.511	8.698	8.839	8.739	8.460	9.592
Totaal slachtoffers	7.392	8.200	8.485	8.911	9.003	8.946	8.680	9.797
<i>Doden ter plaatse</i>	70	57	78	76	80	79	65	62
<i>Gewonden</i>	7.322	8.143	8.407	8.835	8.923	8.867	8.615	9.735

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	9.095	8.745	9.568	9.110	9.381	+271	+3,0%
Totaal slachtoffers	9.070	8.967	9.823	9.281	9.511	+230	+2,5%
<i>Doden ter plaatse</i>	58	56	58	56	54	-2	-3,6%
<i>Gewonden</i>	9.012	8.911	9.765	9.225	9.457	+232	+2,5%

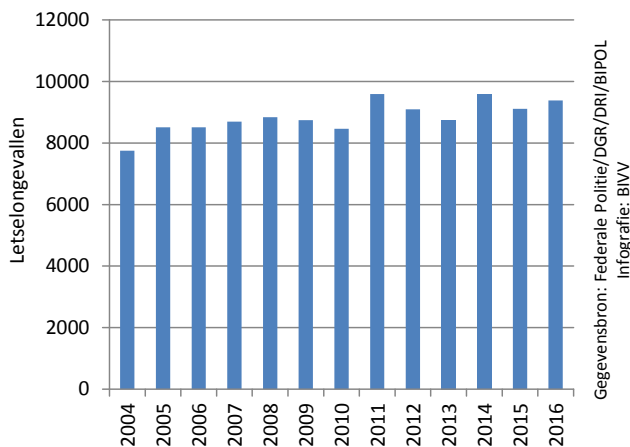
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 16 Evolutie tussen 2015 en 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per gewest, België

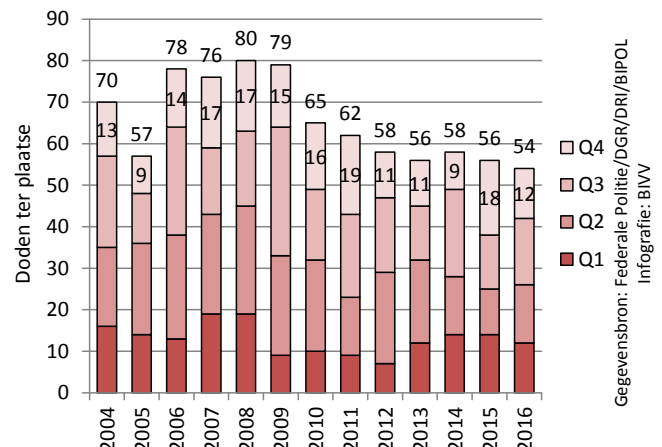
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Vlaams Gewest	7.795	7.963	+168	+2,2%	48	44	-4
Waals Gewest	695	679	-16	-2,3%	8	9	+1
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	620	739	+119	+19,2%	0	1	+1
België	9.110	9.381	+271	+3,0%	56	54	-2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 22 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser, België



Figuur 23 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, België



F8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 17 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	5.880	5.795	5.426	5.800	5.322	5.015	4.576	5.241
Totaal slachtoffers	5.506	5.488	5.407	5.881	5.368	5.018	4.640	5.210
Doden ter plaatse	30	26	35	26	31	20	21	20
Gewonden	5.476	5.462	5.372	5.855	5.337	4.998	4.619	5.190

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	4.616	4.040	4.010	3.792	3.602	-190	-5,0%
Totaal slachtoffers	4.500	4.029	3.994	3.765	3.544	-221	-5,9%
Doden ter plaatse	13	13	11	15	11	-4	/
Gewonden	4.487	4.016	3.983	3.750	3.533	-217	-5,8%

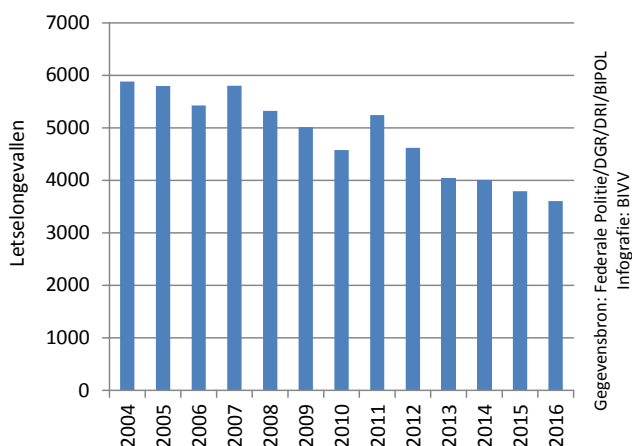
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 18 Evolutie tussen 2015 en 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietzers, per gewest, België

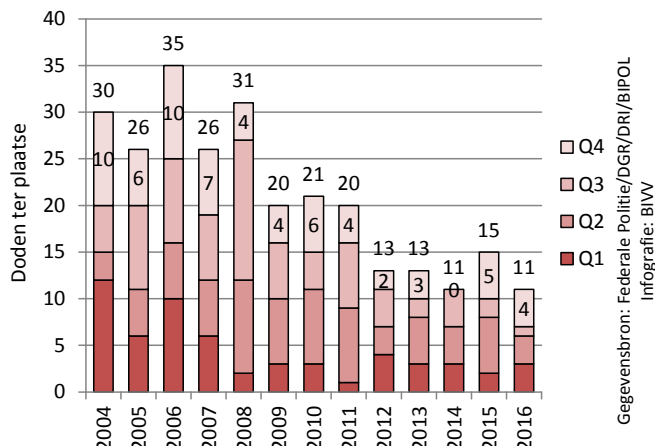
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Vlaams Gewest	2.744	2.602	-142	-5,2%	9	4	-5
Waals Gewest	849	798	-51	-6,0%	6	7	+1
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	199	202	+3	+1,5%	0	0	+0
België	3.792	3.602	-190	-5,0%	15	11	-4

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 24 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser, België



Figuur 25 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietzers tijdens de verschillende trimesters, België



F9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSCERS

Tabel 19 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	3.673	3.725	3.829	3.661	3.777	3.892	3.672	4.059
Totaal slachtoffers	3.589	3.660	3.954	3.860	3.921	4.060	3.839	4.207
<i>Doden ter plaatse</i>	111	116	126	137	106	131	99	123
<i>Gewonden</i>	3.478	3.544	3.828	3.723	3.815	3.929	3.740	4.084

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	3.449	3.112	3.245	3.070	2.987	-83	-2,7%
Totaal slachtoffers	3.515	3.224	3.356	3.184	3.072	-112	-3,5%
<i>Doden ter plaatse</i>	86	95	71	92	70	-22	-23,9%
<i>Gewonden</i>	3.429	3.129	3.285	3.092	3.002	-90	-2,9%

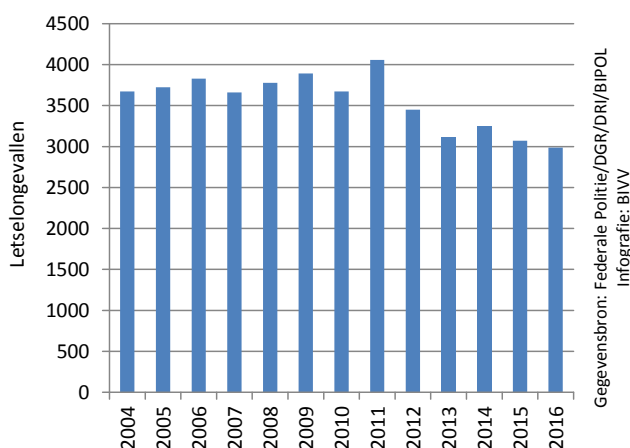
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 20 Evolutie tussen 2015 en 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per gewest, België

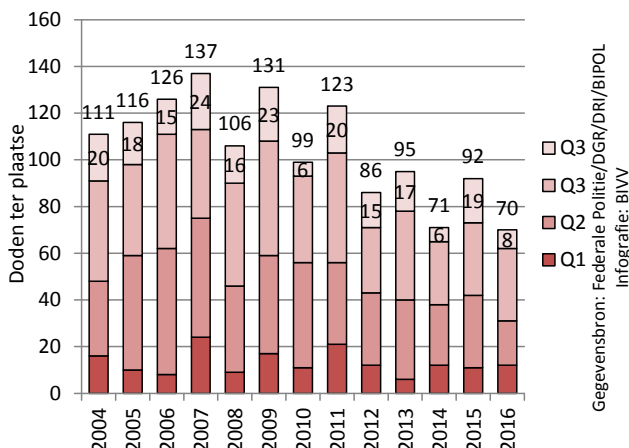
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Vlaams Gewest	1.573	1.524	-49	-3,1%	45	30	-15
Waals Gewest	986	935	-51	-5,2%	44	36	-8
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	511	528	+17	+3,3%	3	4	+1
België	3.070	2.987	-83	-2,7%	92	70	-22

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 26 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser, België



Figuur 27 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, België



F10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 21 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselgevallen	39.781	39.288	39.517	40.165	39.281	38.649	36.914	38.188
Totaal slachtoffers	34.033	33.196	34.626	35.584	34.853	34.200	33.088	32.726
<i>Doden ter plaatse</i>	589	585	572	536	472	448	423	433
<i>Gewonden</i>	33.444	32.611	34.054	35.048	34.381	33.752	32.665	32.293

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselgevallen	35.364	33.311	33.223	32.541	32.183	-358	-1,1%
Totaal slachtoffers	29.303	28.791	28.105	27.891	26.781	-1110	-4,0%
<i>Doden ter plaatse</i>	355	310	331	326	291	-35	-10,7%
<i>Gewonden</i>	28.948	28.481	27.774	27.565	26.490	-1075	-3,9%

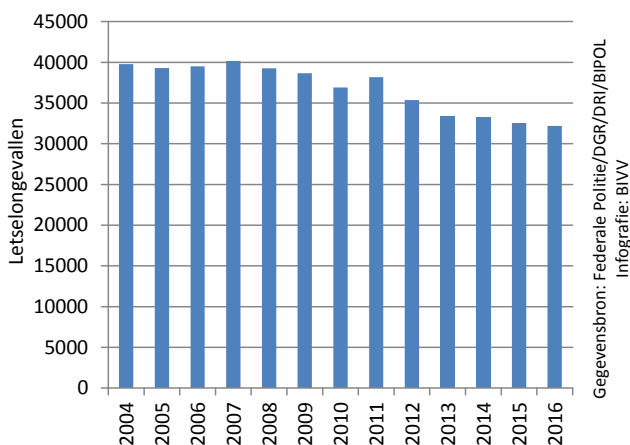
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 22 Evolutie tussen 2015 en 2016 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per gewest, België

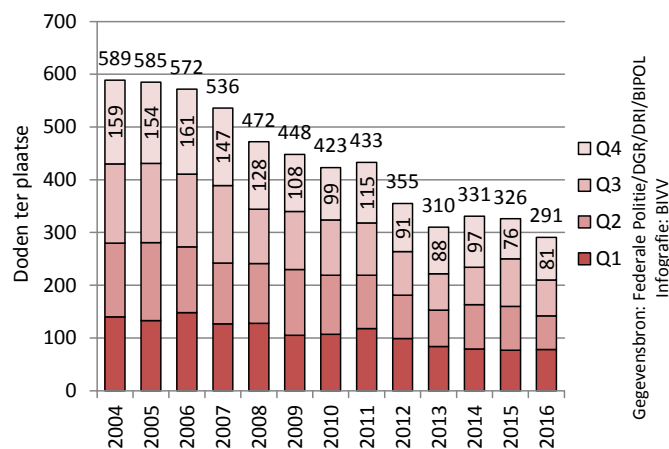
	Letselgevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Vlaams Gewest	19.607	19.493	-114	-0,6%	140	132	-8
Waals Gewest	9.799	9.477	-322	-3,3%	181	158	-23
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	3.135	3.213	+78	+2,5%	5	1	-4
België	32.541	32.183	-358	-1,1%	326	291	-35

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 28 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen, België



Figuur 29 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, België



F11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 23 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselgevallen	4.265	4.305	4.443	4.554	4.455	4.326	4.203	4.186
Totaal slachtoffers	6.060	6.076	6.312	6.373	6.279	6.070	5.776	5.851
<i>Doden ter plaatse</i>	80	94	94	96	94	103	75	75
<i>Gewonden</i>	5.980	5.982	6.218	6.277	6.185	5.967	5.701	5.776

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselgevallen	3.898	3.545	3.524	3.506	3.580	+74	+2,1%
Totaal slachtoffers	5.406	5.064	4.982	4.970	4.952	-18	-0,4%
<i>Doden ter plaatse</i>	72	75	53	68	63	-5	-7,4%
<i>Gewonden</i>	5.334	4.989	4.929	4.902	4.889	-13	-0,3%

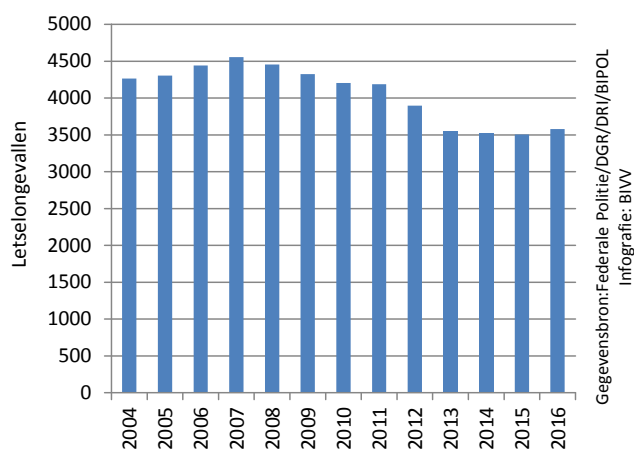
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 24 Evolutie tussen 2015 en 2016 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per gewest, België

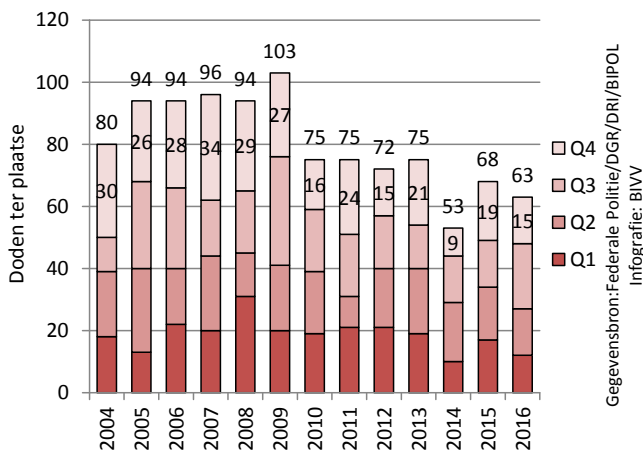
	Letselgevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Vlaams Gewest	2.471	2.524	+53	+2,1%	48	32	-16
Waals Gewest	804	824	+20	+2,5%	17	31	+14
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	231	232	+1	+0,4%	3	0	-3
België	3.506	3.580	+74	+2,1%	68	63	-5

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 30 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één lichte vrachtwagen, België



Figuur 31 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



F12. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 25 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	2.848	2.909	2.856	2.802	2.735	2.419	2.488	2.409
Totaal slachtoffers	3.881	3.933	3.805	3.801	3.656	3.206	3.331	3.209
<i>Doden ter plaatse</i>	159	154	132	151	123	114	110	113
<i>Gewonden</i>	3.722	3.779	3.673	3.650	3.533	3.092	3.221	3.096

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	2.266	2.158	2.204	2.150	2.055	-95	-4,4%
Totaal slachtoffers	2.998	2.981	2.982	2.889	2.836	-53	-1,8%
<i>Doden ter plaatse</i>	107	85	121	92	100	+8	+8,7%
<i>Gewonden</i>	2.891	2.896	2.861	2.797	2.736	-61	-2,2%

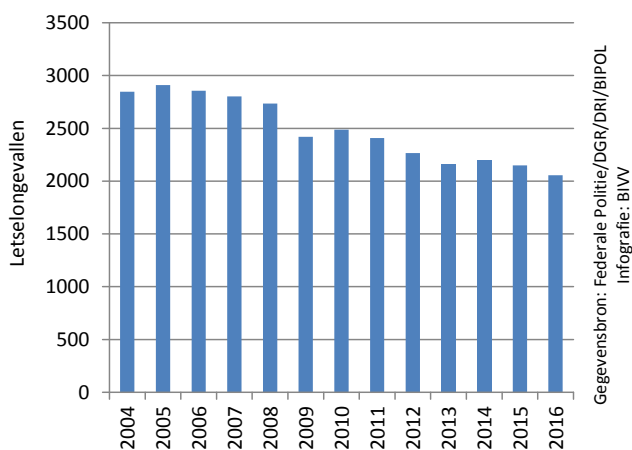
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 26 Evolutie tussen 2015 en 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per gewest, België

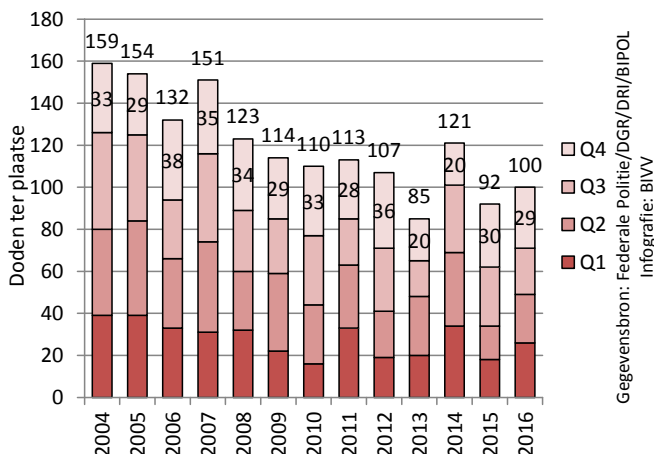
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Vlaams Gewest	1.447	1.461	+14	+1,0%	51	62	+11
Waals Gewest	596	504	-92	-15,4%	38	37	-1
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	107	90	-17	-15,9%	3	1	-2
België	2.150	2.055	-95	-4,4%	92	100	+8

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 32 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen, België



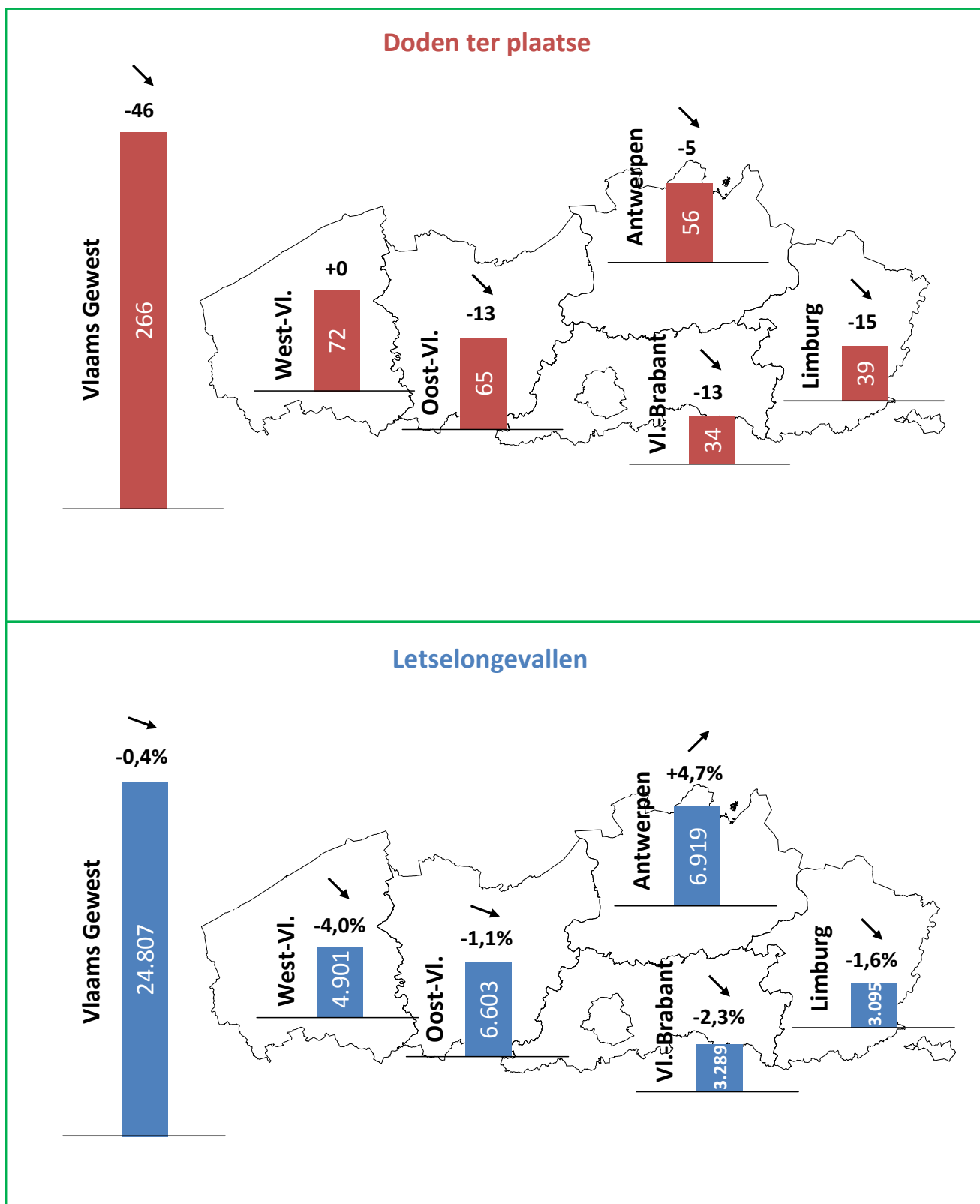
Figuur 33 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



VLAAMS GEWEST

V1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 34 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselgevallen, tussen 2015 en 2016, per provincie, Vlaams Gewest



V2. BALANS VAN HET JAAR 2016

- In het Vlaams Gewest noteerden we voor het jaar 2016 **een gunstige evolutie** van alle **ongevalsindicatoren**. Het aantal **letselongevallen** is gestagneerd, maar het aantal **gewonden** kende een daling. Het **aantal doden ter plaatse** is in het Vlaams Gewest zelfs **enorm gedaald**:
 - o -0,4% letselongevallen (-96)
 - o -1,7% gewonden (-548)
 - o -14,7% doden ter plaatse (-46)
- De evolutie van de ongevalsindicatoren in Vlaanderen is redelijk **vergelijkbaar** met de evolutie op **nationaal niveau**. Ondanks de quasi-stagnatie van het aantal letselongevallen ten opzichte van 2015, behaalt Vlaanderen een **laagterecord** voor **alle ongevalsindicatoren**.
- Het is **van 2012** geleden dat er in het Vlaams Gewest zo'n **grote daling** van **het aantal doden ter plaatse** (-46) werd opgetekend. Toen waren er 86 doden minder in vergelijking met het jaar voordien.
- Volgens onze **schattingen** voor het jaar **2016**, zou het aantal **doden 30 dagen** in het Vlaams Gewest ongeveer **320** bedragen. Om de **doelstelling** vooropgesteld door de **Staten-Generaal** - maximum 218 doden in **2020** - te behalen, moet Vlaanderen de **komende vier jaar** jaarlijks een gemiddelde daling van minimum **26 doden 30 dagen** registreren.
- Het aantal **letselongevallen** is **gedaald** in de provincies **West-Vlaanderen** (-4,0%), **Vlaams Brabant** (-2,3%), **Limburg** (-1,6%) en **Oost-Vlaanderen** (-1,1%). Al deze provincies behalen hiermee een **laagterecord** voor het aantal ongevallen. Het aantal letselongevallen is daarentegen **fors gestegen** in de provincie **Antwerpen** (+4,7%).
- Met uitzondering van **West-Vlaanderen** waar het aantal **doden stagneerde** (+0), daalt het aantal doden ter plaatse in de provincie **Antwerpen** (-5), maar ook en vooral in de provincies **Limburg** (-15), **Oost-Vlaanderen** (-13) en **Vlaams Brabant** (-13), die sterk bijdragen aan de daling van het aantal doden op gewestelijk niveau.
 - o In de provincies **Antwerpen**, **Limburg** en **Vlaams-Brabant** zien we **laagtereconds** van het aantal **doden ter plaatse**.
 - o We betreuren in 2016 slechts 34 doden ter plaatse in de provincie **Vlaams-Brabant**. Dit is het **laagste aantal doden** dat ooit in één jaar opgetekend werd in een Vlaamse provincie.
- In Vlaanderen stegen de **letselongevallen met fietsers** (+2,2%) en met **lichte vrachtwagens** (+2,1%) **het sterkst**. Het aantal letselongevallen met vrachtwagens (+1,0%) is maar **lichtjes gestegen**. De ongevallen met **voetgangers** (+0,8%) en **personenwagens** (-0,6%) zijn **niet zoveel geëvolueerd** in vergelijking met 2015. Het aantal letselongevallen met **bromfietsers** (-5,2%) of met **motorfietsers** (-3,1%) zijn dan weer wel fors gedaald.
 - o Voor de categorie van **gemotoriseerde tweewielers** (bromfietsers en motorfietsers) werden er **laagtereconds** behaald voor het aantal **letselongevallen**.
 - o Ondanks het feit dat het **aantal letselongevallen** met een **personenwagen** in Vlaanderen min of meer stagneerde, werd er toch ook **een laagterecord** behaald voor deze categorie weggebruikers.
- Het aantal **doden ter plaatse** is **aanzienlijk gedaald** bij slachtoffers van ongevallen met een **lichte vrachtwagen** (-16) en bij **motorfietsers** (-15). Met **uitzondering** van het aantal doden bij ongevallen met een **vrachtwagen** dat fors gestegen is (+11), merken we een **daling** van het aantal doden onder de **inzittenden van personenwagens** (-8), **voetgangers** (-6), **bromfietsers** (-5) en **fietsers** (-4). We merken hierbij op dat er slechts **4 bromfietsers omkwamen** in 2016, waarvan 3 tijdens het eerste trimester van het jaar.

V3. KERNCIJFERS

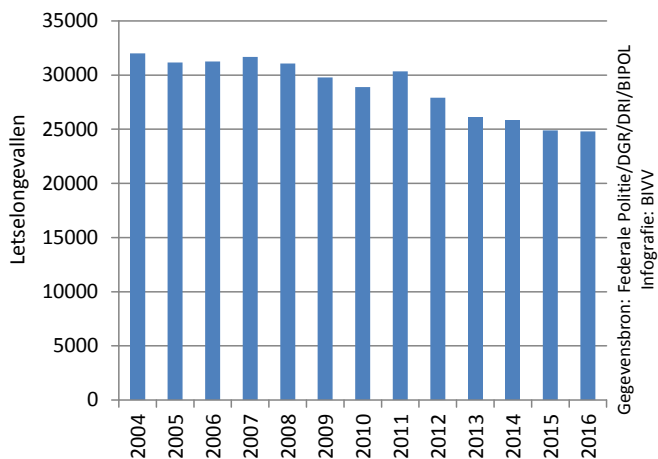
Tabel 27 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal slachtoffers, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselgevallen	31.999	31.161	31.246	31.669	31.073	29.781	28.902	30.351
Totaal slachtoffers	42.039	40.411	40.867	41.364	40.333	38.567	37.390	39.306
<i>Doden ter plaatse</i>	587	529	496	475	447	418	391	407
<i>Gewonden</i>	41.452	39.882	40.371	40.889	39.886	38.149	36.999	38.899

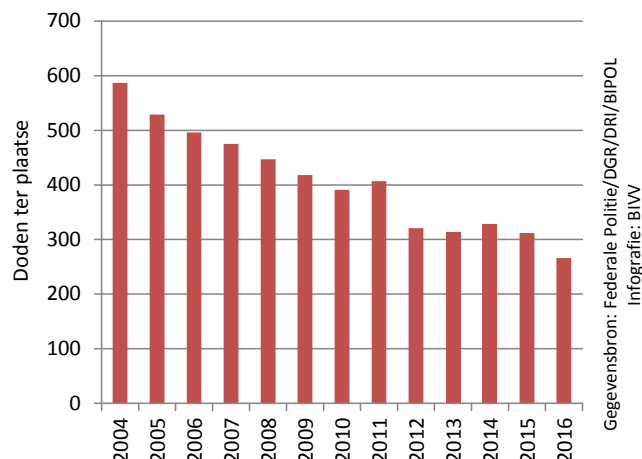
	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselgevallen	27.903	26.060	25.857	24.903	24.807	-96	-0,4%
Totaal slachtoffers	35.644	33.790	33.478	32.333	31.739	-594	-1,8%
<i>Doden ter plaatse</i>	321	313	328	312	266	-46	-14,7%
<i>Gewonden</i>	35.323	33.477	33.150	32.021	31.473	-548	-1,7%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

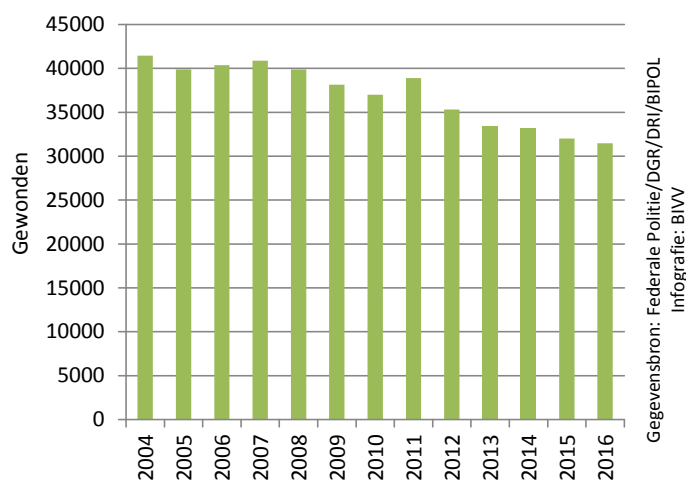
Figuur 35 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen, Vlaams Gewest



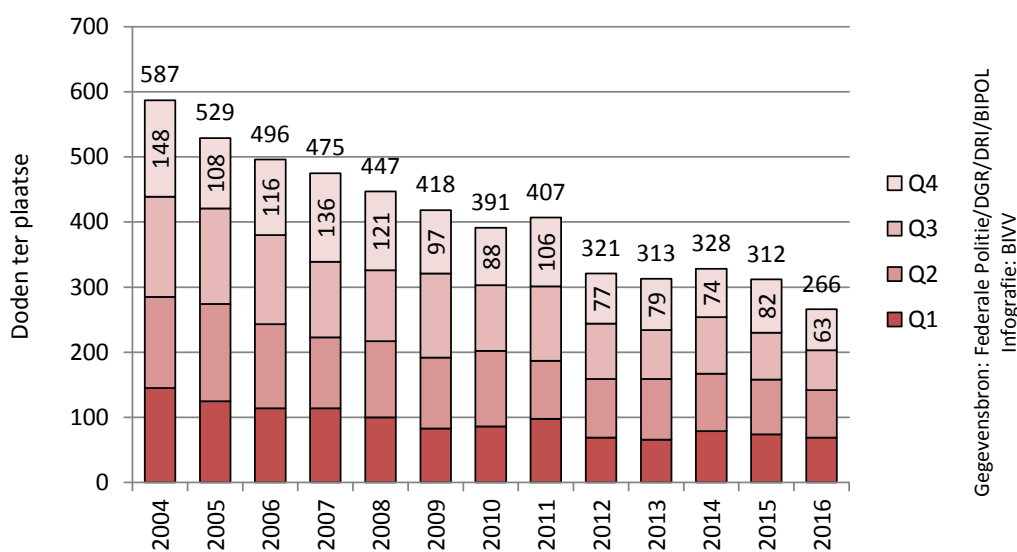
Figuur 36 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, Vlaams Gewest



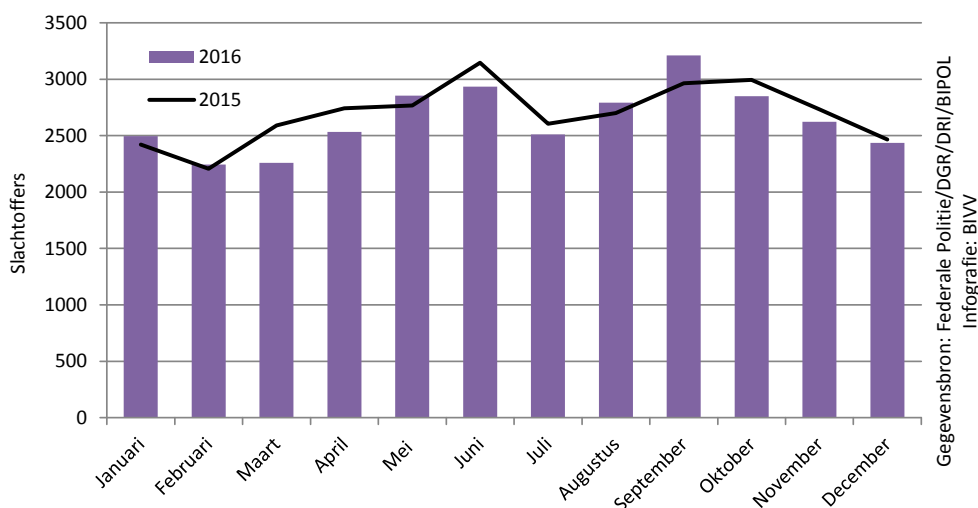
Figuur 37 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden, Vlaams Gewest



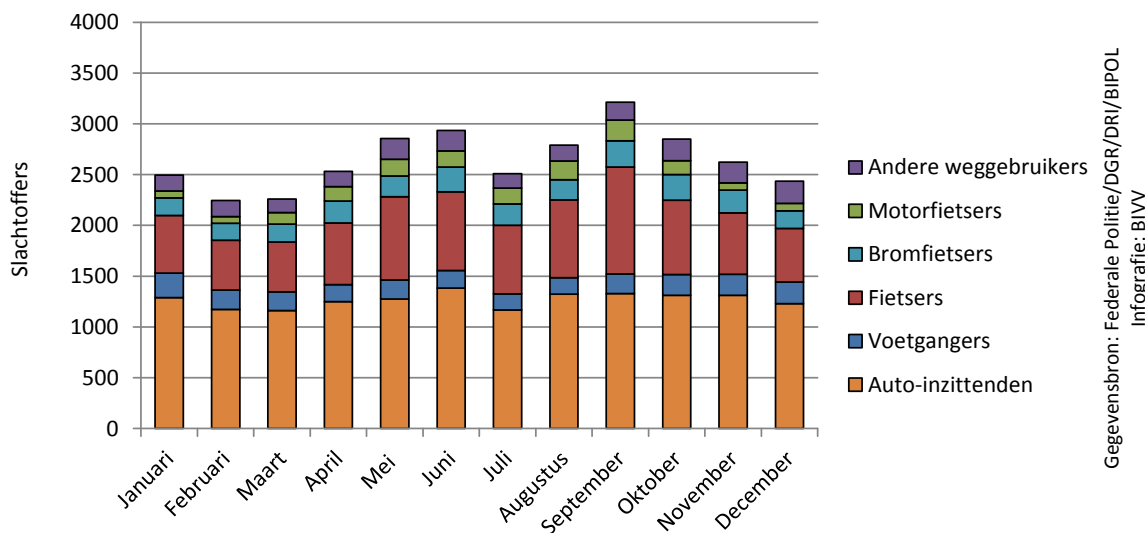
Figuur 38 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



Figuur 39 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Vlaams Gewest



Figuur 40 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Vlaams Gewest



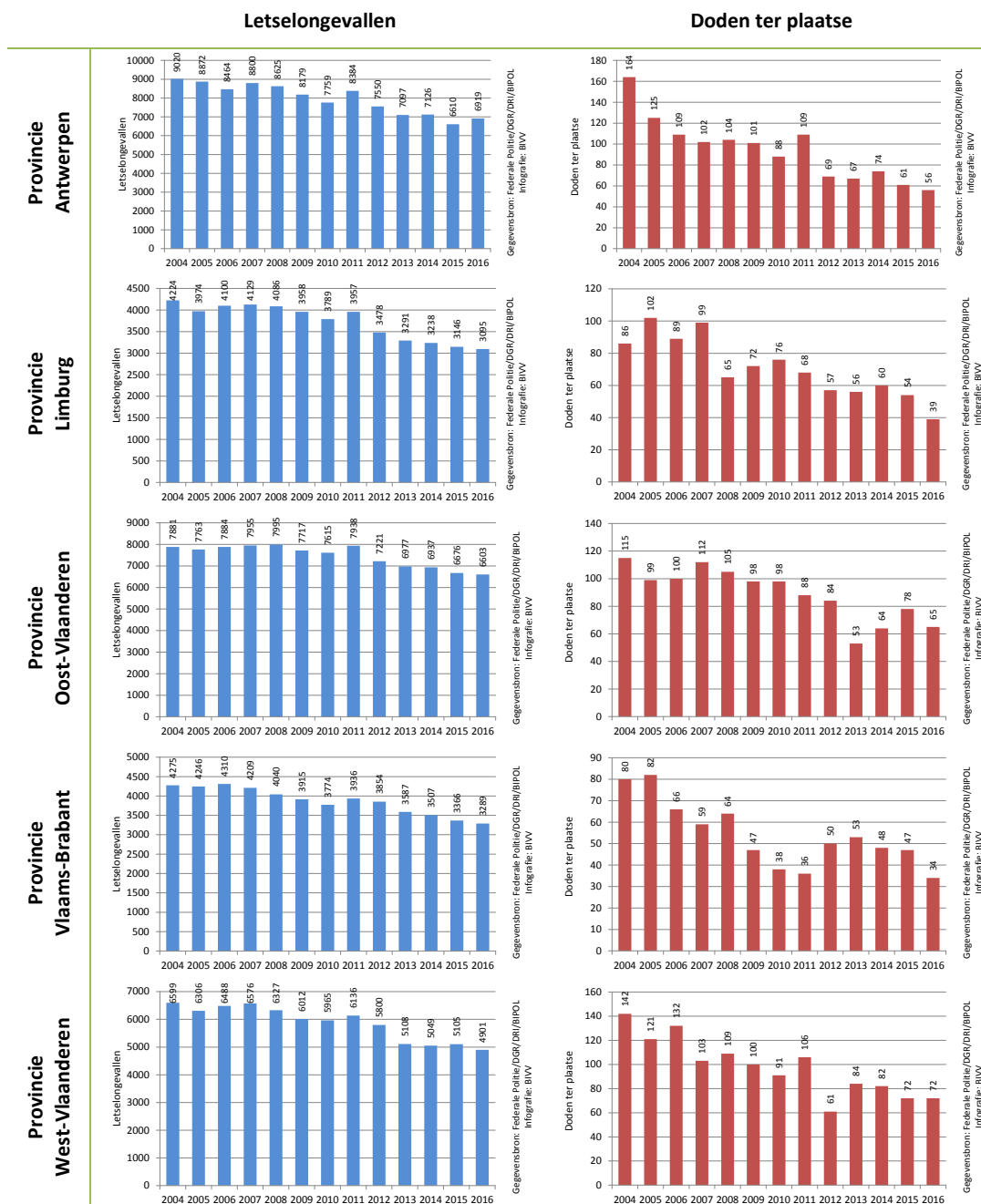
V4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 28 Evolutie tussen 2015 en 2016 van het aantal geregisteerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per provincie, Vlaams Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Antwerpen	6.610	6.919	+309	+4,7%	61	56	-5
Limburg	3.146	3.095	-51	-1,6%	54	39	-15
Oost-Vlaanderen	6.676	6.603	-73	-1,1%	78	65	-13
Vlaams-Brabant	3.366	3.289	-77	-2,3%	47	34	-13
West-Vlaanderen	5.105	4.901	-204	-4,0%	72	72	+0
Vlaams Gewest	24.903	24.807	-96	-0,4%	312	266	-46

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 41 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per provincie, Vlaams Gewest

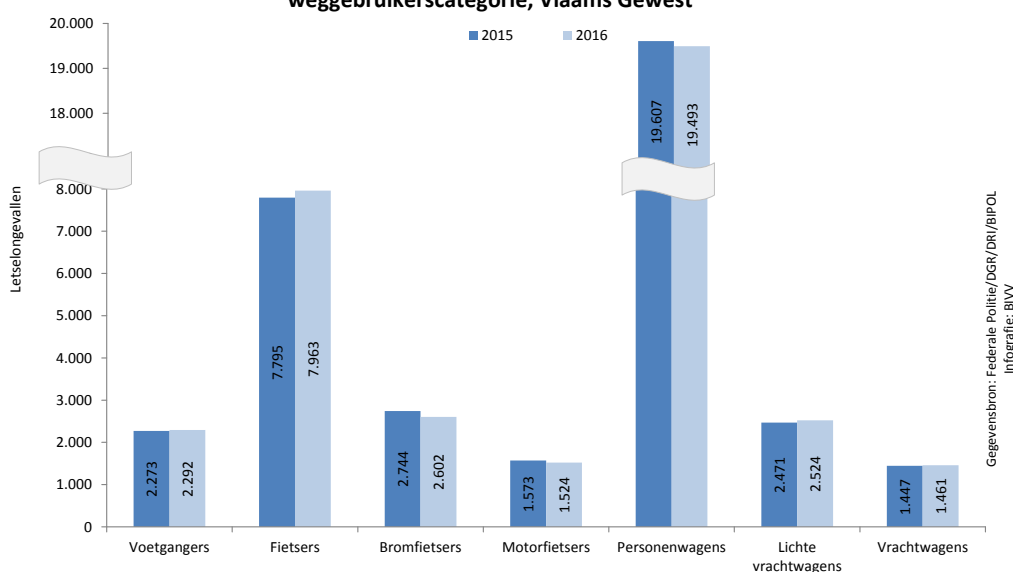


V5. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

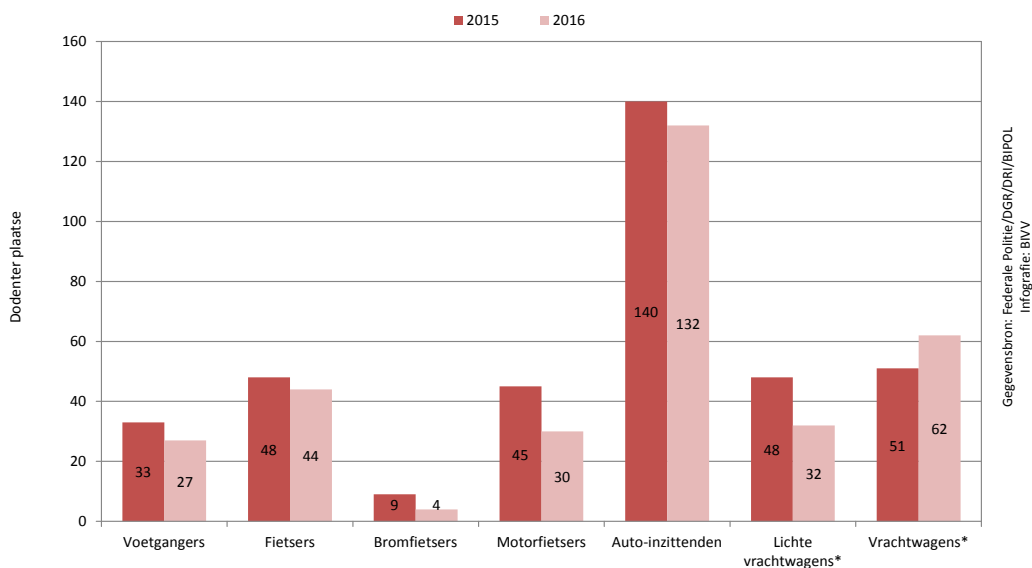
Tabel 29 Evolutie tussen 2015 en 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Vlaams Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie	Evolutie	2015	2016	Evolutie
			#	%			#
Voetgangers	2.273	2.292	+19	+0,8%	33	27	-6
Fietsers	7.795	7.963	+168	+2,2%	48	44	-4
Bromfietsers	2.744	2.602	-142	-5,2%	9	4	-5
Motorfietsers	1.573	1.524	-49	-3,1%	45	30	-15
Auto-inzittenden	19.607	19.493	-114	-0,6%	140	132	-8
Lichte vrachtwagens*	2.471	2.524	+53	+2,1%	48	32	-16
Vrachtwagens*	1.447	1.461	+14	+1,0%	51	62	+11
Vlaams Gewest	24.903	24.807	-96	-0,4%	312	266	-46

Figuur 42 Evolutie tussen 2015 en 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, Vlaams Gewest



Figuur 43 Evolutie tussen 2015 en 2016 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Vlaams Gewest



* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

V6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 30 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	2.289	2.318	2.327	2.396	2.384	2.370	2.307	2.518
Totaal slachtoffers	2.209	2.188	2.247	2.357	2.347	2.350	2.302	2.482
Doden ter plaatse	41	36	47	38	43	50	49	53
Gewonden	2.168	2.152	2.200	2.319	2.304	2.300	2.253	2.429

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	2.412	2.269	2.239	2.273	2.292	+19	+0,8%
Totaal slachtoffers	2.358	2.247	2.233	2.262	2.279	+17	+0,8%
Doden ter plaatse	43	34	43	33	27	-6	-18,2%
Gewonden	2.315	2.213	2.190	2.229	2.252	+23	+1,0%

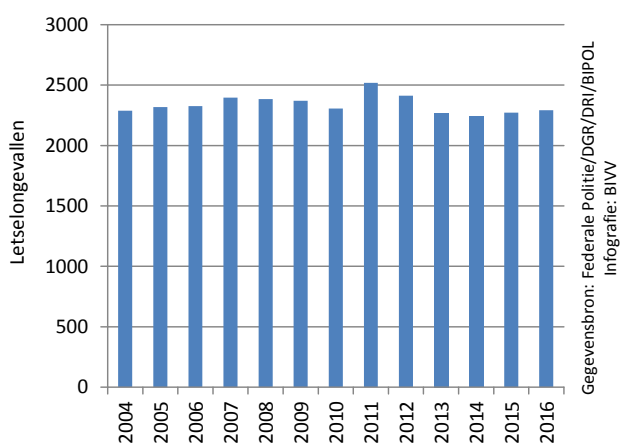
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 31 Evolutie tussen 2015 en 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per provincie, Vlaams Gewest

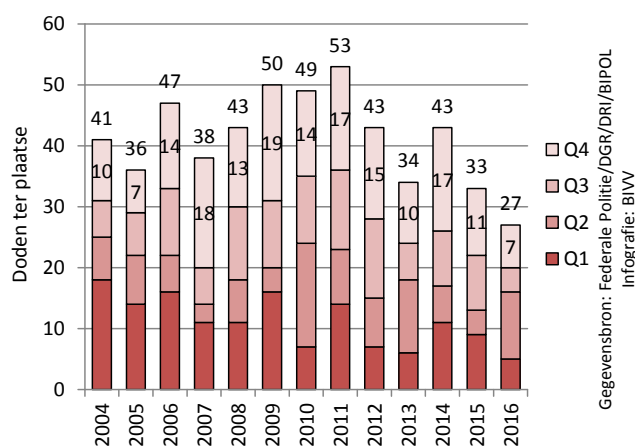
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Antwerpen	697	736	+39	+5,6%	7	2	-5
Limburg	233	220	-13	-5,6%	7	6	-1
Oost-Vlaanderen	575	604	+29	+5,0%	8	8	+0
Vlaams-Brabant	339	340	+1	+0,3%	3	3	+0
West-Vlaanderen	429	392	-37	-8,6%	8	8	+0
Vlaams Gewest	2.273	2.292	+19	+0,8%	33	27	-6

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 44 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger, Vlaams Gewest



Figuur 45 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 32 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	6.850	7.486	7.527	7.716	7.840	7.619	7.368	8.352
Totaal slachtoffers	6.544	7.219	7.519	7.913	7.998	7.811	7.570	8.558
<i>Doden ter plaatse</i>	66	51	67	68	68	69	54	47
<i>Gewonden</i>	6.478	7.168	7.452	7.845	7.930	7.742	7.516	8.511

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	7.922	7.577	8.251	7.795	7.963	+168	+2,2%
Totaal slachtoffers	7.940	7.795	8.501	7.989	8.110	+121	+1,5%
<i>Doden ter plaatse</i>	51	51	52	48	44	-4	-8,3%
<i>Gewonden</i>	7.889	7.744	8.449	7.941	8.066	+125	+1,6%

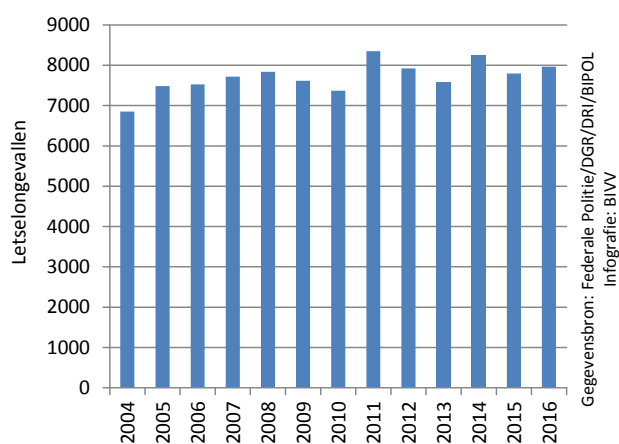
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 33 Evolutie tussen 2015 en 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per provincie, Vlaams Gewest

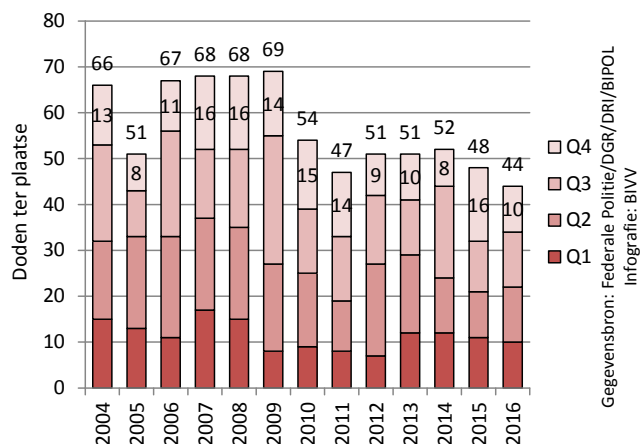
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Antwerpen	2.347	2.472	+125	+5,3%	15	11	-4
Limburg	726	774	+48	+6,6%	8	7	-1
Oost-Vlaanderen	2.194	2.129	-65	-3,0%	12	10	-2
Vlaams-Brabant	853	847	-6	-0,7%	4	6	+2
West-Vlaanderen	1.675	1.741	+66	+3,9%	9	10	+1
Vlaams Gewest	7.795	7.963	+168	+2,2%	48	44	-4

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 46 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser, Vlaams Gewest



Figuur 47 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 34 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	4.290	4.105	3.879	4.194	3.882	3.615	3.299	3.802
Totaal slachtoffers	3.954	3.789	3.765	4.150	3.830	3.515	3.268	3.692
<i>Doden ter plaatse</i>	21	16	19	6	10	7	15	12
<i>Gewonden</i>	3.933	3.773	3.746	4.144	3.820	3.508	3.253	3.680

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	3.379	2.923	2.899	2.744	2.602	-142	-5,2%
Totaal slachtoffers	3.221	2.863	2.839	2.657	2.496	-161	-6,1%
<i>Doden ter plaatse</i>	6	8	7	9	4	-5	/
<i>Gewonden</i>	3.215	2.855	2.832	2.648	2.492	-156	-5,9%

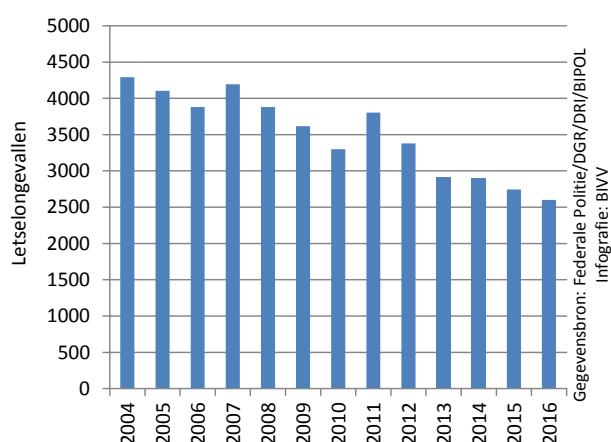
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 35 Evolutie tussen 2015 en 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietzers, per provincie, Vlaams Gewest

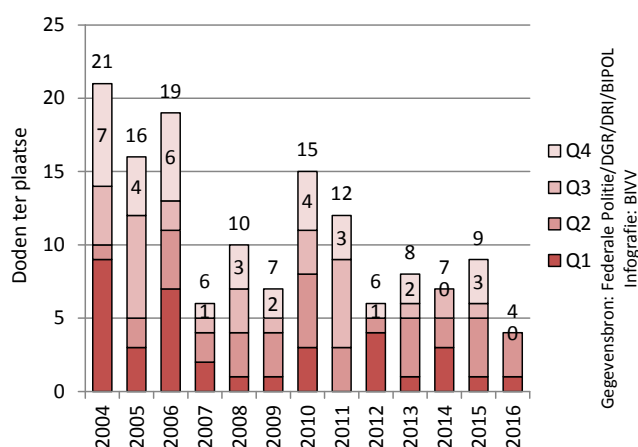
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Antwerpen	742	719	-23	-3,1%	0	1	+1
Limburg	306	268	-38	-12,4%	0	2	+2
Oost-Vlaanderen	707	706	-1	-0,1%	0	1	+1
Vlaams-Brabant	261	256	-5	-1,9%	5	0	-5
West-Vlaanderen	728	653	-75	-10,3%	4	0	-4
Vlaams Gewest	2.744	2.602	-142	-5,2%	9	4	-5

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 48 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser, Vlaams Gewest



Figuur 49 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietzers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSCERS

Tabel 36 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	2.106	2.056	2.142	2.032	2.166	2.102	2.007	2.185
Totaal slachtoffers	2.041	2.005	2.165	2.097	2.195	2.166	2.052	2.232
Doden ter plaatse	51	62	56	56	56	72	53	66
Gewonden	1.990	1.943	2.109	2.041	2.139	2.094	1.999	2.166

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	1.792	1.684	1.684	1.573	1.524	-49	-3,1%
Totaal slachtoffers	1.792	1.708	1.704	1.622	1.541	-81	-5,0%
Doden ter plaatse	38	57	34	45	30	-15	-33,3%
Gewonden	1.754	1.651	1.670	1.577	1.511	-66	-4,2%

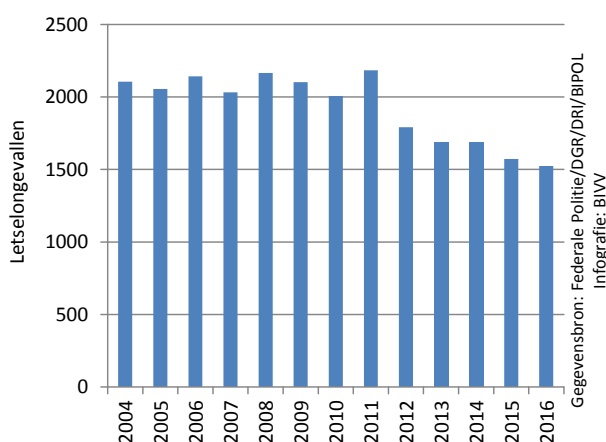
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 37 Evolutie tussen 2015 en 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per provincie, Vlaams Gewest

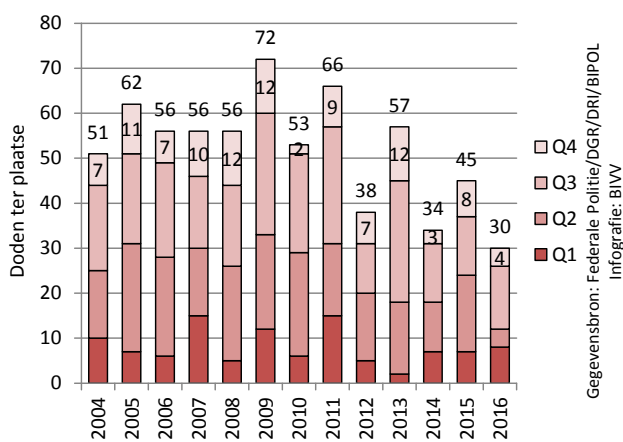
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Antwerpen	356	371	+15	+4,2%	8	3	-5
Limburg	171	156	-15	-8,8%	4	3	-1
Oost-Vlaanderen	408	404	-4	-1,0%	13	8	-5
Vlaams-Brabant	313	291	-22	-7,0%	10	6	-4
West-Vlaanderen	325	302	-23	-7,1%	10	10	+0
Vlaams Gewest	1.573	1.524	-49	-3,1%	45	30	-15

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 50 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser, Vlaams Gewest



Figuur 51 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 38 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	25.086	24.703	24.863	25.316	24.652	23.680	22.743	23.646
Totaal slachtoffers	20.525	19.894	20.805	21.286	20.481	19.676	19.266	19.238
Doden ter plaatse	305	283	267	251	218	182	182	197
Gewonden	20.220	19.611	20.538	21.035	20.263	19.494	19.084	19.041

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	21.759	20.455	20.265	19.607	19.493	-114	-0,6%
Totaal slachtoffers	16.931	16.688	16.047	15.743	15.197	-546	-3,5%
Doden ter plaatse	141	122	166	140	132	-8	-5,7%
Gewonden	16.790	16.566	15.881	15.603	15.065	-538	-3,4%

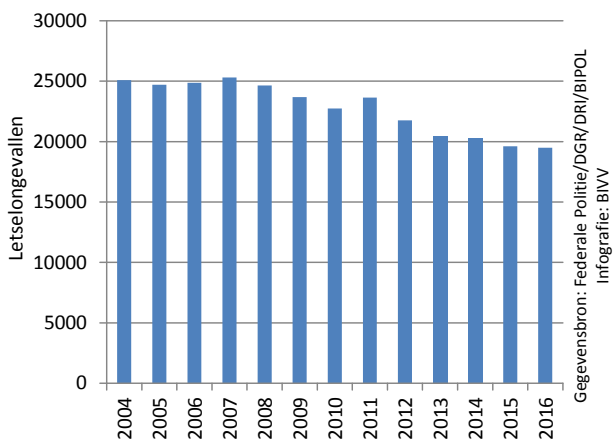
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 39 Evolutie tussen 2015 en 2016 van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per provincie, Vlaams Gewest

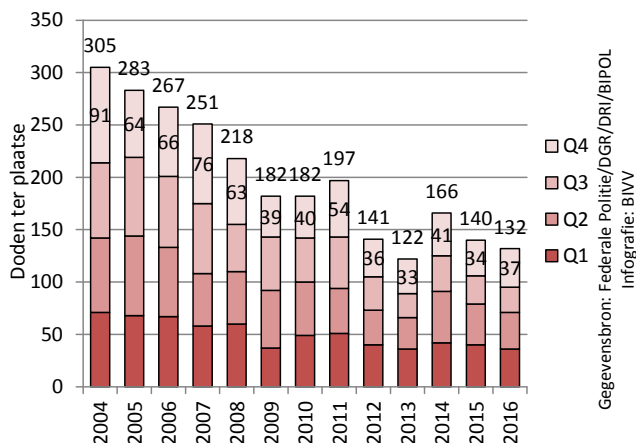
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Antwerpen	5.262	5.456	+194	+3,7%	24	29	+5
Limburg	2.670	2.587	-83	-3,1%	29	19	-10
Oost-Vlaanderen	5.125	5.127	+2	+0,0%	38	33	-5
Vlaams-Brabant	2.765	2.679	-86	-3,1%	18	15	-3
West-Vlaanderen	3.785	3.644	-141	-3,7%	31	36	+5
Vlaams Gewest	19.607	19.493	-114	-0,6%	140	132	-8

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 52 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één personenwagen, Vlaams Gewest



Figuur 53 Evolutie van het aantal geregisteerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 40 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	3.026	3.111	3.274	3.350	3.241	3.141	3.116	3.045
Totaal slachtoffers	4.241	4.328	4.614	4.598	4.465	4.386	4.235	4.236
<i>Doden ter plaatse</i>	53	57	52	44	58	60	48	51
<i>Gewonden</i>	4.188	4.271	4.562	4.554	4.407	4.326	4.187	4.185

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	2.837	2.594	2.525	2.471	2.524	+53	+2,1%
Totaal slachtoffers	3.911	3.702	3.561	3.490	3.421	-69	-2,0%
<i>Doden ter plaatse</i>	42	52	35	48	32	-16	-33,3%
<i>Gewonden</i>	3.869	3.650	3.526	3.442	3.389	-53	-1,5%

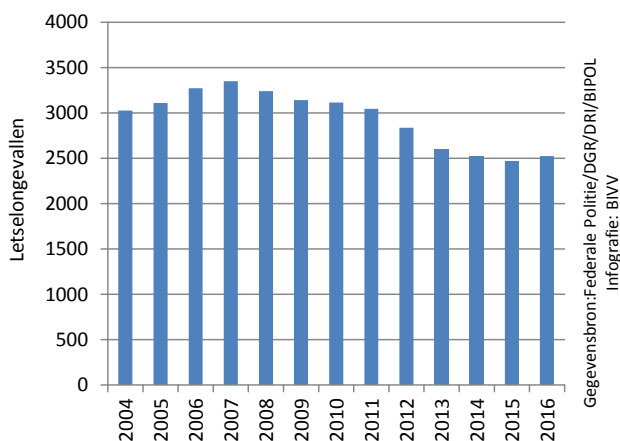
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 41 Evolutie tussen 2015 en 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

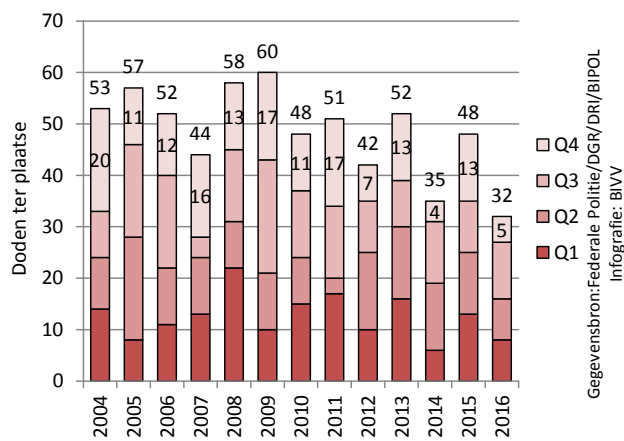
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Antwerpen	604	668	+64	+10,6%	11	5	-6
Limburg	319	352	+33	+10,3%	10	5	-5
Oost-Vlaanderen	689	685	-4	-0,6%	9	7	-2
Vlaams-Brabant	316	313	-3	-0,9%	7	4	-3
West-Vlaanderen	543	506	-37	-6,8%	11	11	+0
Vlaams Gewest	2.471	2.524	+53	+2,1%	48	32	-16

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 54 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen, Vlaams Gewest



Figuur 55 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V12. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 42 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	2.021	2.043	1.981	1.963	1.925	1.707	1.740	1.684
Totaal slachtoffers	2.719	2.732	2.591	2.636	2.582	2.236	2.306	2.217
<i>Doden ter plaatse</i>	114	99	79	101	86	67	65	69
<i>Gewonden</i>	2.605	2.633	2.512	2.535	2.496	2.169	2.241	2.148

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	1.625	1.550	1.546	1.447	1.461	+14	+1,0%
Totaal slachtoffers	2.159	2.196	2.132	1.946	1.960	+14	+0,7%
<i>Doden ter plaatse</i>	59	56	85	51	62	+11	+21,6%
<i>Gewonden</i>	2.100	2.140	2.047	1.895	1.898	+3	+0,2%

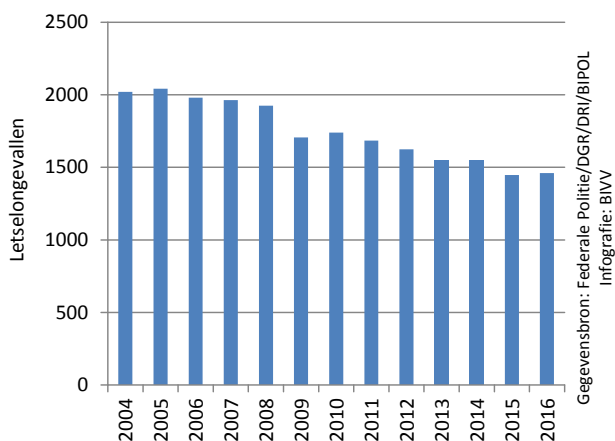
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 43 Evolutie tussen 2015 en 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

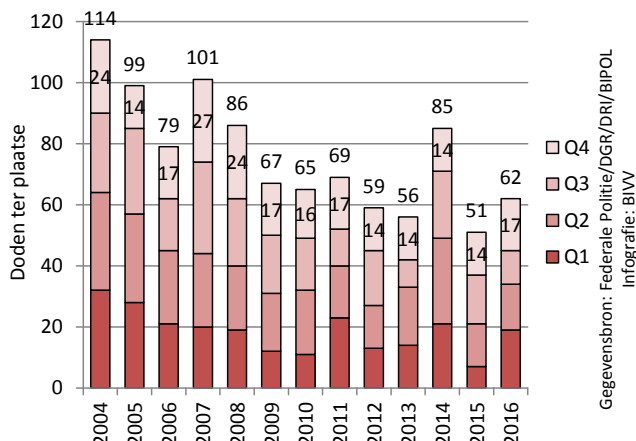
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Antwerpen	424	458	+34	+8,0%	14	16	+2
Limburg	144	134	-10	-6,9%	3	2	-1
Oost-Vlaanderen	419	407	-12	-2,9%	18	16	-2
Vlaams-Brabant	196	205	+9	+4,6%	6	12	+6
West-Vlaanderen	264	257	-7	-2,7%	10	16	+6
Vlaams Gewest	1.447	1.461	+14	+1,0%	51	62	+11

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 56 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen, Vlaams Gewest



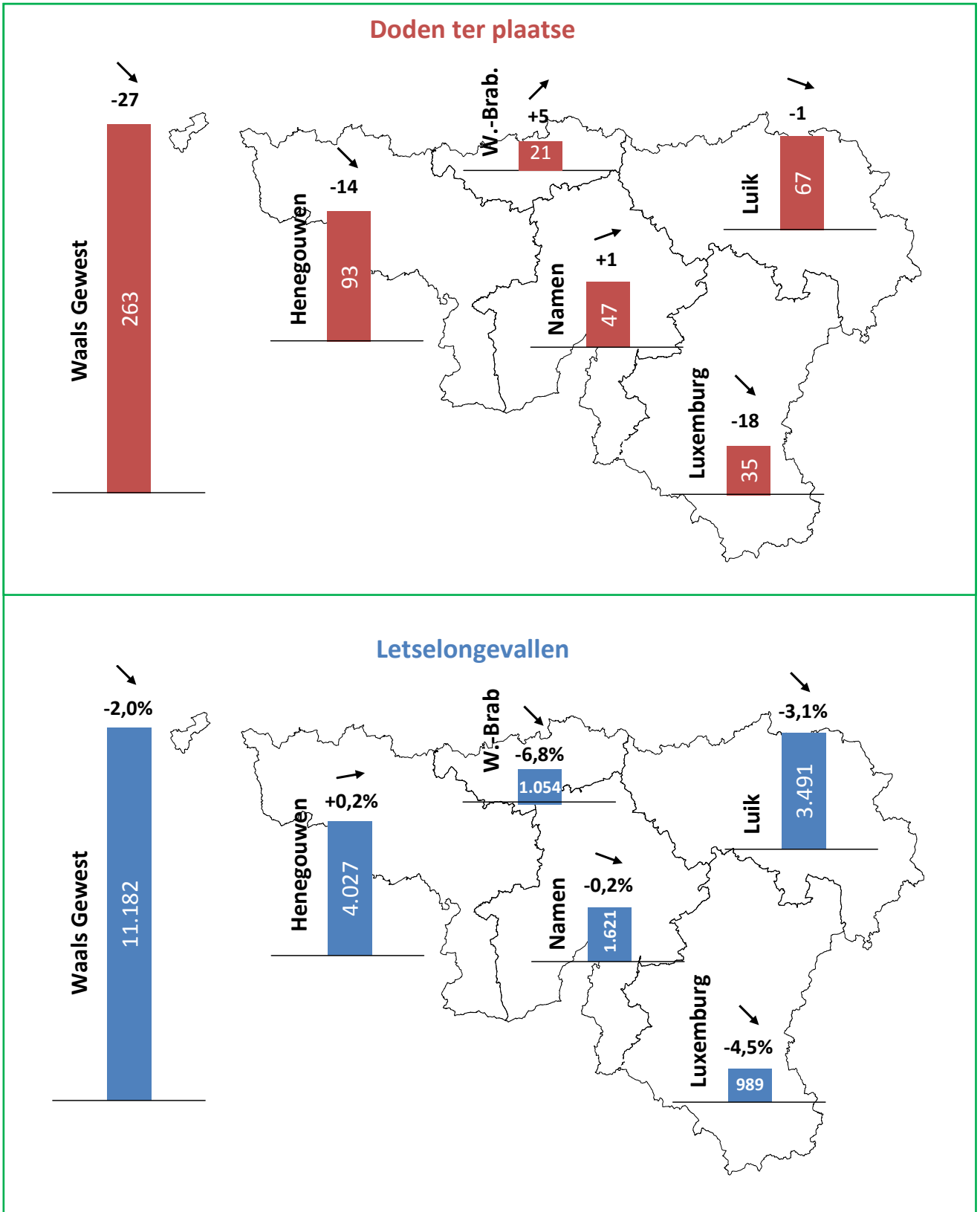
Figuur 57 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



WAALS GEWEST

W1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 58 Evolutie tussen 2015 en 2016 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en van het aantal geregistreerde letselgevallen, per provincie, Waals Gewest



W2. BALANS VAN HET JAAR 2016

- In 2016 evolueerde alle **ongevalsindicatoren** in het Waals Gewest in **gunstige zin**. Er was een daling van het aantal letselongevallen en het aantal gewonden. Verder registreerden we in het Waals Gewest een **forse daling** van het aantal **doden ter plaatse**:
 - o -2,0% letselongevallen (-233)
 - o -1,5% gewonden (-235)
 - o -9,3% doden ter plaatse (-27)
- Wallonië bereikt zo in 2016 **laagtere records** voor het aantal **letselongevallen** en voor het **aantal gewonden**. Het aantal letselongevallen **daalde** er ook het **meest** van alle gewesten.
- Ondanks een sterke daling van het **aantal doden ter plaatse** in 2016 (-27), behaalt Wallonië **geen laagtere record** voor deze indicator.
- Volgens onze **schattingen** voor het jaar **2016**, zou het aantal **doden 30 dagen** in het Waals Gewest ongeveer **300** bedragen. Om de **doelstelling** vastgelegd door de **Staten-Generaal** - maximum 186 doden in **2020** - te behalen, moet het Waals Gewest de **komende vier jaar** jaarlijks een gemiddelde daling van minstens **29 doden 30 dagen** registreren.
- Op provinciaal niveau **stagneerde** het **aantal letselongevallen** in de provincie **Namen** (-0,2%) en in **Henegouwen** (+0,2%). Daarentegen zagen we wel een **daling** van dit aantal in de andere Waalse provincies: in Waals Brabant (-6,8%), in de provincie **Luxemburg** (-4,5%) en in **Luik** (-3,1%).
 - o In **Waals-Brabant** en in de provincies **Luik** en **Namen** werden er **laagtere records** opgetekend voor het aantal ongevallen.
- Wat het aantal **doden ter plaatse betreft**, is de evolutie **het gunstigst** in de provincies **Luxemburg** (-18) en **Henegouwen** (-14). Deze twee provincies zorgen voor een **algemene daling** van het aantal vastgestelde doden in **Wallonië**. In de provincie **Namen** (+1) en de provincie **Luik** (-1) was er **quasi-stagnatie** van het aantal **doden ter plaatse**.
 - o Alleen in **Waals-Brabant** registreerden we een **stijging** van het **aantal doden ter plaatse** (+5).
 - o **Geen enkele** Waalse **provincie** bereikt een **laagtere record** voor het aantal **doden ter plaatse**.
- Het aantal **letselongevallen met vrachtwagens** is **fors gedaald** (-15,4%) in vergelijking met 2015. Het aantal letselongevallen met **bromfietsen** (-6,0%), **motorfietsen** (-5,2%) en **personenwagens** (-3,3%) kende ook een **sterke daling**. We stelden ook een **daling** vast van het aantal **letselongevallen met fietsers** (-2,3%). Alleen de ongevallen met **voetgangers** (+1,3%) of met **lichte vrachtwagens** (+2,5%) zijn gestegen.
 - o Er werd nooit eerder een dergelijke daling geregistreerd van het aantal **letselongevallen met vrachtwagens** (-15,4%) sinds **de start van de waarnemingen**. Het aantal ongevallen met vrachtwagens bereikt hiermee trouwens een **laagtere record** in 2016.
 - o We merken een **daling** van het aantal letselongevallen met vrachtwagens in **alle** Waalse **provincies, behalve** in de provincie **Namen** (+0,0%).
 - o Er worden ook **laagtere records** gevestigd voor het aantal letselongevallen met **gemotoriseerde tweewielers** of **personenwagens**.
- Het aantal **doden ter plaatse** bij ongevallen met een **lichte vrachtwagen** is enorm gestegen (+14). Het aantal doden ter plaatse bij **fietsers** (+1), **bromfietsers** (+1) en bij slachtoffers van ongevallen met **vrachtwagens** (-1) **stagneerde**. We merken een grote daling van het aantal **doden** bij de **inzittenden van personenwagens** (-23), bij **motorfietsers** (-8) en bij **voetgangers** (-7).
 - o Wallonië behaalt een **laagtere record** voor het aantal doden bij **voetgangers**.
 - o De grote **daling op nationaal niveau** van het **aantal doden ter plaatse** onder de **inzittenden van personenwagens** is grotendeels **te danken** aan de daling van dit aantal in het **Waals Gewest** (-23).
 - o De **stijging** van het aantal **doden** bij ongevallen met een **lichte vrachtwagen** in Wallonië (+14), staat in schril contrast met de evolutie van dit aantal in **Vlaanderen** (-16).

W3. KERNCIJFERS

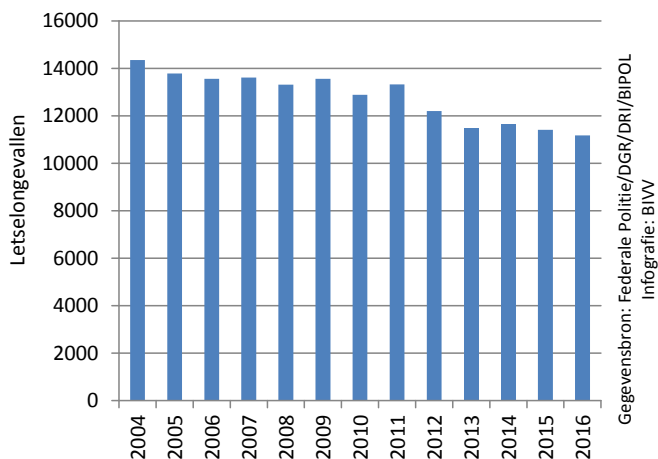
Tabel 44 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal slachtoffers, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselgevallen	14.351	13.790	13.557	13.611	13.317	13.561	12.889	13.324
Totaal slachtoffers	19.542	18.935	18.455	18.687	18.233	18.519	17.584	17.946
<i>Doden ter plaatse</i>	502	476	484	483	397	405	346	375
<i>Gewonden</i>	19.040	18.459	17.971	18.204	17.836	18.114	17.238	17.571

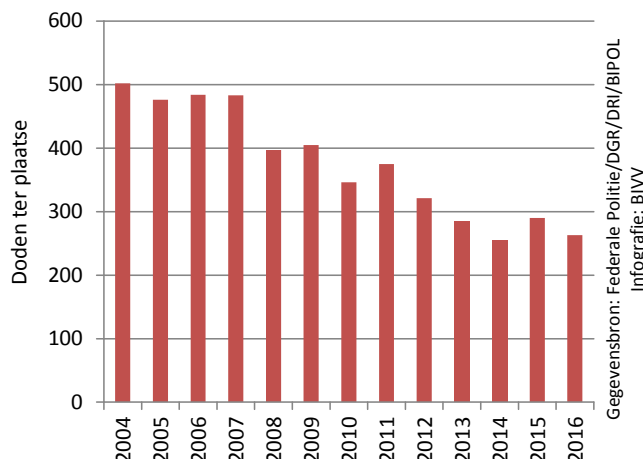
	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselgevallen	12.203	11.491	11.644	11.415	11.182	-233	-2,0%
Totaal slachtoffers	16.465	15.536	15.711	15.483	15.221	-262	-1,7%
<i>Doden ter plaatse</i>	321	284	254	290	263	-27	-9,3%
<i>Gewonden</i>	16.144	15.252	15.457	15.193	14.958	-235	-1,5%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

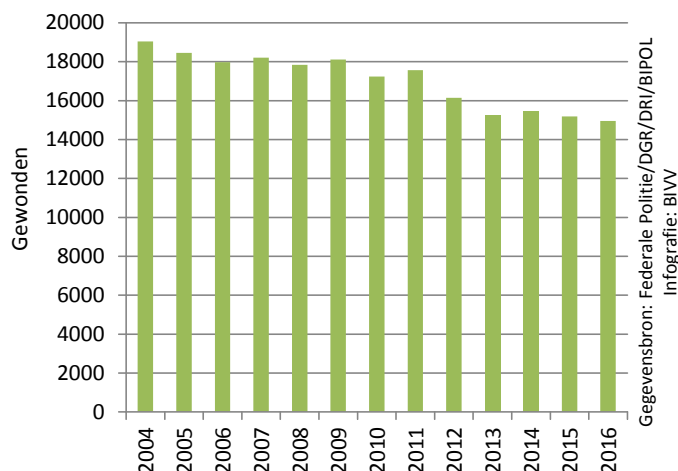
Figuur 59 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen, Waals Gewest



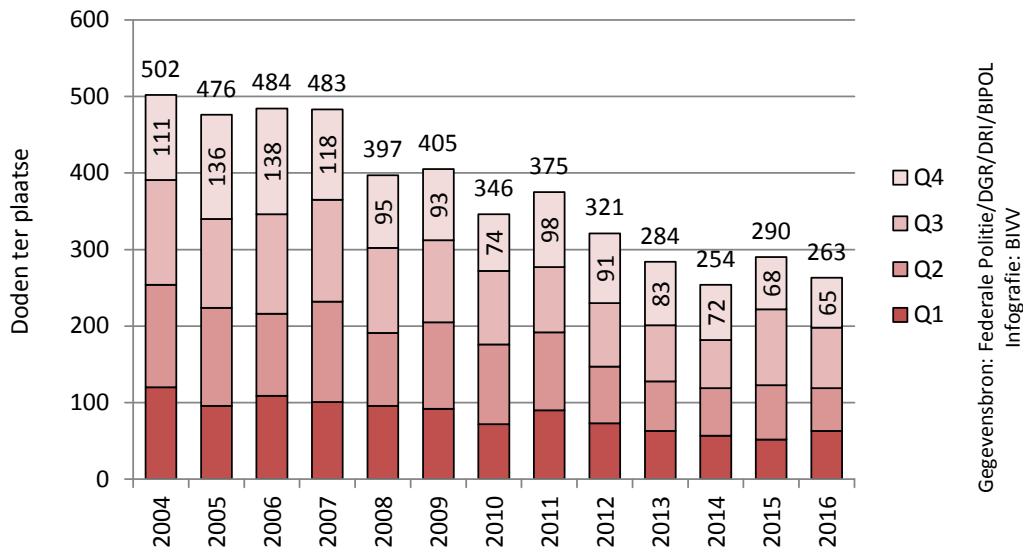
Figuur 60 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, Waals Gewest



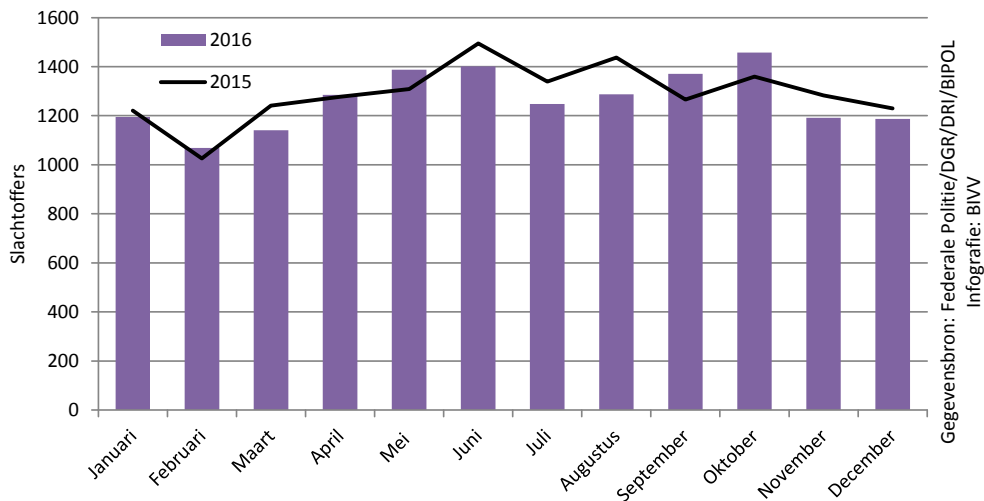
Figuur 61 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden, Waals Gewest



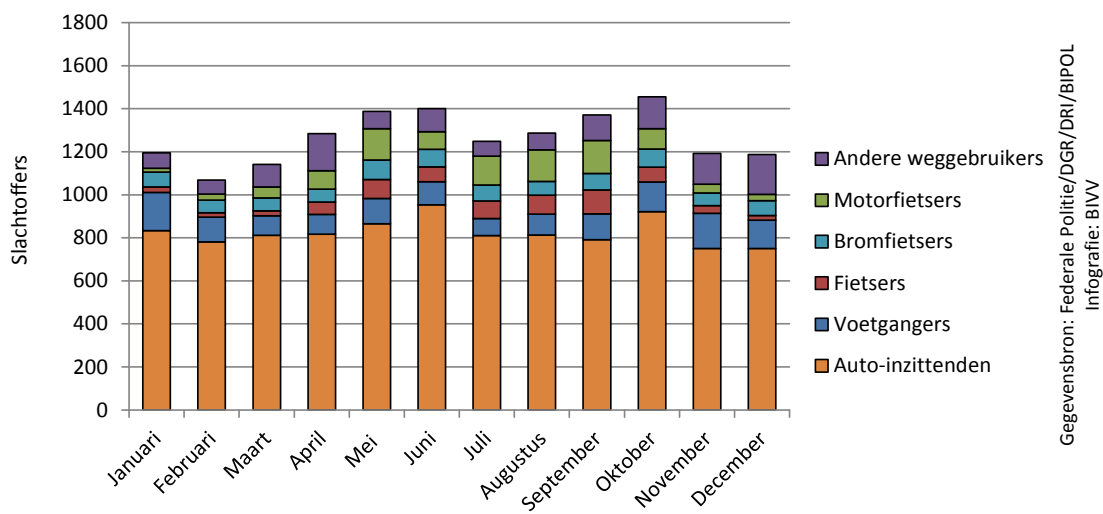
Figuur 62 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



Figuur 63 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Waals Gewest



Figuur 64 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Waals Gewest



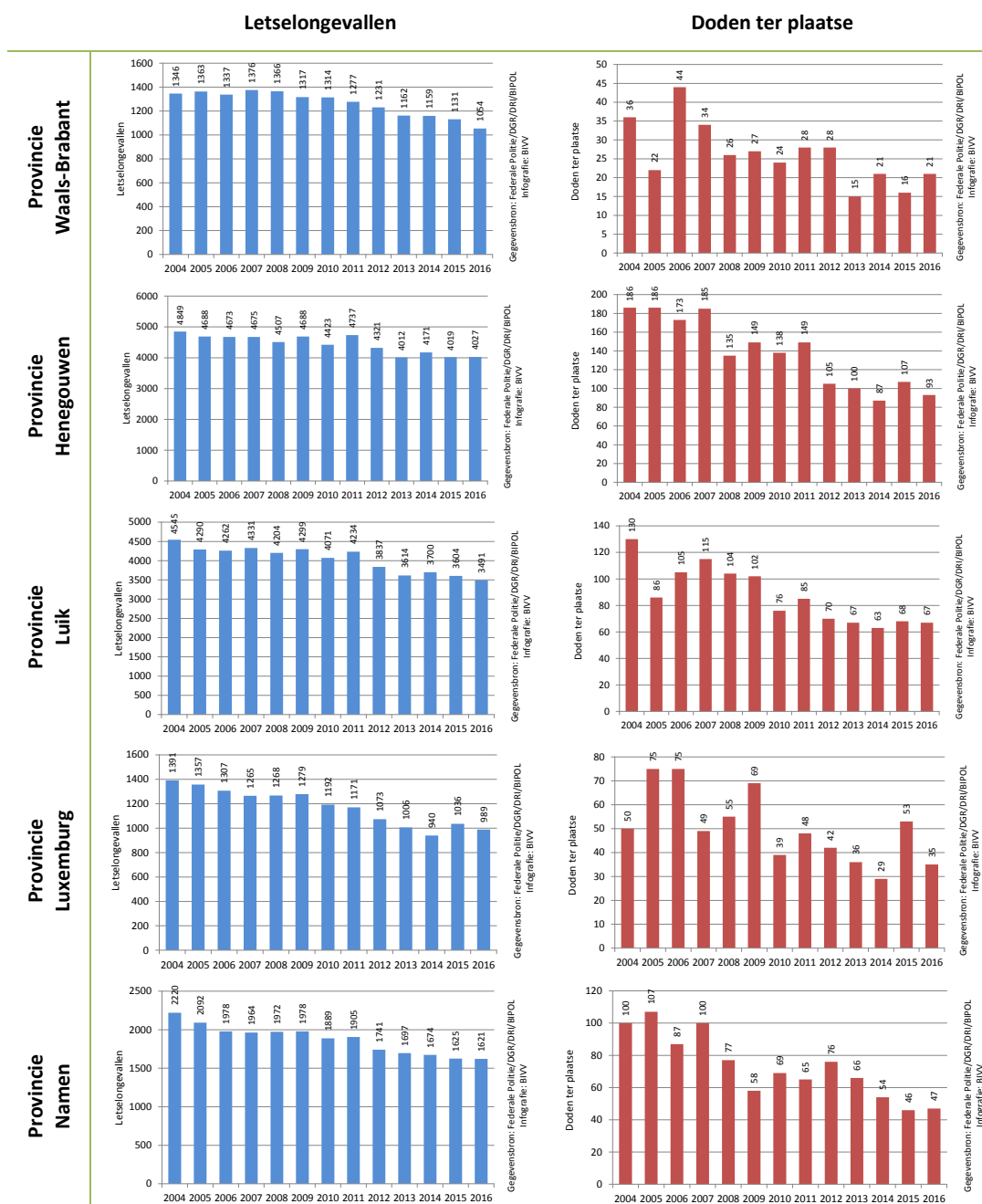
W4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 45 Evolutie tussen 2015 en 2016 van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal slachtoffers, per provincie, Waals Gewest

	Letselgevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Waals-Brabant	1.131	1.054	-77	-6,8%	16	21	+5
Henegouwen	4.019	4.027	+8	+0,2%	107	93	-14
Luik	3.604	3.491	-113	-3,1%	68	67	-1
Luxemburg	1.036	989	-47	-4,5%	53	35	-18
Namen	1.625	1.621	-4	-0,2%	46	47	+1
Waals Gewest	11.415	11.182	-233	-2,0%	290	263	-27

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 65 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal doden ter plaatse, per provincie, Waals Gewest

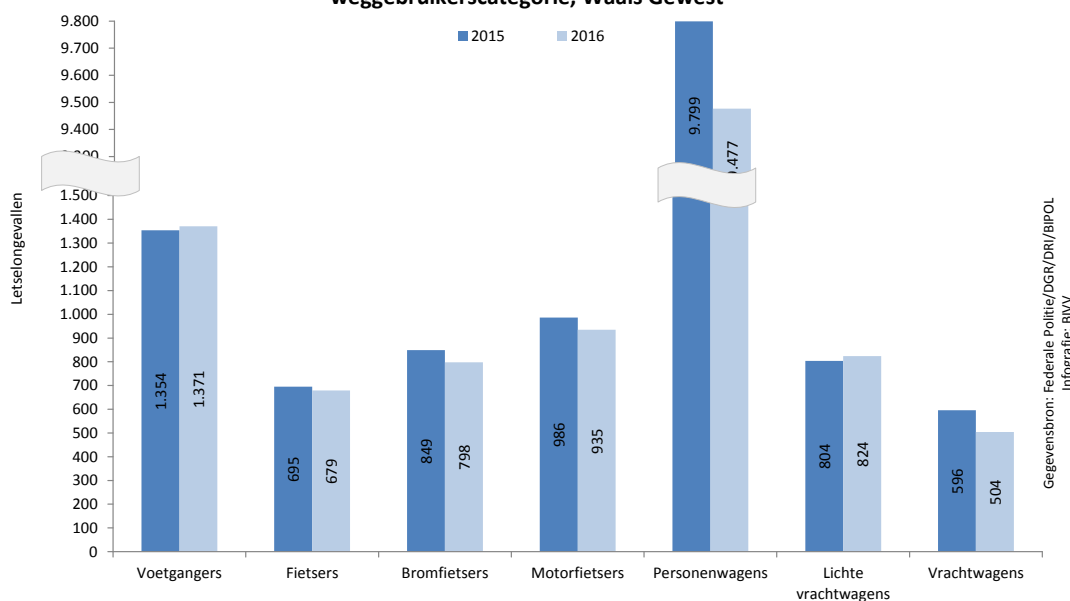


W5. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

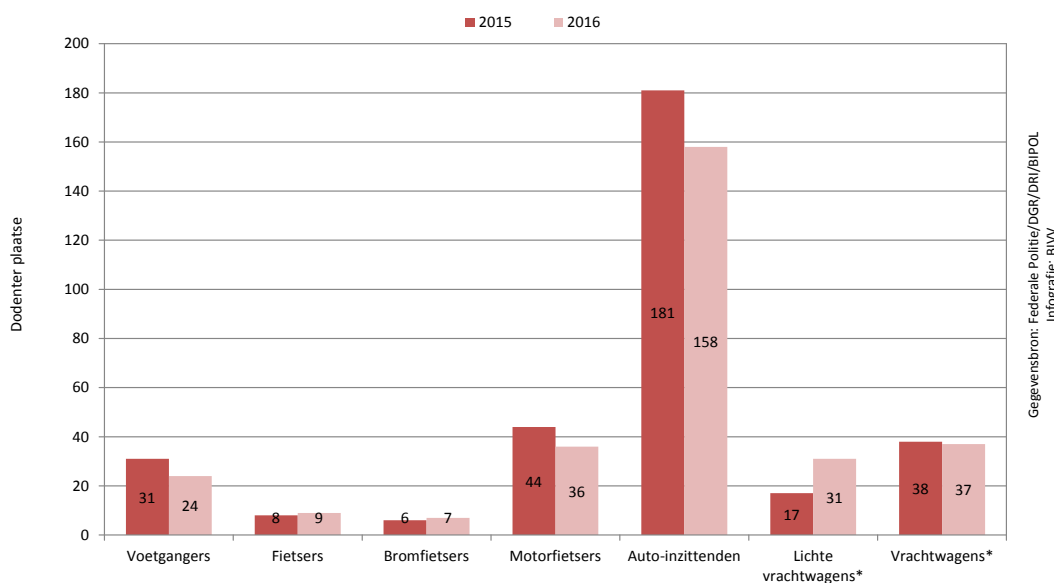
Tabel 46 Evolutie tussen 2015 en 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Waals Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Voetgangers	1.354	1.371	+17	+1,3%	31	24	-7
Fietsers	695	679	-16	-2,3%	8	9	+1
Bromfietsers	849	798	-51	-6,0%	6	7	+1
Motorfietsers	986	935	-51	-5,2%	44	36	-8
Auto-inzittenden	9.799	9.477	-322	-3,3%	181	158	-23
Lichte vrachtwagens*	804	824	+20	+2,5%	17	31	+14
Vrachtwagens*	596	504	-92	-15,4%	38	37	-1
Waals Gewest	11.415	11.182	-233	-2,0%	290	263	-27

Figuur 66 Evolutie tussen 2015 en 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, Waals Gewest



Figuur 67 Evolutie tussen 2015 en 2016 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Waals Gewest



* In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

W6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 47 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	1.492	1.459	1.439	1.506	1.508	1.490	1.357	1.526
Totaal slachtoffers	1.485	1.474	1.484	1.575	1.579	1.551	1.421	1.615
<i>Doden ter plaatse</i>	39	43	55	51	39	39	33	41
<i>Gewonden</i>	1.446	1.431	1.429	1.524	1.540	1.512	1.388	1.574

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	1.446	1.378	1.430	1.354	1.371	+17	+1,3%
Totaal slachtoffers	1.488	1.453	1.492	1.417	1.430	+13	+0,9%
<i>Doden ter plaatse</i>	29	41	32	31	24	-7	-22,6%
<i>Gewonden</i>	1.459	1.412	1.460	1.386	1.406	+20	+1,4%

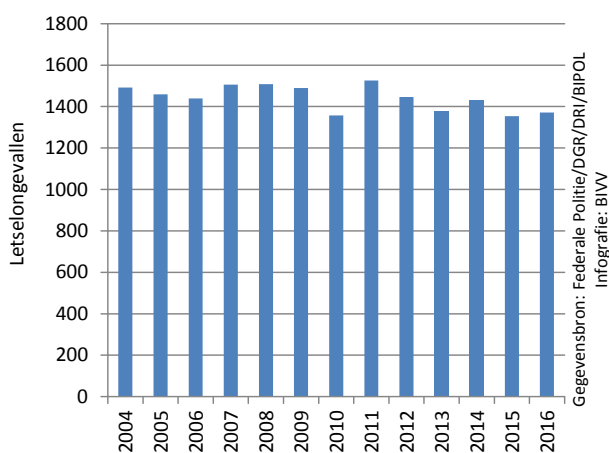
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 48 Evolutie tussen 2015 en 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per provincie, Waals Gewest

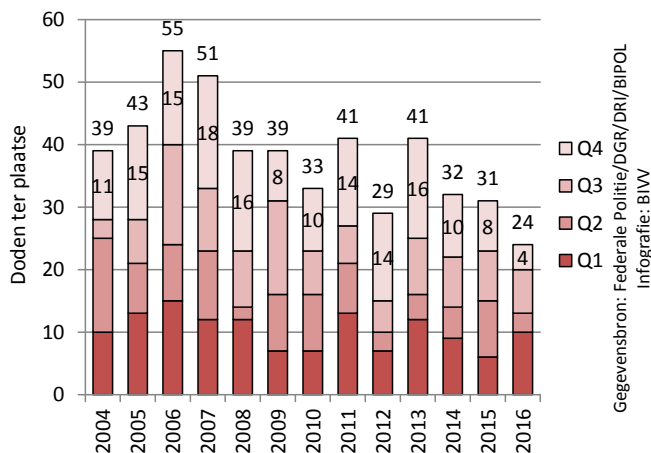
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Waals-Brabant	128	137	+9	+7,0%	1	1	+0
Henegouwen	515	514	-1	-0,2%	13	12	-2
Luik	503	497	-6	-1,2%	11	7	-1
Luxemburg	87	80	-7	-8,0%	1	1	+0
Namen	121	143	+22	+18,2%	5	3	+0
Waals Gewest	1.354	1.371	+17	+1,3%	31	24	-3

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 68 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger, Waals Gewest



Figuur 69 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSCERS

Tabel 49 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	674	704	681	673	640	732	681	771
Totaal slachtoffers	631	681	672	691	650	751	706	778
<i>Doden ter plaatse</i>	4	6	11	8	12	9	10	13
<i>Gewonden</i>	627	675	661	683	638	742	696	765

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	698	679	780	695	679	-16	-2,3%
Totaal slachtoffers	684	699	810	701	690	-11	-1,6%
<i>Doden ter plaatse</i>	7	4	6	8	9	+1	+12,5%
<i>Gewonden</i>	677	695	804	693	681	-12	-1,7%

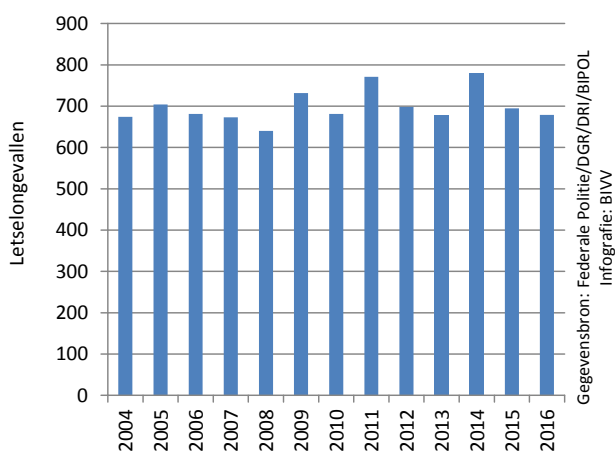
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 50 Evolutie tussen 2015 en 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per provincie, Waals Gewest

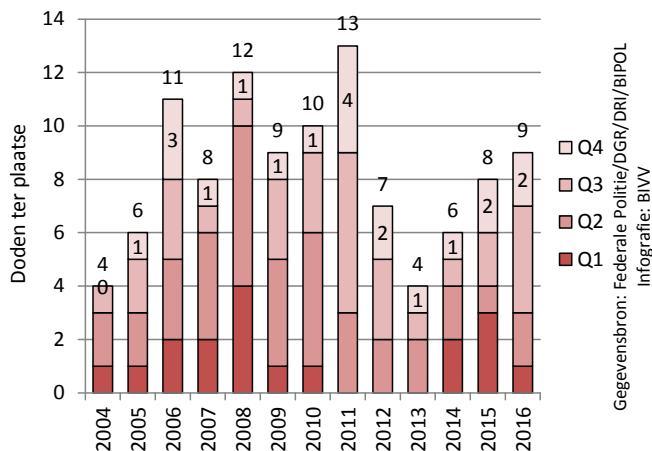
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Waals-Brabant	85	95	+10	+11,8%	1	0	-1
Henegouwen	208	241	+33	+15,9%	3	3	-1
Luik	270	227	-43	-15,9%	2	2	+1
Luxemburg	46	45	-1	-2,2%	1	3	+2
Namen	86	71	-15	-17,4%	1	1	+0
Waals Gewest	695	679	-16	-2,3%	8	9	+1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 70 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser, Waals Gewest



Figuur 71 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 51 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	1.370	1.449	1.365	1.412	1.271	1.232	1.116	1.221
Totaal slachtoffers	1.367	1.497	1.463	1.533	1.366	1.330	1.206	1.297
<i>Doden ter plaatse</i>	8	10	15	20	21	12	5	8
<i>Gewonden</i>	1.359	1.487	1.448	1.513	1.345	1.318	1.201	1.289

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	1.032	924	898	849	798	-51	-6,0%
Totaal slachtoffers	1.070	976	948	915	847	-68	-7,4%
<i>Doden ter plaatse</i>	7	5	4	6	7	+1	/
<i>Gewonden</i>	1.063	971	944	909	840	-69	-7,6%

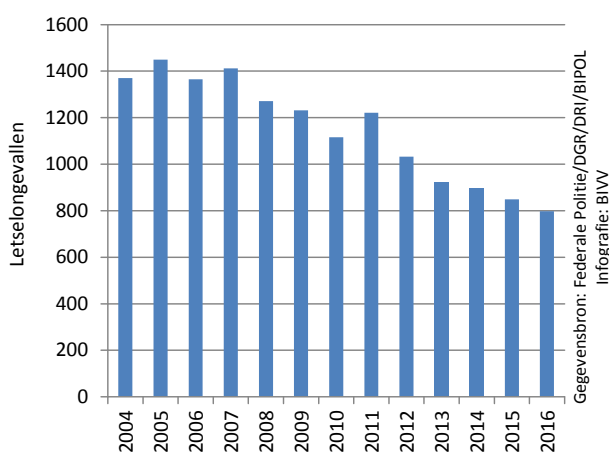
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 52 Evolutie tussen 2015 en 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietzers, per provincie, Waals Gewest

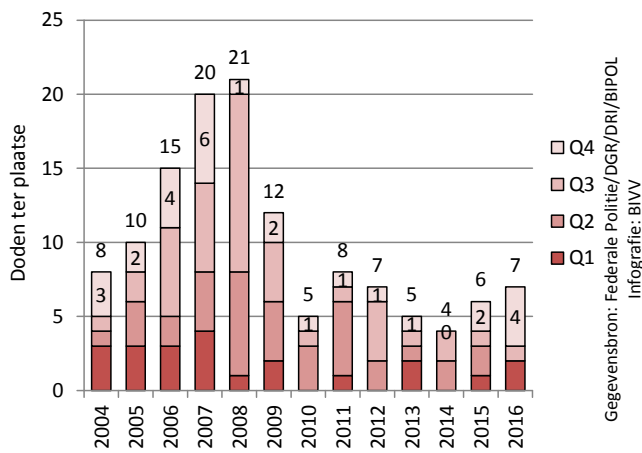
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Waals-Brabant	80	59	-21	-26,3%	0	0	+0
Henegouwen	373	343	-30	-8,0%	2	3	+1
Luik	255	252	-3	-1,2%	1	3	+1
Luxemburg	45	44	-1	-2,2%	1	0	-1
Namen	96	100	+4	+4,2%	2	1	-2
Waals Gewest	849	798	-51	-6,0%	6	7	-1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 72 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser, Waals Gewest



Figuur 73 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietzers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

Tabel 53 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	1.239	1.288	1.254	1.219	1.152	1.268	1.176	1.267
Totaal slachtoffers	1.266	1.341	1.370	1.344	1.260	1.364	1.286	1.371
<i>Doden ter plaatse</i>	58	54	68	77	48	53	44	55
<i>Gewonden</i>	1.208	1.287	1.302	1.267	1.212	1.311	1.242	1.316

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	1.075	957	1.051	986	935	-51	-5,2%
Totaal slachtoffers	1.154	1.049	1.144	1.052	1.011	-41	-3,9%
<i>Doden ter plaatse</i>	46	35	36	44	36	-8	-18,2%
<i>Gewonden</i>	1.108	1.014	1.108	1.008	975	-33	-3,3%

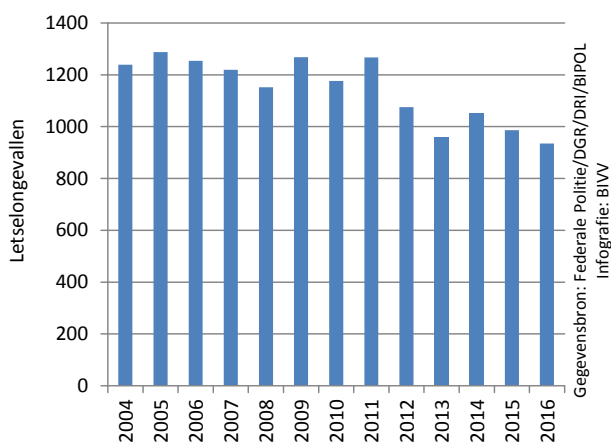
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 54 Evolutie tussen 2015 en 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per provincie, Waals Gewest

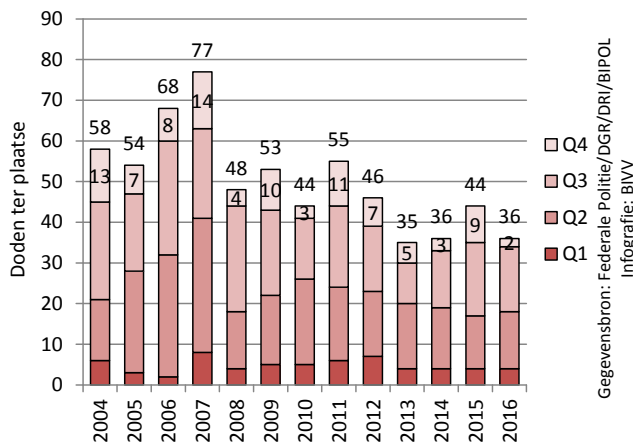
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Waals-Brabant	110	104	-6	-5,5%	3	4	+2
Henegouwen	309	289	-20	-6,5%	12	10	+0
Luik	312	318	+6	+1,9%	15	10	-2
Luxemburg	94	81	-13	-13,8%	9	4	-4
Namen	161	143	-18	-11,2%	5	8	+3
Waals Gewest	986	935	-51	-5,2%	44	36	-1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 74 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser, Waals Gewest



Figuur 75 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 55 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	11.638	11.440	11.340	11.486	11.265	11.539	10.985	11.246
Totaal slachtoffers	11.591	11.457	11.609	11.926	11.982	12.266	11.718	11.598
<i>Doden ter plaatse</i>	277	295	301	277	242	260	233	232
<i>Gewonden</i>	11.314	11.162	11.308	11.649	11.740	12.006	11.485	11.366

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	10.331	9.841	9.832	9.799	9.477	-322	-3,3%
Totaal slachtoffers	10.521	10.369	10.288	10.396	9.900	-496	-4,8%
<i>Doden ter plaatse</i>	205	179	157	181	158	-23	-12,7%
<i>Gewonden</i>	10.316	10.190	10.131	10.215	9.742	-473	-4,6%

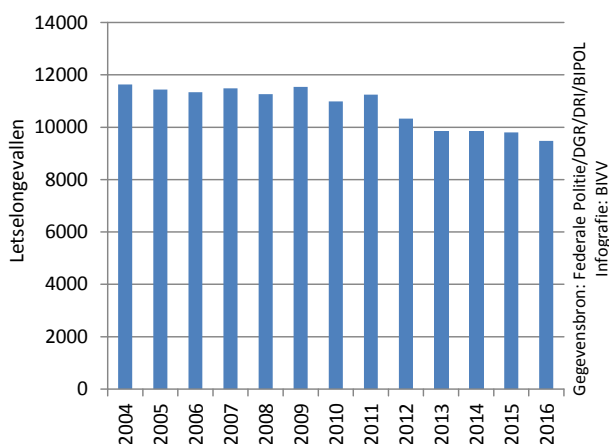
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 56 Evolutie tussen 2015 en 2016 van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per provincie, Waals Gewest

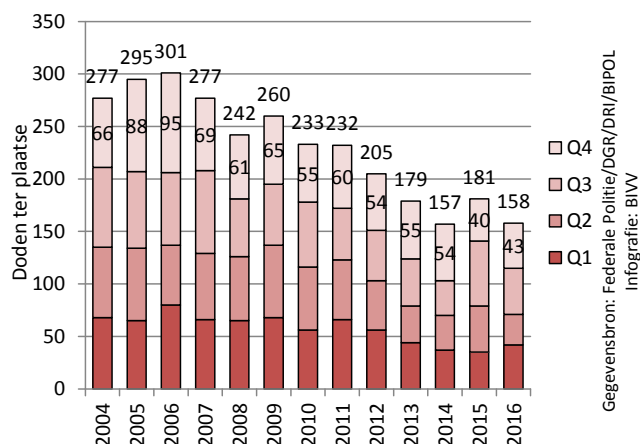
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Waals-Brabant	961	905	-56	-5,8%	11	13	+1
Henegouwen	3.496	3.424	-72	-2,1%	71	61	-23
Luik	3.064	2.963	-101	-3,3%	36	36	+3
Luxemburg	885	853	-32	-3,6%	33	22	-5
Namen	1.393	1.332	-61	-4,4%	30	26	-3
Waals Gewest	9.799	9.477	-322	-3,3%	181	158	-27

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 76 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één personenwagen, Waals Gewest



Figuur 77 Evolutie van het aantal geregisteerde doden ter plaatse bij de inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 57 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	1.032	971	1.004	1.005	989	976	888	937
Totaal slachtoffers	1.553	1.442	1.490	1.516	1.513	1.425	1.292	1.366
<i>Doden ter plaatse</i>	27	36	41	49	35	43	27	24
<i>Gewonden</i>	1.526	1.406	1.449	1.467	1.478	1.382	1.265	1.342

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	834	765	807	804	824	+20	+2,5%
Totaal slachtoffers	1.199	1.125	1.185	1.183	1.229	+46	+3,9%
<i>Doden ter plaatse</i>	29	23	18	17	31	+14	/
<i>Gewonden</i>	1.170	1.102	1.167	1.166	1.198	+32	+2,7%

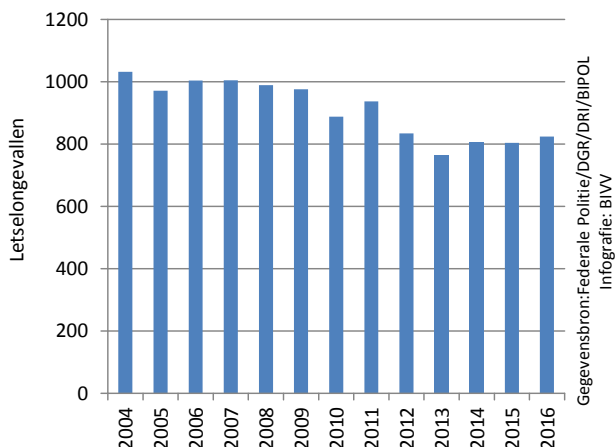
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 58 Evolutie tussen 2015 en 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

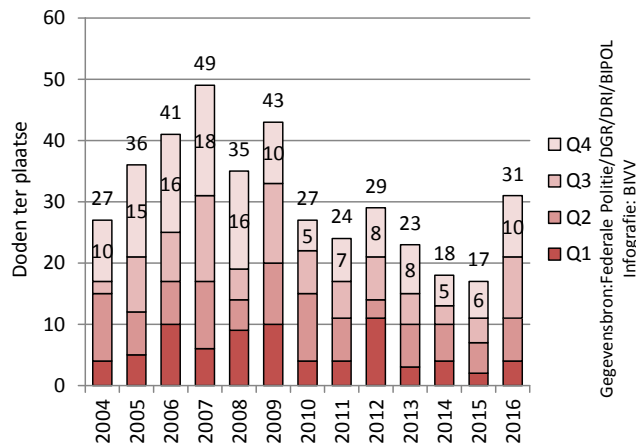
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Waals-Brabant	81	73	-8	-9,9%	0	1	+0
Henegouwen	285	287	+2	+0,7%	5	10	+2
Luik	214	225	+11	+5,1%	6	6	-2
Luxemburg	85	79	-6	-7,1%	4	6	+5
Namen	139	160	+21	+15,1%	2	8	+5
Waals Gewest	804	824	+20	+2,5%	17	31	+10

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 78 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen, Waals Gewest



Figuur 79 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W12. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 59 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	734	779	777	726	712	615	656	613
Totaal slachtoffers	1.035	1.093	1.087	1.024	959	851	902	852
<i>Doden ter plaatse</i>	45	53	52	48	37	43	40	39
<i>Gewonden</i>	990	1.040	1.035	976	922	808	862	813

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	529	515	560	596	504	-92	-15,4%
Totaal slachtoffers	693	673	731	818	748	-70	-8,6%
<i>Doden ter plaatse</i>	40	27	35	38	37	-1	-2,6%
<i>Gewonden</i>	653	646	696	780	711	-69	-8,8%

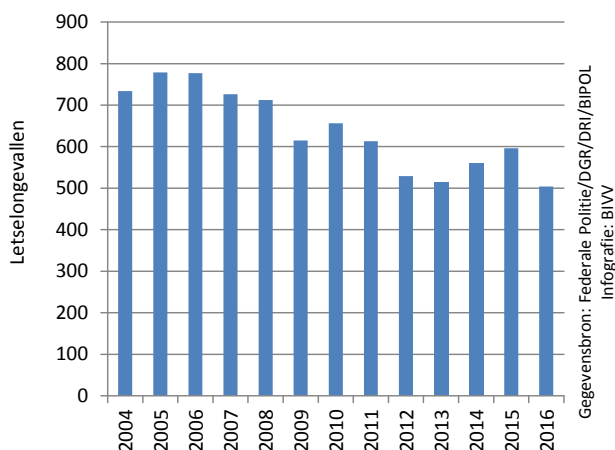
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 60 Evolutie tussen 2015 en 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

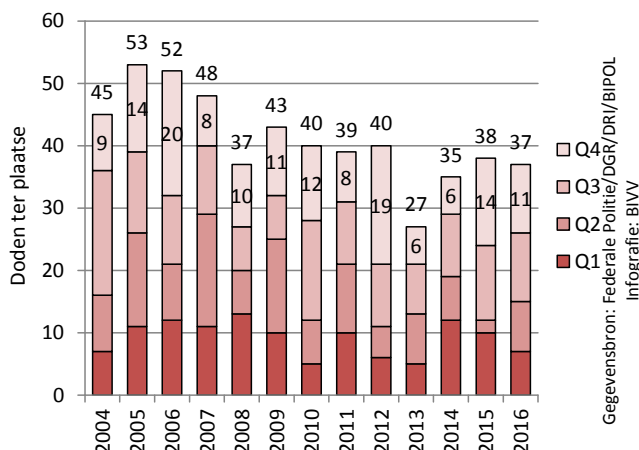
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #
Waals-Brabant	56	46	-10	-17,9%	4	4	-1
Henegouwen	203	163	-40	-19,7%	11	7	-5
Luik	179	152	-27	-15,1%	6	14	+9
Luxemburg	74	59	-15	-20,3%	9	6	-2
Namen	84	84	+0	+0,0%	8	6	+0
Waals Gewest	596	504	-92	-15,4%	38	37	+1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 80 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen, Waals Gewest



Figuur 81 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



B1. BALANS VAN HET JAAR 2016

- Het aantal **letselongevallen** en het aantal **gewonden** in het **Brussels Hoofdstedelijk Gewest** is **gestegen**. Het aantal **doden ter plaatse** nam echter wel **sterk af** ten opzichte van 2015.
 - o +3,1% letselongevallen (+114)
 - o +1,8% gewonden (+78)
 - o -47,6% doden ter plaatse (-10)
- Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is het **enige gewest** waar we een stijging registreerden van het aantal **letselongevallen** en het aantal **gewonden**.
- In het **tweede trimester van 2016** registreerden we de slechtste resultaten van het hele jaar met een **aanzienlijke stijging** van het aantal **letselongevallen** (+10,1%) en het aantal **gewonden** (+7,7%) in vergelijking met het tweede trimester van 2015.
- We registreerden in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wel een **aanzienlijke daling** van het aantal **doden ter plaatse** (-10), waardoor er voor deze indicator in 2016 **een laagterecord** werd behaald (11 doden).
- Volgens onze **schattingen** voor het jaar 2016, ligt het aantal **doden 30 dagen** in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wellicht tussen 15 en 25.
- In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zagen we in 2016 echter een **aanzienlijke stijging** van het aantal **ongevallen met fietsers** (+19,2%).
 - o De evolutie van het aantal **fietsongevallen** volgt hiermee de **algemene stijgende tendens** sinds de **start van de metingen** in 2004. Het aantal fietsongevallen is in 10 jaar tijd meer dan verdubbeld.
 - o Deze evolutie heeft te maken met de **aanzienlijke stijging** van het **aantal fietsers** in de hoofdstad de afgelopen jaren.
 - o Voor de eerste maal gebeurden er **meer fietsongevallen** in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (739) **dan in het Waals Gewest** (679).
- Er was ook een stijging in het Brussel Hoofdstedelijk Gewest van het aantal **letselongevallen met motorfietsen** (+3,3%), met **personenwagens** (+2,5%) en met **bromfietsers** (+1,5%). Daarentegen merkten we wel een **stagnatie** van het aantal ongevallen met **lichte vrachtwagens** (+0,4%) en een **daling** van het aantal ongevallen met **voetgangers** (-2,1%). Het aantal letselongevallen met **vrachtwagens** kende dan weer **een zeer forse daling** (-15,9%).
- Er is een **gunstige evolutie** van het aantal **doden ter plaatse** bij **voetgangers** (-6), bij **inzittenden van personenwagens** (-4) en bij slachtoffers van ongevallen met **lichte vrachtwagens** (-3) of **vrachtwagens** (-2). Het aantal doden ter plaatse **stagneert** bij ongevallen met **tweewielers**: bij **fietsers** (+1), **motorfietsers** (+1) en **bromfietsers** (+0).
 - o Er viel in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in 2016 maar **één dode** onder de **fietsers**.
 - o Voor de allereerste keer viel er in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest maar **één dode** onder de **inzittenden van personenwagens**.

B2. KERNCIJFERS

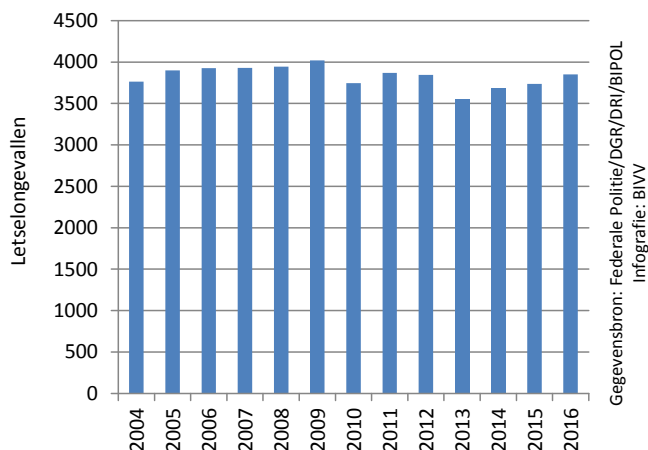
Tabel 61 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	3.764	3.899	3.926	3.929	3.944	4.021	3.746	3.870
Totaal slachtoffers	4.656	4.768	4.860	4.849	4.883	4.888	4.614	4.649
Doden ter plaatse	34	23	17	28	22	24	23	19
Gewonden	4.622	4.745	4.843	4.821	4.861	4.864	4.591	4.630

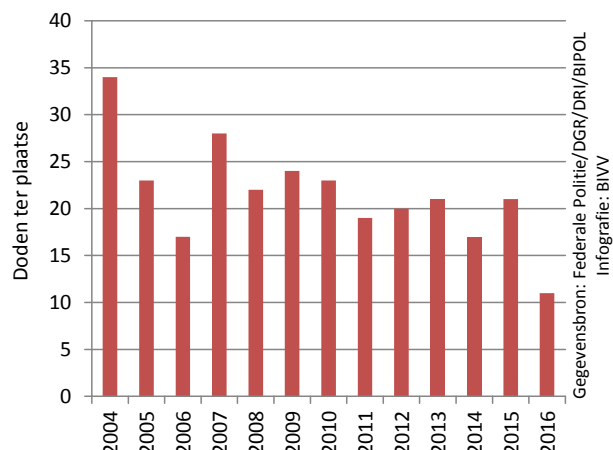
	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	3.845	3.549	3.692	3.736	3.850	+114	+3,1%
Totaal slachtoffers	4.622	4.220	4.427	4.469	4.537	+68	+1,5%
Doden ter plaatse	20	21	17	21	11	-10	-47,6%
Gewonden	4.602	4.199	4.410	4.448	4.526	+78	+1,8%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 82 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



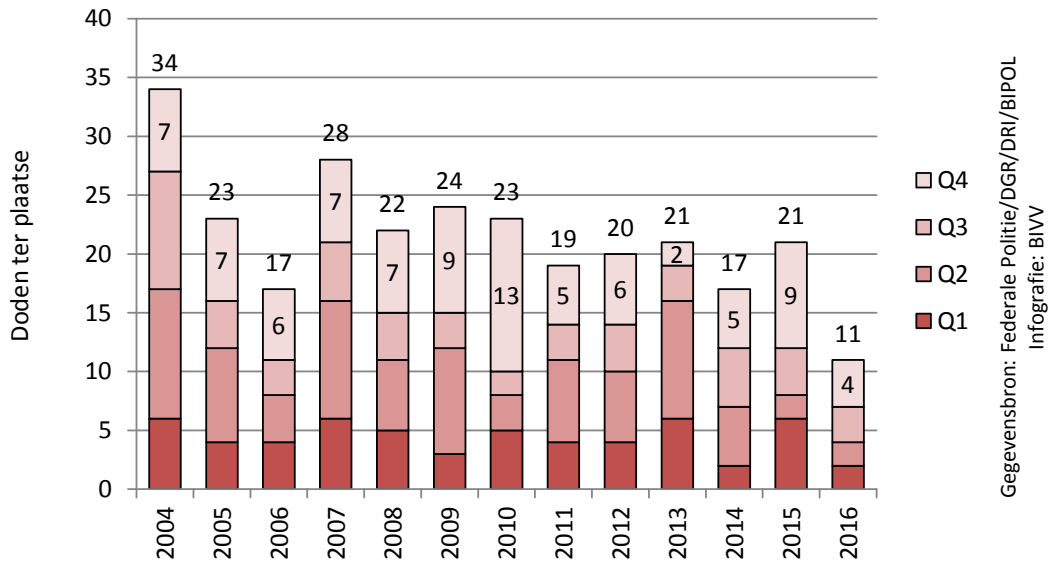
Figuur 83 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



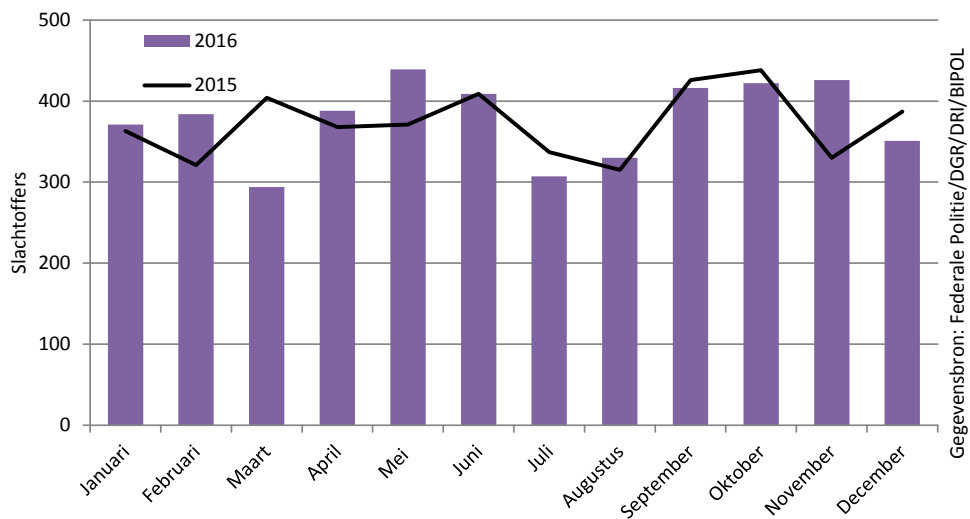
Figuur 84 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



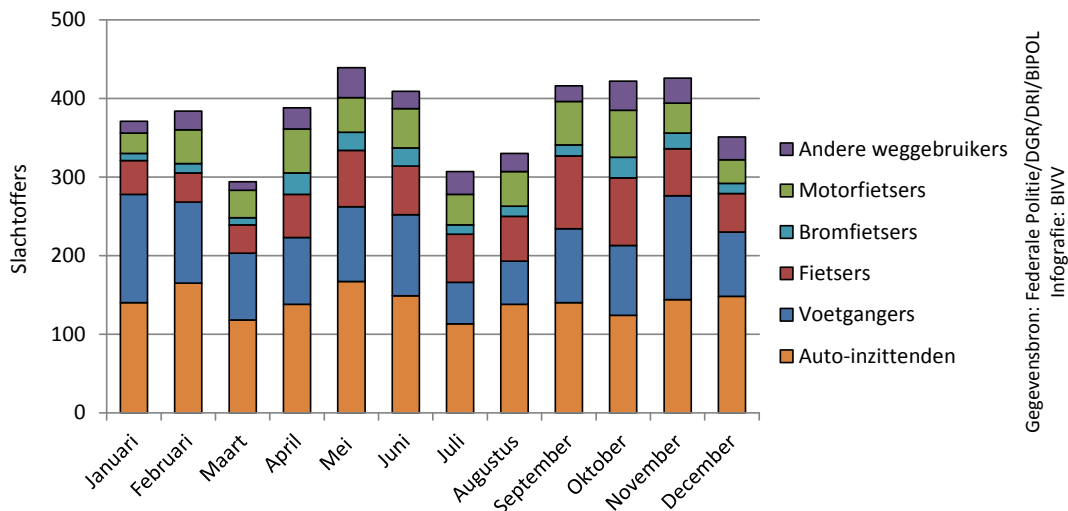
Figuur 85 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Figuur 86 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Figuur 87 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

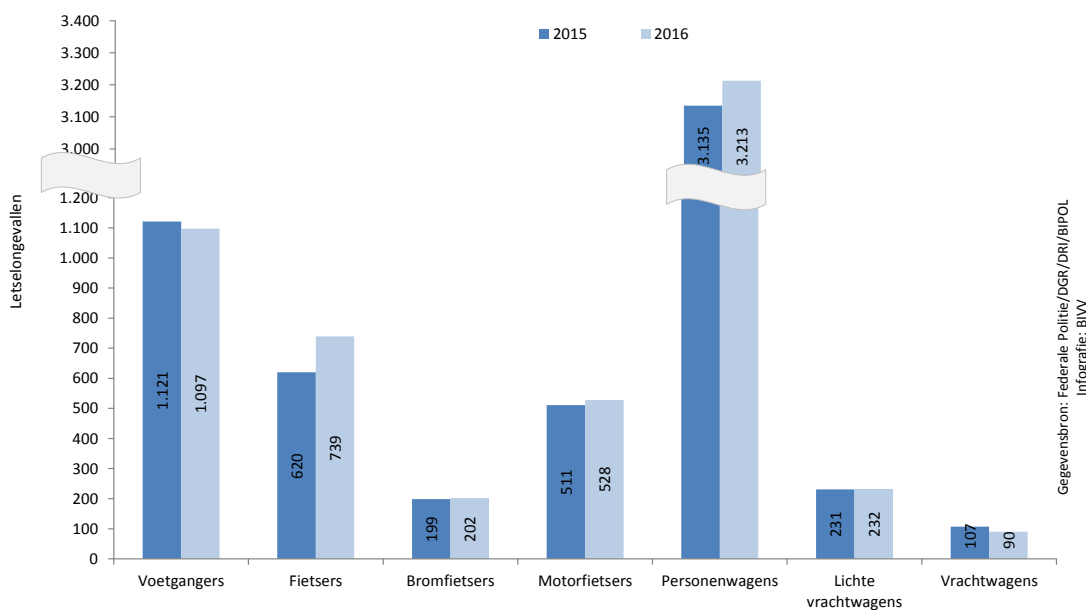


B3. VERSCHILLEN TUSSEN DE WEGGEBRUIKERS

Tabel 62 Evolutie tussen 2015 en 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2015	2016	Evolutie	Evolutie	2015	2016	Evolutie
			#	%			#
Voetgangers	1.121	1.097	-24	-2,1%	11	5	-6
Fietsers	620	739	+119	+19,2%	0	1	+1
Bromfietsers	199	202	+3	+1,5%	0	0	+0
Motorfietsers	511	528	+17	+3,3%	3	4	+1
Auto-inzittenden	3.135	3.213	+78	+2,5%	5	1	-4
Lichte vrachtwagens	231	232	+1	+0,4%	3	0	-3
Vrachtwagens	107	90	-17	-15,9%	3	1	-2
Brussels H.G.	3.736	3.850	+114	+3,1%	21	11	-10

Figuur 88 Evolutie tussen 2015 en 2016 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B4. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

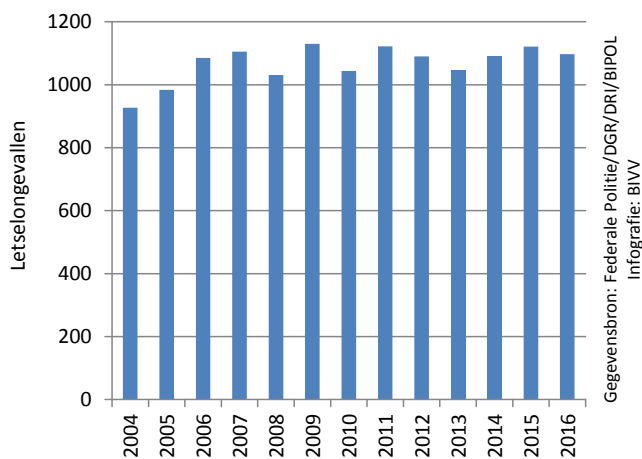
Tabel 63 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	927	984	1.085	1.105	1.031	1.130	1.044	1.122
Totaal slachtoffers	881	879	1.087	1.134	1.066	1.177	1.076	1.141
<i>Doden ter plaatse</i>	3	2	9	13	7	10	10	9
<i>Gewonden</i>	878	877	1.078	1.121	1.059	1.167	1.066	1.132

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	1.090	1.046	1.092	1.121	1.097	-24	-2,1%
Totaal slachtoffers	1.120	1.074	1.133	1.141	1.114	-27	-2,4%
<i>Doden ter plaatse</i>	10	8	8	11	5	-6	/
<i>Gewonden</i>	1.110	1.066	1.125	1.130	1.109	-21	-1,9%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 89 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

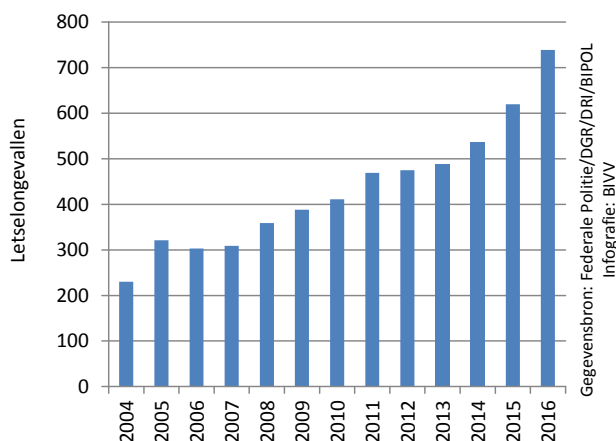
Tabel 64 Evolutie van het aantal geregisteerde letselgevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselgevallen	230	321	303	309	359	388	411	469
Totaal slachtoffers	217	300	294	307	355	384	404	461
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	0	0	0	1	1	2
<i>Gewonden</i>	217	300	294	307	355	383	403	459

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselgevallen	475	489	537	620	739	+119	+19,2%
Totaal slachtoffers	446	473	512	591	711	+120	+20,3%
<i>Doden ter plaatse</i>	0	1	0	0	1	+1	/
<i>Gewonden</i>	446	472	512	591	710	+119	+20,1%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 90 Evolutie van het aantal geregisteerde letselgevallen met minstens één fietser, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

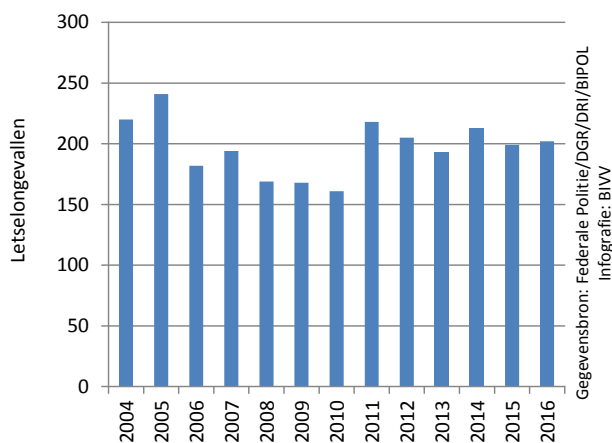
Tabel 65 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	220	241	182	194	169	168	161	218
Totaal slachtoffers	185	202	179	198	172	173	166	221
<i>Doden ter plaatse</i>	1	0	1	0	0	1	1	0
<i>Gewonden</i>	184	202	178	198	172	172	165	221

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	205	193	213	199	202	+3	+1,5%
Totaal slachtoffers	209	190	207	193	201	+8	+4,1%
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	0	0	0	+0	/
<i>Gewonden</i>	209	190	207	193	201	+8	+4,1%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 91 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

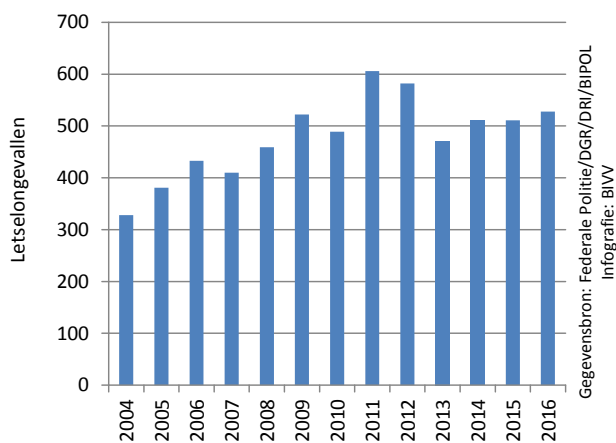
Tabel 66 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselgevallen	328	381	433	410	459	522	489	606
Totaal slachtoffers	282	314	419	419	466	530	501	603
<i>Doden ter plaatse</i>	2	0	2	4	2	6	2	2
<i>Gewonden</i>	280	314	417	415	464	524	499	601

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselgevallen	582	471	510	511	528	+17	+3,3%
Totaal slachtoffers	569	467	508	510	520	+10	+2,0%
<i>Doden ter plaatse</i>	2	3	1	3	4	+1	/
<i>Gewonden</i>	567	464	507	507	516	+9	+1,8%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 92 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

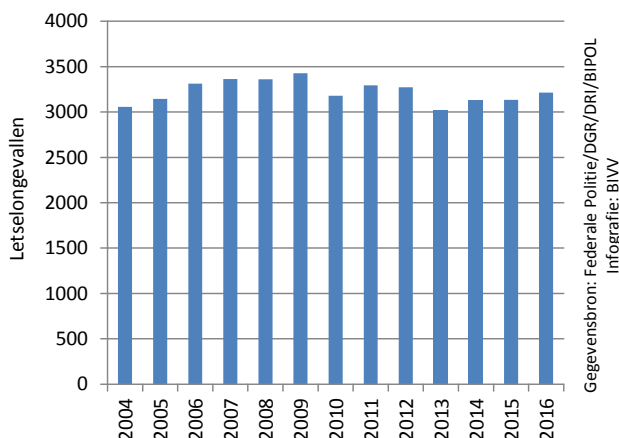
Tabel 67 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	3.057	3.145	3.313	3.362	3.361	3.428	3.180	3.293
Totaal slachtoffers	1.917	1.845	2.211	2.370	2.386	2.257	2.095	1.889
<i>Doden ter plaatse</i>	7	7	4	8	12	6	8	4
<i>Gewonden</i>	1.910	1.838	2.207	2.362	2.374	2.251	2.087	1.885

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	3.272	3.015	3.126	3.135	3.213	+78	+2,5%
Totaal slachtoffers	1.845	1.734	1.770	1.752	1.684	-68	-3,9%
<i>Doden ter plaatse</i>	7	9	8	5	1	-4	/
<i>Gewonden</i>	1.838	1.725	1.762	1.747	1.683	-64	-3,7%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 93 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één personenwagen, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

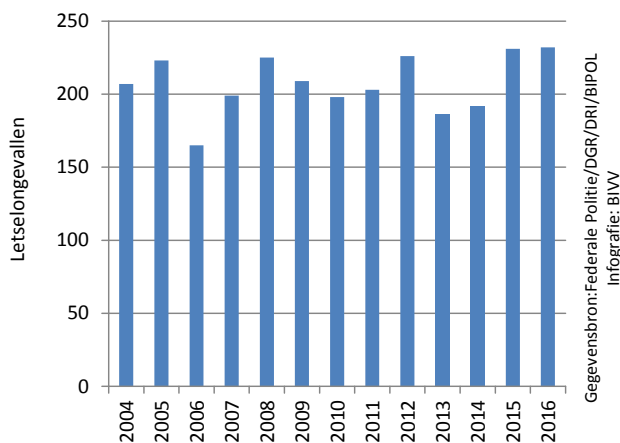
Tabel 68 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	207	223	165	199	225	209	198	203
Totaal slachtoffers	266	306	208	259	301	259	248	248
<i>Doden ter plaatse</i>	0	1	1	3	1	0	0	0
<i>Gewonden</i>	266	305	207	256	300	259	248	248

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	226	186	192	231	232	+1	+0,4%
Totaal slachtoffers	295	237	236	297	302	+5	+1,7%
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	0	3	0	-3	/
<i>Gewonden</i>	295	237	236	294	302	+8	+2,7%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 94 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

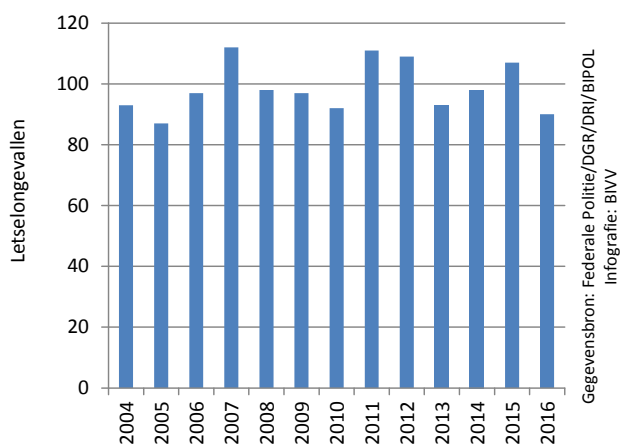
Tabel 69 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	93	87	97	112	98	97	92	111
Totaal slachtoffers	127	108	126	139	115	119	123	138
<i>Doden ter plaatse</i>	0	2	1	2	0	4	5	5
<i>Gewonden</i>	127	106	125	137	115	115	118	133

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolutie 2015-2016 #	Evolutie 2015-2016 %
Letselongevallen	109	93	98	107	90	-17	-15,9%
Totaal slachtoffers	136	112	119	125	128	+3	+2,4%
<i>Doden ter plaatse</i>	4	2	1	3	1	-2	/
<i>Gewonden</i>	132	110	118	122	127	+5	+4,1%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 95 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



METHODOLOGIE

De in de verkeersveiligheidsbarometer gepubliceerde gegevens zijn gebaseerd op de **processen-verbaal van de federale wegpolitie (WPR)** en de lokale politiezones die opgesteld werden naar aanleiding van een **letselongeval** (d.w.z. met verwondingen tot gevolg bij minstens één van de betrokkenen). Deze gegevens worden gecentraliseerd door een dienst van de federale politie die ze elk trimester aan het BIVV bezorgt.

Elke politiezone (of -eenheid) telt de letselongevallen (en de slachtoffers) op zijn grondgebied, ongeacht welke politiezone het ongeval vaststelde. Er wordt zowel rekening gehouden met letselongevallen **ter plaatse vastgesteld** door de politiediensten, als met letselongevallen **die op het politiebureau worden aangegeven**.

De informatie die door de politiediensten aan het BIVV doorgegeven wordt, is afkomstig uit de **aanvankelijke processen-verbaal**, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Het aantal processen-verbaal of hun inhoud kan dus evolueren van maand tot maand, wat dan natuurlijk ook een invloed heeft op het aantal ongevallen, doden of gewonden. **De recentste cijfers van de barometer zijn dus voorlopig**. Na 4 tot 6 maanden worden ze wel als constant beschouwd. Ze verschillen overigens niet veel van de door de FOD Economie nog te publiceren officiële cijfers: gemiddeld (per trimester), kondigt de barometer op nationaal niveau 0 tot 5% doden ter plaatse meer of minder aan dan het officiële cijfer dat op een later tijdstip gepubliceerd wordt. En voor het aantal letselongevallen is het verschil tussen de barometer en de officiële cijfers kleiner dan 2%.

De verkeersveiligheidsbarometer is gebaseerd op een trimestriële en cumulatieve methode: naarmate het jaar vordert, worden de kwartaalgegevens samengeteld om aldus het aantal van de tot dan toe geregistreerde ongevallen en slachtoffers tijdens een bepaald jaar te verkrijgen. De recentste periode wordt dan vergeleken met de overeenkomstige periode van de voorgaande jaren, waarbij speciaal aandacht wordt besteed aan de evolutie ten opzichte van het jaar ervoor. In concreto worden er jaarlijks 4 barometers gepubliceerd. Het betreffen de volgende periodes:

- het eerste trimester van het jaar (van januari tot maart);
- het eerste semester van het jaar (van januari tot juni);
- de eerste 9 maanden van het jaar (van januari tot september);
- heel het jaar (van januari tot december).

Drie indicatoren worden onderzocht: **het aantal letselongevallen, het aantal doden ter plaatse en het aantal gewonden**. Het totaal aantal verkeersdoden, dat naast de doden ter plaatse ook de dodelijk gewonden omvat¹¹, wordt niet in de barometer gepresenteerd. De dodelijk gewonden worden niet opgenomen in de door de politiediensten aanvankelijke opgestelde processen-verbaal, waaraan de cijfers van de barometer ontleend zijn. De evolutie met betrekking tot het aantal doden ter plaatse komt echter systematisch overeen met de evolutie van het totaal aantal verkeersdoden.

Evolutiepercentages berekenen heeft weinig zin als de oorspronkelijke absolute cijfers te klein zijn. Bijvoorbeeld: de evolutie van 1 dode naar 2 doden komt overeen met een stijging van +100%. Om verkeerde interpretaties te vermijden, worden deze evolutiepercentages dus niet gegeven als de cijfers relatief klein zijn, zoals bijvoorbeeld vaak het geval is voor het aantal doden voor een bepaalde weggebruikerscategorie. De weergave van de evolutie in ruwe cijfers (+1 dode) verdient dan de voorkeur.

¹¹ Dodelijk gewonden: alle personen betrokken bij een verkeersongeval die overlijden binnen de dertig dagen na het ongeval maar die niet ter plaatse of vóór opname in het ziekenhuis overleden zijn.

RECENTE PUBLICATIES VAN HET BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID

RECENTE RAPPORTEN

ACHERMANN STÜRMER, Y. (2016). **Driving under the influence of alcohol and drugs. ESRA thematic report no. 2** . Bern, Switzerland: Swiss Council for Accident Prevention.

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE (2016). [ESRA 2015 Country fact sheets](#) . Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID. (2016). **Nationale VerkeersONveiligheidsenquête 2015** . Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

BUTTLER, I. (2016). **Enforcement and support for road safety policy measures. ESRA thematic report no. 6**. Warschau, Poland: Instytutu Transportu Samochodowego.

FOCANT, N. (2016). **Drinken en rijden: doen we het teveel? - Nationale gedragsmeting "Rijden onder invloed van alcohol" 2015**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

FURIAN, G., BRANDSTÄTTER, C., KAISER, S., & WITZIK, A. (2016). **Subjective safety and risk perception. ESRA thematic report no. 5** . Vienna, Austria: Kuratorium für Verkehrssicherheit.

GOLDENBELD, C., & RIGUELLE, F. (2016). **Themadossier verkeersveiligheid nr.8: Vermoeidheid en slaperigheid**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

LEQUEUX, Q. (2016). **Hoe staat het met onze gordeldracht? Resultaten van de gedragsmeting gordel 2015**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

LEQUEUX, Q. (2017). **Statistisch Rapport 2016 Verkeersongevallen**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MEESMANN, U., & SCHOETERS, A. (2016). **Hoe kijken autobestuurders naar verkeersveiligheid? Resultaten van de driejaarlijkse attitudemeting over verkeersveiligheid van het BIVV**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MEUNIER, J-C., KLUPPELS, L., & BOETS, S. (2016). **Effectiviteit van getrapte rijbewijssystemen - Synthese van resultaten uit de internationale literatuur**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

PELSSERS, B. (2017). **Kennis over de nieuwe recidiveregeling na invoering van de wet van 9 maart 2014 - Meting van de kennis bij de bevolking via een pre-post enquête**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

SCHOETERS, A. (2016). **Statistisch Rapport 2015 Verkeersongevallen**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

SCHOETERS, A. (2016). **Statistisch Rapport 2016 Gedrag in het verkeer**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

SCHOETERS, A., CARPENTIER, A., BRIERS, S. (2016). **Jaarrapport verkeersveiligheid 2014 - Analyse van de verkeersveiligheidsindicatoren in Vlaanderen tot en met 2014**. Diepenbeek/Brussel, België: Steunpunt Verkeersveiligheid & Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

SLOOTMANS, F. (2016). **Statistisch rapport 2016: Handhaving: controle en sancties**. Brussel: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

TEMMERMAN, P. (2016). **Te snel in de bebouwde kom - Resultaten van de BIVV-gedragsmeting snelheid in de bebouwde kom in 2015**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

TEMMERMAN, P., SLOOTMANS, F., & LEQUEUX, Q. (2016). **Ongevallen met vrachtwagens (Fase 1) - Omvang van het probleem, literatuurstudie, analyse van ongevalsgegevens en enquête**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

TORFS, K., MEESMANN, U., VAN DEN BERGHE, W., & TROTTA, M. (2016). **ESRA 2015 - The results**. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Center.

TRIGOSO, J., AREAL, A., & PIRES, C. (2016). **Distraction and fatigue. ESRA thematic report no. 3**. Lisbon, Portugal: Prevenção Rodoviária Portuguesa.

TROTTA, M. (2016). **Wat vertellen gps-data over de snelheid op onze wegen? - Gedragsmeting: snelheid buiten de bebouwde kom 2015**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

TROTTA, M., MEESMANN, U., TORFS, K., & VAN DEN BERGHE, W. (2016). **Seat belt and child restraint systems. ESRA thematic report no. 4**. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute.

YANNIS, G., LAIOU, A., THEOFILATOS, A., & DRAGOMANOVITS, A. (2016). **Speeding. ESRA thematic report no. 1**. Athens, Greece: National Technical University of Athens.

Deze publicaties zijn beschikbaar op de website van het BIVV
<http://www.bivv.be/nl/verkeersveiligheid/onzepublicaties>
of op vraag via info@bivv.be

RECENTE WETENSCHAPPELIJK ARTIKELS

BOETS, S., MEUNIER, J.-C., KLUPPELS, L. (2016). **Implementing graduated driving license in Europe: literature review on practices and effects, and recommendation of an ideal model**. Recherche Transport Sécurité, 38, 81-96

DIEPENDAELE, K., & SILVERANS, P. (2017). **Monitoring driver sleepiness using single trip survey data**. Transportation Research Board (TRB) 96th Annual Meeting. Washington.

DIEPENDAELE, K., RIGUELLE, F., & TEMMERMAN, P. (2016). **Speed Behavior Indicators Based on Floating Car Data: Results of a Pilot Study in Belgium**. Transportation Research Procedia, 14, 2074–2082.

FOCANT, N., DIEPENDAELE, K., & VAN DEN BERGHE, W. (2017). **Do Belgians drink too much when driving? Results from a representative road side survey**. Transportation Research Board (TRB) 96th Annual Meeting. Washington.

MARTENSEN, H., FOCANT, N., & DIEPENDAELE, K. (2016). **Let's Talk about the Weather – Interpretation of Short Term Changes in Road Accident Outcomes**. Transportation Research Procedia, 14, 96–104.

MARTENSEN, H., LEBLUD, J., & SLOOTMANS, F. (2016). **Motorcycles and Traffic Filtering. Proceedings of the 11th International Motorcycle Conference 2016**. Cologne, Germany: Institute for Motorcycle Safety e.V.

MEESMANN, U. & KLUPPELS, L. (2016) **'Alcohol en rijden: gaan we het ooit afleren?'** Politiejournaal, Juni 2016, Politeia, Brussel

MUHLRAD, N., VALLET, G., BUTLER, I., GITELMAN, V., DOVEH, E., DUPONT, E., ET AL. (2016). **Analysis of Road Safety Management Systems in Europe**. In G. Yannis, & S. Cohen, Traffic Safety (pp. 3-17). Wiley.

NIEUWKAMP, R., & MEESMANN, U. (2016). **Meer controle nodig op rijden onder invloed van alcohol - Overzicht van resultaten inzake handhaving uit ESRA-bevraging 2015**. Verkeersspecialist, 8-10.

- NUYTTENS, N., BELLEGHEM, G. VAN, DUPONT, E., LEBLUD, J., DEVOS, S., PUTMAN, K., & VAN DEN BERGHE, W. (2016). **The maximum abbreviated injury scale as a predictor of severe/fatal injuries in Belgian Road victims.** Injury Prevention, 22(Suppl 2), A318.2-A318.
- PÉREZ, K., AMOROS, E., BOS, N., LESKOVŠEK, B., MACHATA, K., NUYTTENS, N. ET AL. (2016). **Reporting road traffic serious injuries in Europe. Guidelines from the safetycube project (H2020).** Injury Prevention, 22(Suppl 2), A29.3-A30.
- RANCHET, M., AKINWUNTAN, A., TANT, M., Salch, A., NEAL, E., & DEVOS, H. (2016). **Fitness-to-drive agreements after stroke: medical versus practical recommendations.** European Journal of Neurology.
- RANCHET, M., TANT, M., AKINWUNTAN, A. E., MORGAN, J. C., & DEVOS, H. (2016). **Fitness-to-drive Disagreements in Individuals With Dementia.** The Gerontologist, 0(0), 1-5.
- RIGUELLE, F., ROYNARD, M., & SLOOTMANS, F. (2016). **Première mesure belge de la prévalence du téléphone portable sans dispositif main libre au volant - First Belgian survey of the prevalence of hand held mobile phone while driving.** Recherche Transports Sécurité., 2015, 52-62.
- TEMMERAN, P., & ROYNARD, M. (2016). **Motorcycle Speed Survey 2014: Results of the First Motorcycle Speed Behaviour Survey in Belgium.** Transport Research Procedia, Volume 14, 4218-4227.
- THOMAS,P., FILTNESS, A., YANNIS, G., PAPADIMITRIOU, E., THEOFILATOS, A., MARTENSEN, H. ET AL. (2016). **Developing the Europe an road safety decision support system.** Presented at the 7th Expert Symposium on Accident Research (ESAR),Medical School of Hannover, Hannover, Germany, June9-10th.
- YANNIS, G., THOMAS, P., MUHLRAD, N., MARTENSEN, H., DUPONT, E., ET AL. (2016). **Development of the European Road Safety Knowledge System.** In G. Yannis, & S. Cohen, Traffic Safety (pp. 35-49). Wiley.
- YANNIS, G., THOMAS, P., PAPADIMITRIOU, E., TALBOT, R., & MARTENSEN, H. (2016). **Developing the European road safety decision support system.** Injury Prevention, 22(Suppl 2), A30.3-A31.